

รายงาน ประจำปี 2561

ANNUAL REPORT 2018

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม



วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล
ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. 2559 – 2564"



รายงาน ประจำปี 2561

ANNUAL REPORT 2018

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม



สารจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบกก้าวสู่มิติใหม่ในปี 2561 ที่ผ่านมา ด้วยการทำงานในเชิงรุก เข้าถึงปัญหา พร้อมกับพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง เสริมสร้างความปลอดภัยในการเดินทางและเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย ปรับปรุงการให้บริการประชาชนในทุกด้าน ตลอดจนนำเทคโนโลยีมาปรับใช้ให้หน่วยงานมีความทันสมัย โดยดำเนินโครงการสำคัญที่เป็นประโยชน์กับประชาชน อาทิ การยกระดับการให้บริการด้วยรถสาธารณะที่มีความปลอดภัย / การปฏิรูปรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล / การเชื่อมต่อรถโดยสารประจำทางกับสนามบิน / การติดตั้งจอแสดงผลข้อมูลการเดินรถในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) / TAXI OK - TAXI VIP เพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการด้านขนส่งสาธารณะ, โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย และโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันด้านโลจิสติกส์, การติดตั้ง GPS ในรถสาธารณะ / การใช้รถโดยสารขนาดเล็กที่ได้มาตรฐานแทนรถตู้ / มาตรการสแกนรถโดยสารสาธารณะเข้มข้น / ศูนย์ควบคุมระบบการตรวจสภาพรถ (VICC) / การเตรียมให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัย, การจัดระเบียบรถสาธารณะตามนโยบายคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการอย่างเป็นธรรม, บัตรคิวอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถกดรับคิวได้ทุกที่ผ่านทางสมาร์ทโฟน และการจองคิวล่วงหน้ากับสำนักงานขนส่งทั่วประเทศผ่านทางเว็บไซต์ (DLT e - Booking) เพื่อเข้ารับการอบรมภาคทฤษฎีเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ รวมทั้งจัดให้มีการอบรมแก่เยาวชนที่มีอายุครบ 15 ปีบริบูรณ์ ตามโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่

สำหรับในปี 2562 กรมการขนส่งทางบกจะสร้างสรรค์ผลงานให้มีความสอดคล้องกับวิถีชีวิตของประชาชนและเป็นประโยชน์ต่อสังคม เช่น การนำใบอนุญาตขับรถแบบ Smart card แสดงไว้บนโทรศัพท์มือถือ (Smart Licence) ในลักษณะเสมือนจริง สามารถใช้ QR Code ในการตรวจสอบข้อมูลต่างๆ อาทิเช่น กรุ๊ปเลือดและโรคประจำตัว รวมไปถึงการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะและการประชาสัมพันธ์ โดยเน้นรูปแบบการสื่อสารที่ทันสมัย มีความหลากหลาย เข้าถึงประชาชนได้ทุกกลุ่ม เช่น มิวสิกวิดีโอ และภาพยนตร์โฆษณา เป็นต้น โดยมี “มาริโอ้ เมาเร่อ” ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการรณรงค์สร้างการรับรู้และทำความเข้าใจ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้บริการรถสาธารณะอย่างปลอดภัยและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมาใช้รถสาธารณะให้มากขึ้น นอกจากนี้ยังคงดำเนินภารกิจที่มีความสำคัญเร่งด่วนอย่างต่อเนื่อง ให้สมกับการเป็นองค์กรที่มีการพัฒนาอยู่เสมอจนได้รับรางวัลจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) 16 ปีติดต่อกัน (พ.ศ. 2546 - 2561) และได้รับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวกจำนวน 75 สำนักงานขนส่งทั่วประเทศ 3 ปีซ้อน ตั้งแต่ พ.ศ. 2559 - 2561

สุดท้ายนี้ ผมขอขอบคุณท่านผู้บริหาร เพื่อนข้าราชการ และบุคลากรของกรมการขนส่งทางบกทุกท่าน รวมถึงสื่อมวลชน ภาคเอกชน และผู้ประกอบการขนส่ง ที่มีส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนการขนส่งทางถนนของไทยให้เจริญก้าวหน้าอย่างมีคุณภาพ ทำให้ผมภาคภูมิใจที่เป็นส่วนหนึ่งของ “ขนส่งทางบก” ความร่วมมือร่วมใจของทุกคนจะทำให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติและประชาชน อย่างทั่วถึงและเป็นธรรมต่อไป

(นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สารบัญ

สารจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

1 ..... **ส่วนที่ 1 ภาพรวมกรมการขนส่งทางบก**

2 ..... 1.1 บทบาทหน้าที่

2 ..... 1.2 ทิศทางองค์กร

5 ..... 1.3 โครงสร้างองค์กรและบุคลากร

10 ..... 1.4 งบประมาณ

11 ..... **ส่วนที่ 2 ผลการปฏิบัติราชการ กรมการขนส่งทางบก**

12 ..... 2.1 ผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

13 ..... 2.2 ผลการปฏิบัติราชการที่สอดคล้องกับผลผลิตตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2561

15 ..... 2.3 ผลการปฏิบัติราชการที่สำคัญ

15 ..... • ด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์

23 ..... • ด้านการขนส่งผู้โดยสาร

35 ..... • ด้านการขนส่งระหว่างประเทศ

38 ..... • ด้านความปลอดภัยและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

57 ..... • ด้านบริการประชาชน

65 ..... • ผลงานสำคัญ ระหว่างเดือนตุลาคม – ธันวาคม 2561

69 ..... **ส่วนที่ 3 รายงานทางการเงิน**

70 ..... 3.1 งบแสดงฐานะการเงิน

72 ..... 3.2 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

73 ..... 3.3 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน

74 ..... 3.4 รายงานรายได้แผ่นดิน

75 ..... **ส่วนที่ 4 เรื่องอื่นๆ**

76 ..... 4.1 การดำเนินการด้านกฎหมาย

78 ..... 4.2 กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

80 ..... 4.3 “Happiness for All : ความสุขทั่วไทย ส่งความปลอดภัยให้ทุกคน”

81 ..... 4.4 รับมอบเครื่องฟื้นคืนคลื่นหัวใจด้วยไฟฟ้าแบบอัตโนมัติ (AED)

82 ..... 4.5 การลงนาม MOU กับหน่วยงานภายนอก

84 ..... 4.6 รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ

88 ..... 4.7 ถวายพระพรชัยมงคลเนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

89 ..... **ส่วนที่ 5 ข้อมูลสถิติที่สำคัญ**



ส่วนที่ 1

ภาพรวม กรมการขนส่งทางบก

ส่วนที่ 1 ภาพรวมกรมการขนส่งทางบก

1.1 บทบาทหน้าที่

ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2552 ได้กำหนดให้กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม มีภารกิจเกี่ยวกับการกำกับดูแล ตรวจสอบ ตรวจตรา ให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประสานและวางแผนให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ เพื่อให้ระบบการขนส่งทางบกเกิดความคล่องตัว สะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย โดยให้มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(1) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(2) ดำเนินการแก้ไข ป้องกัน และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

(3) ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางบก

(4) ดำเนินการจัดระบบและระเบียบการขนส่งทางบก

(5) ร่วมมือและประสานงานกับองค์การและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางบก และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ

(6) ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่กระทรวงหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

1.2 ทิศทางองค์กร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. 2559 - 2564

พันธกิจ

1. พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้ได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น
2. พัฒนานวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน และบังคับใช้กฎหมาย
3. พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพ และมีสำนึกรับผิดชอบ
4. บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล

ประเด็นยุทธศาสตร์

1. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้
2. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
3. พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ
4. เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

เป้าประสงค์

1. การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ
2. รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
3. คนขับขี่อย่างปลอดภัย
4. การให้บริการที่เป็นเลิศ
5. การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี

ค่านิยมองค์กร

“ONE DLT”	เป้าหมายชัดเจน มีบูรณาการ งานโดดเด่น เน้นนวัตกรรม กำกับตามกฎหมาย โปร่งใส เป็นธรรม
O (Objective) เป้าหมายชัดเจน	การทำงานอย่างมีเป้าหมายชัดเจน มีมาตรฐานอย่างมืออาชีพ (รู้จริง ประชาชนเป็นศูนย์กลาง และผลงานเกินความคาดหมาย)
N (Network) มีบูรณาการ	โดยบูรณาการเป็นเครือข่ายทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก
E (Eminence) งานโดดเด่น	เพื่อความมีชื่อเสียง ผลงานโดดเด่นและตรงกับความต้องการของประชาชน
D (Digital Economy) เน้นนวัตกรรม	ด้วยการใช้นวัตกรรมอย่างเหมาะสม และปรับเปลี่ยนให้ทันสมัย รองรับเศรษฐกิจสร้างสรรค์
L (Legitimacy) กำกับตามกฎหมาย	เพื่อให้เกิดการควบคุม กำกับ ดูแลตามกฎหมายที่เข้มแข็ง
T (Transparency) โปร่งใส เป็นธรรม	รวมถึงการปฏิบัติงานอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม

ยึดหลัก

- ยุทธศาสตร์พระราชทาน “เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนา”
- ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง “ความมีเหตุมีผล พอประมาณ การมีภูมิคุ้มกัน (ความรู้ + คุณธรรม)”
- วิสัยทัศน์ประเทศไทย ปี 2560 - 2579 “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน”
- แนวทางการปฏิบัติงานของรัฐบาล ทำก่อน ทำจริง ทำทันที เกิดผลสัมฤทธิ์ และยั่งยืน

ทิศทางองค์กรกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2559 – 2564

ทบทวนปี 2560

วิสัยทัศน์

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. 2559 - 2564”

ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- **องค์ประกอบที่ 1** ระบบการขนส่งทางถนนมีคุณภาพ (❶ มาตรฐานระดับสากล ❷ มาตรฐานความปลอดภัย ❸ มาตรฐานการให้บริการที่ดี ❹ มาตรฐานการประหยัดพลังงาน ❺ มาตรฐานความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม)
- **องค์ประกอบที่ 2** ระบบการขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย
- **องค์ประกอบที่ 3** เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

พันธกิจ

1. พัฒนาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น
2. พัฒนานวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย
3. พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและมีสำนึกรับผิดชอบ
4. บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล



ค่านิยม “ONE DLT”

O (Objective)	เป้าหมายชัดเจน
N (Network)	มีบูรณาการ
E (Eminence)	งานโดดเด่น
D (Digital Economy)	เน้นนวัตกรรม
L (Legitimacy)	กำกับตามกฎหมาย
T (Transparency)	โปร่งใส เป็นธรรม

ประเด็นยุทธศาสตร์

1. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

เป้าประสงค์

❶ การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ

ตัวชี้วัด

ด้านการขนส่งผู้โดยสารด้วยรถสาธารณะ

- ร้อยละของชุมชนที่ประชาชนเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ
- เวลารอคอยรถสาธารณะ
- สัดส่วนรายจ่ายการเดินทางโดยรถโดยสารสาธารณะคิดเป็นสัดส่วนของรายได้ครัวเรือน
- ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้น
- ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อการเดินทางทุกประเภทการขนส่ง
- ร้อยละของพนักงานขับรถและรถที่ไม่มีความพร้อมตามมาตรการสแกนรถโดยสารสาธารณะ

ด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก

- สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนน (บาท/ตัน/กิโลเมตร)
- ตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ในส่วนที่กรมการขนส่งทางบกรับผิดชอบ : สัดส่วนของรถบรรทุกสินค้าไม่เต็มคันที่ลดลงจากการใช้สถานีชั่งส่งสินค้า
- จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น
- ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำแผนและกำหนดมาตรการลดอุบัติเหตุจากรถบรรทุก

2. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน ให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เป้าประสงค์

❷ รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ตัวชี้วัด

- จำนวนอุบัติเหตุทางถนนคิดเป็นหน่วยจำนวนอุบัติเหตุต่อ 100 ล้านคัน-กิโลเมตร
- จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากรถลดลง
- ระดับความสำเร็จในการดำเนินโครงการมั่นใจทั่วไทยรถใช้ GPS
- ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปลดปล่อยจากการขนส่งทางถนน
- ปริมาณมลภาวะที่เกิดจากการขนส่งทางถนน

เป้าประสงค์

❸ คนขับขี่อย่างปลอดภัย

ตัวชี้วัด

- จำนวนอุบัติเหตุทางถนนคิดเป็นหน่วยจำนวนอุบัติเหตุต่อ 100 ล้านคัน-กิโลเมตร
- จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากผู้ขับขี่ลดลง
- ระดับความสำเร็จของการนำข้อมูลจาก GPS มาใช้ในการศึกษาพฤติกรรมของผู้ขับขี่ และพัฒนาแนวทางในการลดพฤติกรรมที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- ระดับความสำเร็จโครงการ Sure Driving Smart Driver และการนำไปสู่การปฏิบัติ

3. พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

เป้าประสงค์

❹ การให้บริการที่เป็นเลิศ

ตัวชี้วัด

- ระดับความสำเร็จในการพัฒนานวัตกรรมทั่วทั้งองค์กร
- ร้อยละความพึงพอใจ
- ร้อยละความไม่พึงพอใจ

4. เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

เป้าประสงค์

❺ การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี

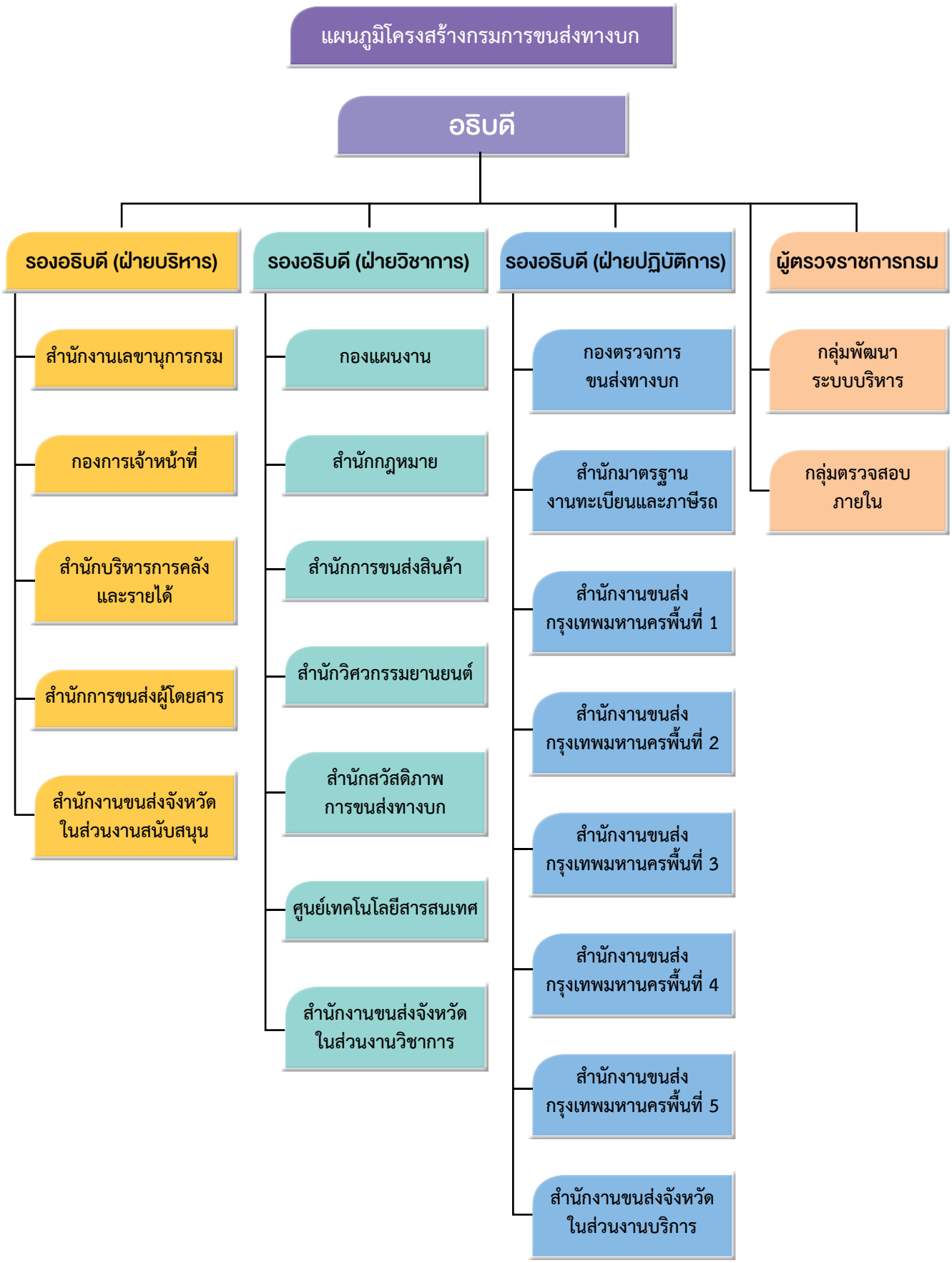
ตัวชี้วัด

- ร้อยละความเชื่อมั่นต่อองค์กร
- ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานเพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติงานได้หลากหลายหน้าที่ (Multi-function)
- ระดับความสำเร็จของการเตรียมความพร้อมในการรวมกฎหมายขนส่งและกฎหมายรถยนต์เป็นฉบับเดียว

กรมการขนส่งทางบก ***รับผิดชอบสังคมและสาธารณะ***

Everyday for Everyone ***ทุกๆ วัน เพื่อทุกคน***

1.3 โครงสร้างองค์กรและบุคลากร



คณะผู้บริหาร (ปีงบประมาณ 2561)



นายสนิท พรหมวงษ์
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



นายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร
รองอธิบดีฝ่ายบริหาร



นายกมล บูรณพงศ์
รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ



นายจงรักษ์ กิจสำราญกุล
รองอธิบดีฝ่ายปฏิบัติการ

คณะผู้บริหาร (ปีงบประมาณ 2562)



นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



นายธานี สืบฤกษ์
รองอธิบดีฝ่ายบริหาร



นายกมล บูรณพงศ์
รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ



นางจันทิรา บุรุษพัฒน์
รองอธิบดีฝ่ายปฏิบัติการ

บุคลากร

กรอบอัตรากำลังของกรมการขนส่งทางบกมีจำนวนทั้งสิ้น 6,511 อัตรา โดยในปีงบประมาณ 2561 บุคลากรที่มีอยู่จริง มีจำนวน 6,370 อัตรา

ประเภท	จำนวนตามกรอบอัตรากำลัง	จำนวนที่มีอยู่จริง
ข้าราชการ	4,087	3,973
พนักงานราชการ	1,507	1,498
ลูกจ้างประจำ (เงินงบประมาณ และเงินนอกงบประมาณ)	397	397
ลูกจ้างประเภทอื่นๆ (ลูกจ้างระบบสัญญาจ้าง และลูกจ้างชั่วคราว)	520	502
รวม	**6,511**	**6,370**

ข้อมูล ณ 30 กันยายน 2561

จำนวนอัตรากำลังข้าราชการจำแนกตามระดับ

ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกมีข้าราชการที่ปฏิบัติงานอยู่รวมทั้งสิ้น 3,973 อัตรา โดยประเภทและระดับตำแหน่งที่มีจำนวนมากที่สุด คือ ประเภททั่วไป ระดับชำนาญงาน รองลงมาคือ ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ

เพศ/ระดับ	ประเภท											รวม
	บริหาร		อำนวยการ		วิชาการ				ทั่วไป			
	ต้น	สูง	ต้น	สูง	ปฏิบัติการ	ชำนาญการ	ชำนาญการพิเศษ	เชี่ยวชาญ	ปฏิบัติงาน	ชำนาญงาน	อาวุโส	
ชาย	3	-	22	42	81	114	68	1	137	893	102	1,463
หญิง	-	-	13	25	146	236	73	3	405	1,498	111	2,510
รวม	**3**	**0**	**35**	**67**	**227**	**350**	**141**	**4**	**542**	**2,391**	**213**	**3,973**

จำนวนข้าราชการจำแนกตามวุฒิการศึกษา

ข้าราชการที่มีอยู่มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 3,973 อัตรา มีวุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี จำนวน 2,284 ราย ต่ำกว่าปริญญาตรี จำนวน 1,074 ราย ปริญญาโท จำนวน 609 ราย และปริญญาเอก จำนวน 6 ราย โดยข้าราชการส่วนใหญ่เป็นผู้หญิง

เพศ/วุฒิ	ปริญญาเอก	ปริญญาโท	ปริญญาตรี	ต่ำกว่าปริญญาตรี	รวม
ชาย	4	260	747	452	1,463
หญิง	2	349	1,537	622	2,510
รวม	**6**	**609**	**2,284**	**1,074**	**3,973**

การพัฒนาบุคลากร

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการพัฒนาบุคลากร โดยมีบุคลากรได้รับการพัฒนา จำนวน 4,319 คน (เจ้าหน้าที่ 1 คน อาจได้รับการพัฒนาหลายหลักสูตร) ดังนี้

1. การประชุมเชิงวิชาการผู้บริหารงานขนส่ง — มีผู้ได้รับการพัฒนา จำนวน 107 คน
2. การอบรมหลักสูตรการบริหารสำหรับผู้บังคับบัญชาระดับต้น — มีผู้ได้รับการพัฒนา จำนวน 115 คน




3. การอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการพัฒนาทีมต้นแบบการจัดการความรู้ของกรมการขนส่งทางบก — มีผู้ได้รับการพัฒนา จำนวน 27 คน
4. การอบรมหลักสูตรภาษาอังกฤษเพื่อการปฏิบัติงาน — มีผู้ได้รับการพัฒนา จำนวน 25 คน
5. การเสริมสร้างความรู้และประสบการณ์หลักสูตรการเรียนรู้ตามรอยพ่อ กษัตริย์เกษตร เศรษฐกิจพอเพียง — มีผู้ได้รับการพัฒนา จำนวน 81 คน
6. การพัฒนาข้าราชการบรรจุใหม่ — มีผู้ได้รับการพัฒนา จำนวน 139 คน
7. การส่งบุคลากรไปพัฒนากับหน่วยงานภายนอก — มีผู้ได้รับการพัฒนา จำนวน 552 คน
8. การสัมมนาเชิงปฏิบัติการหัวหน้างานบริหารงานทั่วไป — มีผู้ได้รับการพัฒนา จำนวน 127 คน




9. การเรียนรู้ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ — มีผู้ได้รับการพัฒนา จำนวน 2,863 คน
10. การเพิ่มประสิทธิภาพปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS — มีผู้ได้รับการพัฒนา จำนวน 229 คน
11. การสัมมนา “แลกเปลี่ยนเรียนรู้เพื่อเสริมสร้างประสบการณ์และเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน” — มีผู้ได้รับการพัฒนา จำนวน 54 คน




1.4 งบประมาณ

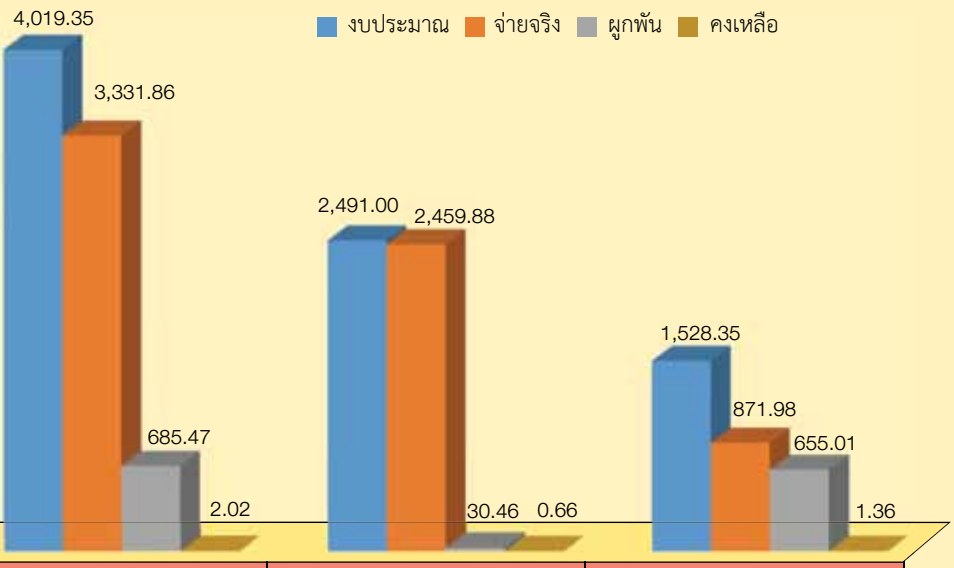
กรมการขนส่งทางบกได้รับการจัดสรรงบประมาณรวมทั้งสิ้น 4,019.34 ล้านบาท ประกอบด้วยรายจ่ายประจำ จำนวน 2,490.99 ล้านบาท และงบลงทุน จำนวน 1,528.34 ล้านบาท โดยเบิกจ่ายงบประมาณไปทั้งสิ้น จำนวน 4,017.32 ล้านบาท คิดเป็นการเบิกจ่ายร้อยละ 99.95

ตารางแสดงการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ พ.ศ. 2561				รวม		คงเหลือ	
		จ่ายจริง		ผูกพัน/เงินกัน					
		จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%
งบประมาณทั้งสิ้น	4,019.34	3,331.86	82.90	685.46	17.05	4,017.32	99.95	2.0160	0.05
รายจ่ายประจำ	2,490.99	2,459.87	98.75	30.45	1.22	2,490.33	99.97	0.6645	0.03
งบลงทุน	1,528.34	871.98	57.05	655.01	42.86	1,526.99	99.91	1.3515	0.09

ผลการเบิกเงินจ่ายงบประมาณ พ.ศ. 2561



	งบประมาณทั้งสิ้น	รายจ่ายประจำ	รายจ่ายลงทุน
งบประมาณ	4,019.35	2,491.00	1,528.35
จ่ายจริง	3,331.86	2,459.88	871.98
ผูกพัน	685.47	30.46	655.01
คงเหลือ	2.02	0.66	1.36



ส่วนที่ 2

ผลการปฏิบัติราชการ กรมการขนส่งทางบก

ส่วนที่ 2 ผลการปฏิบัติราชการ กรมการขนส่งทางบก

2.1 ผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

ตัวชี้วัด	ผลการประเมินรอบที่ 1 1 ต.ค. 2560 - 31 มี.ค. 2561		ผลการประเมินรอบที่ 2 1 เม.ย. - 30 ก.ย. 2561	
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน
องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำ งานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ ความรับผิดชอบหลัก งานตามกฎหมาย กฎ นโยบายของรัฐบาล หรือมติคณะรัฐมนตรี (Function base)				
1. การควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย	√		√	
2. ความสำเร็จในการบริหารจัดการรถโดยสารสาธารณะ	√		√	
3. ระดับความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	√		√	
ผลการประเมินองค์ประกอบที่ 1	**สูงกว่าเป้าหมาย**		**สูงกว่าเป้าหมาย**	
องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ หรือการบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันหลายหน่วยงาน (Agenda base)				
1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	√		√	
2. Agenda สำคัญที่รองนายกรัฐมนตรี/รัฐมนตรีกำหนด	√		√	
3. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน (Joint KPI)		√		√
ผลการประเมินองค์ประกอบที่ 2	**เป็นไปตามเป้าหมาย**		**เป็นไปตามเป้าหมาย**	
องค์ประกอบที่ 3 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่/ท้องถิ่น ภูมิภาค จังหวัด กลุ่มจังหวัด (Area base) (ถ้าไม่มี ภารกิจนี้ไม่ต้องประเมิน)				
-	-	-	-	-
ผลการประเมินองค์ประกอบที่ 3	**-**		**-**	
องค์ประกอบที่ 4 ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน งบประมาณ ทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชน หรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อไปสู่ระบบราชการ 4.0 (Innovation base)				
1. การพัฒนานวัตกรรม (โครงการจัดให้มีระบบควบคุมการเดินรถประจำทางและจอแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร)	ประเมินผลในรอบที่ 2		√	
2. การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	√		√	
ผลการประเมินองค์ประกอบที่ 4	**สูงกว่าเป้าหมาย**		**สูงกว่าเป้าหมาย**	
องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ 20 ปี (Potential base)				
1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	√		√	
2. การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์การ	√		√	
ผลการประเมินองค์ประกอบที่ 5	**สูงกว่าเป้าหมาย**		**สูงกว่าเป้าหมาย**	
ผลการประเมินภาพรวม 5 องค์ประกอบ	**ระดับมาตรฐาน**		**ระดับมาตรฐาน**	

2.2 ผลการปฏิบัติราชการที่สอดคล้องกับผลผลิตตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปี 2561

ผลผลิตที่ 1 การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน

เป้าหมายการให้บริการ ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ
ตัวชี้วัด ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ
เป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75
ผล ร้อยละ 73.70

กิจกรรม	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ		ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ
1. การศึกษาและดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	จำนวนการศึกษาและดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน		ร้อยละของผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางที่ได้รับการพัฒนาส่งเสริม กำกับ ดูแล **เป้าหมาย** ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 **ผล** ร้อยละ 81.10
	เป้าหมาย 13 เรื่อง	ผล 13 เรื่อง	
	เท่ากับเป้าหมาย		
2. การจัดระเบียบและกำกับดูแลการประกอบการขนส่งทางถนน	จำนวนการออกและต่อใบอนุญาตประกอบการขนส่ง		
	เป้าหมาย 72,200 ฉบับ	ผล 89,547 ฉบับ	
	สูงกว่าเป้าหมาย 17,347 ฉบับ หรือคิดเป็นร้อยละ 24.03		
	จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง		
	เป้าหมาย 2,680 ครั้ง	ผล 2,690 ครั้ง	
	สูงกว่าเป้าหมาย 10 ครั้ง หรือคิดเป็นร้อยละ 0.37		
3. การพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งทางถนน	จำนวนการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง		
	เป้าหมาย 126 ครั้ง	ผล 126 ครั้ง	
	เท่ากับเป้าหมาย		
4. การอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน	จำนวนสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่ง		
	เป้าหมาย 95 แห่ง	ผล 119 แห่ง	
	สูงกว่าเป้าหมาย 24 แห่ง หรือคิดเป็นร้อยละ 25.26		

ผลผลิตที่ 2 การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน

เป้าหมายการให้บริการ ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน

ตัวชี้วัด จำนวนอุบัติเหตุทางถนนของรถโดยสารสาธารณะลดลงจากปีก่อน

เป้าหมาย ร้อยละ 2

ผล ลดลงร้อยละ 1.17

กิจกรรม	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ		ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ
1. การอบรมให้ความรู้/พัฒนาผู้ขับรถและบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน	จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ		ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด **เป้าหมาย** ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 **ผล** ร้อยละ 85.06
	เป้าหมาย 4,664,000 ราย	ผล 5,254,537 ราย	
	สูงกว่าเป้าหมาย 590,537 ราย หรือคิดเป็นร้อยละ 12.67		
2. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ		
	เป้าหมาย 4,170,000 คัน	ผล 5,891,055 คัน	
	สูงกว่าเป้าหมาย 1,721,055 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 41.27		
3. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบ		
	เป้าหมาย 2,195,000 ราย	ผล 2,739,863 ราย	
	สูงกว่าเป้าหมาย 544,863 ราย หรือคิดเป็นร้อยละ 24.82		
	จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการเอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง		
	เป้าหมาย 6,080 ครั้ง	ผล 7,446 ครั้ง	
	สูงกว่าเป้าหมาย 1,366 ครั้ง หรือคิดเป็นร้อยละ 22.47		

ผลผลิตที่ 3 การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ

เป้าหมายการให้บริการ ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการให้บริการ

ตัวชี้วัด ความพึงพอใจของประชาชนผู้รับบริการด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ

เป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 87

ผล ร้อยละ 96.82

กิจกรรม	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ 1		ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ 2
1. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ		จำนวนช่องทางการให้บริการประชาชน **เป้าหมาย** ไม่น้อยกว่า 11 ช่องทาง **ผล** 11 ช่องทาง
	เป้าหมาย 33,000,000 ครั้ง	ผล 42,461,128 ครั้ง	
	สูงกว่าเป้าหมาย 9,461,128 ครั้ง หรือคิดเป็นร้อยละ 28.67		
2. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ		
	เป้าหมาย 5,400,000 ครั้ง	ผล 6,650,377 ครั้ง	
	สูงกว่าเป้าหมาย 1,250,377 ครั้ง หรือคิดเป็นร้อยละ 23.16		

2.3 ผลการปฏิบัติราชการที่สำคัญ

ด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์

1. การบริหารงานสถานีขนส่งสินค้า

1.1 การบริหารงานสถานีขนส่งสินค้าชานเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กรมการขนส่งทางบกมีสถานีขนส่งสินค้าในการกำกับดูแล จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง และสถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า ทำหน้าที่หลักเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เปิดให้บริการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2543 เป็นต้นมา ภายในสถานีขนส่งสินค้า ประกอบด้วย อาคารชานชาลาขนถ่ายสินค้า อาคารคลังสินค้า อาคารสำนักงานกลาง อาคารที่พัก อาคารโรงอาหาร และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น ลานจอดรถบรรทุก เครื่องชั่งน้ำหนักรถ เป็นต้น





ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ผู้ประกอบการเข้าใช้พื้นที่สถานีขนส่งสินค้า (สค.) ทั้ง 3 แห่ง ดังมีรายละเอียดตามตาราง

ตารางแสดงจำนวนผู้ประกอบการที่เข้าใช้พื้นที่สถานีขนส่งสินค้า และสัดส่วนการใช้พื้นที่แต่ละประเภท

ประเภทพื้นที่	สค.พุทธมณฑล		สค.คลองหลวง		สค.ร่มเกล้า	
	จำนวน (ราย)	สัดส่วนการใช้พื้นที่	จำนวน (ราย)	สัดส่วนการใช้พื้นที่	จำนวน (ราย)	สัดส่วนการใช้พื้นที่
คลังสินค้า	2	100 %	3	100 %	2	60 %
ชานชาลาขนถ่ายสินค้า	11	100 %	5	100 %	16	89 %
อาคารชานชาลาและคลังสินค้า	68	100 %	0	0 %	0	0 %
พื้นที่จำหน่ายอาหาร	7	100 %	2	32 %	8	82 %
สำนักงานที่อาคารชานชาลา	5	89 %	6	27 %	27	93 %
สำนักงานที่อาคารบริหาร	0	0 %	0	0 %	26	88 %
ห้องพัก	20	88 %	0	0 %	21	88 %

1.2 การพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสถานีขนส่งสินค้า

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal Management System : TTMS) เพื่อใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลสถานีขนส่งสินค้า และพัฒนาระบบควบคุมประตูอัตโนมัติ (Gate Control System : GCS) เพื่อใช้ในการจัดเก็บข้อมูลต้นทาง-ปลายทางของสินค้า ประเภทสินค้า น้ำหนักบรรทุก และจำนวนรถที่เข้าใช้สถานีขนส่งสินค้า โดยมีการนำร่องที่สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2559 เป็นต้นมา

ในปี พ.ศ. 2560 - 2561 กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสถานีขนส่งสินค้า ในระยะที่ 2 เป็นการปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานของระบบงานเดิม เน้นการ “ควบคุม กำกับ ดูแล” ผู้ประกอบการที่เข้าใช้สถานีขนส่งสินค้าให้มากยิ่งขึ้น มีการพัฒนาระบบบริการผู้ประกอบการ (Customer Services) ซึ่งผู้ประกอบการสามารถเรียกดูและตรวจสอบข้อมูลการใช้สถานีขนส่งสินค้าของตนเอง พร้อมอำนวยความสะดวกในการชำระเงินค่าบริการสถานีผ่านช่องทางธนาคารในรูปแบบ Bill Payment และ Internet Banking นอกจากนี้ได้มีการติดตั้งระบบควบคุมประตูอัตโนมัติ (GCS) เพิ่มเติมในสถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง และสถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า โดยเปิดใช้งานระบบดังกล่าวเต็มรูปแบบ เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2561





1.3 โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย

ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย พัฒนาขึ้นเพื่อเชื่อมโยงและรองรับการขนส่งสินค้าจากด้านตะวันตกของสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งเป็นภูมิภาคที่มีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจรวดเร็ว แต่ไม่มีพื้นที่ออกสู่ทะเล รวมถึงรองรับการค้าระหว่างกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (Greater Mekong Subregion หรือ GMS) ที่ทำการขนส่งผ่านเส้นทาง R3A ผ่านสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และเข้าสู่ประเทศไทยทางสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 4 บริเวณอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย จะเป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางถนนและเป็นศูนย์กลางทางด้านโลจิสติกส์ในภาคเหนือของประเทศ สามารถรองรับกิจกรรมการเปลี่ยนหัวลาก-หางพ่วงระหว่างรถบรรทุกไทยกับรถบรรทุกต่างประเทศ และยังสนับสนุนการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยรองรับการเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งระหว่างรถบรรทุกกับรถไฟ ผ่านแนวรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ภายในโครงการ ถูกออกแบบให้มีองค์ประกอบและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับกิจกรรมทางด้านโลจิสติกส์ครบครัน อาทิเช่น อาคาร Container Freight Station หรือ CFS อาคารคลังสินค้า อาคารซ่อมบำรุง ลานกองเก็บตู้สินค้า เป็นต้น นอกจากนี้ยังเป็นจุดให้บริการเบ็ดเสร็จแบบ One Stop Service สำหรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ รองรับการตรวจปล่อยสินค้าของหน่วยงาน CIQ และสามารถพัฒนาเป็นพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area : CCA) ได้ในอนาคต





ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการก่อสร้างในระยะที่ 1 คาดว่าจะแล้วเสร็จและสามารถเปิดให้บริการได้ในปี พ.ศ. 2563 นอกจากนี้ จะเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการฯ มีหน้าที่รับผิดชอบในส่วนของการบริหารจัดการและการบำรุงรักษา (O&M) โดยปัจจุบันคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือคณะกรรมการ PPP ได้เห็นชอบรูปแบบการร่วมลงทุนตามที่กรมการขนส่งทางบกเสนอเรียบร้อยแล้ว และคาดว่าจะเริ่มดำเนินการคัดเลือกเอกชนได้ในช่วงไตรมาสที่ 3 ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 1 ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2562 และพร้อมเปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2563 และได้ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามมาตรา 25 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ปัจจุบันได้ส่งผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ เสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติโครงการ





1.4 โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม

กรมการขนส่งทางบก มีวัตถุประสงค์ในการพัฒนาโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณสินค้าที่ทำการขนส่งผ่านด่านพรมแดนจังหวัดนครพนม โดยมีบทบาทและหน้าที่หลักในการอำนวยความสะดวก และเป็นจุดให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) สำหรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศผ่านเส้นทาง R12 ออกจากประเทศไทย ผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3 ไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (ท่าแขก) สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม (เมืองวินห์) และทางตอนใต้ของสาธารณรัฐประชาชนจีน (มณฑลกว่างซี) และรองรับการเชื่อมต่อการขนส่งทางถนนไปสู่ระบบราง (Shift Mode) ตามแผนการพัฒนารถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-นครพนม โดยจะมีการพัฒนาย่านรถไฟ และลานกองตู้คอนเทนเนอร์ (Container Yard : CY) ประชิดด้านตะวันตกของโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ซึ่งเป็นการบูรณาการเชื่อมต่อการขนส่งอย่างไร้รอยต่อ ช่วยเพิ่มทางเลือกให้กับผู้ประกอบการในการขนส่งสินค้า



ปัจจุบันได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้แก่ประชาชนที่ถูกเวนคืนเรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เห็นชอบรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน โดยภาครัฐเป็นผู้จัดหาที่ดิน ก่อสร้างอาคารสำนักงานและโครงสร้างพื้นฐานภายในโครงการ ภาคเอกชนเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างอาคารที่ก่อให้เกิดรายได้ และได้รับสิทธิ์ในการบริหารจัดการ คาดว่าจะเริ่มดำเนินการคัดเลือกเอกชนได้ในช่วงไตรมาสที่ 2 ของปี พ.ศ. 2562

1.5 โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน

กรมการขนส่งทางบกดำเนินโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย เพื่อเป็นการพัฒนาโครงข่ายด้านการขนส่งสินค้าที่สามารถลดต้นทุนด้านการขนส่ง พร้อมทั้งเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งได้อย่างครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ โดยศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และได้ระบุจังหวัดที่มีศักยภาพในการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า จำนวน 17 แห่ง ประกอบด้วย

- จังหวัดชายแดน 9 แห่ง ได้แก่ จังหวัดเชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส
- เมืองหลัก 8 แห่ง ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี





ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน จำนวน 7 แห่ง ประกอบด้วย สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว สงขลา และนราธิวาส และอยู่ระหว่างการศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา และสุราษฎร์ธานี

2. การพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งสินค้า

2.1 โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. 2552 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการให้บริการด้านการขนส่งของผู้ประกอบการและเพิ่มศักยภาพด้านการแข่งขันในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ของประเทศ ซึ่งมาตรฐานดังกล่าวประกอบด้วยกิจกรรมหลักในการขนส่งสินค้า 5 ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กร ด้านปฏิบัติการขนส่ง ด้านพนักงาน ด้านยานพาหนะ และด้านลูกค้าและภายนอก

ปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2561) มีผู้ประกอบการขนส่งได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน 450 ราย คิดเป็นร้อยละ 1.72 จากจำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางทั่วประเทศ จำนวน 26,101 ราย และจำนวนรถในบัญชีที่ได้รับการรับรอง 61,447 คัน คิดเป็นร้อยละ 19.78 จากจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางทั่วประเทศ จำนวน 310,730 คัน

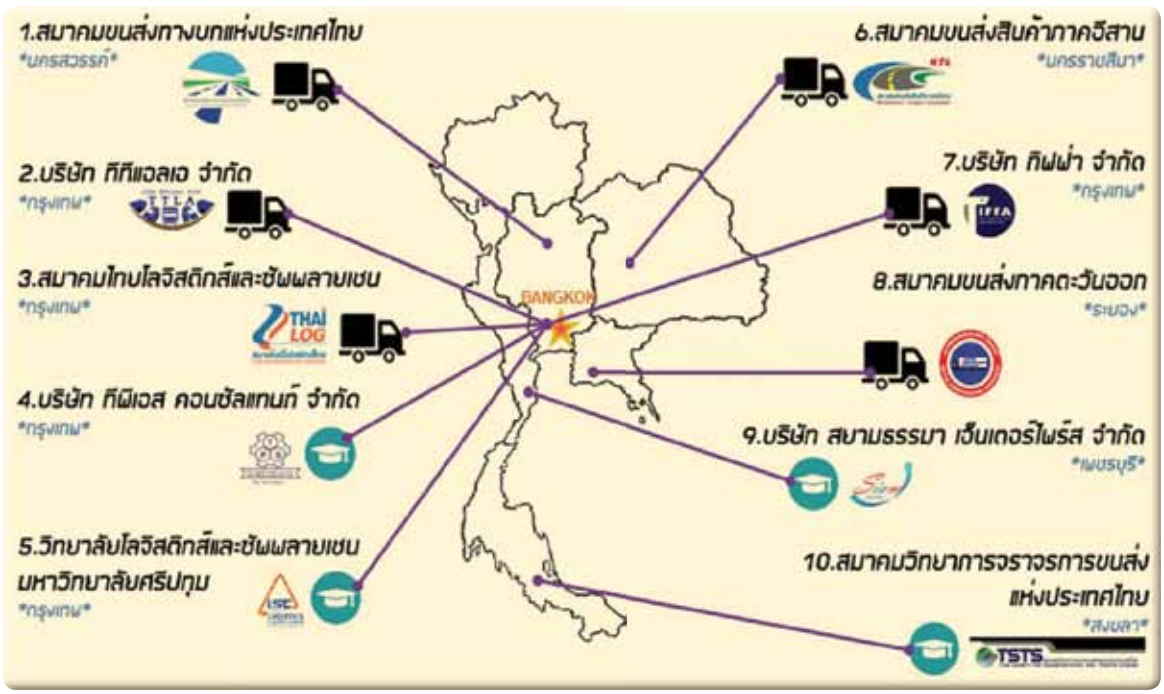




2.2 หน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Inspection Body : IB)

ด้วยข้อจำกัดของหน่วยงานภาครัฐในด้านบุคลากร ปริมาณงาน และงบประมาณ ในการประชาสัมพันธ์และออกตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้กับผู้ประกอบการขนส่งทั่วประเทศ ที่ไม่เพียงพอกับความต้องการของผู้ประกอบการขนส่งที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง กรมการขนส่งทางบกจึงพัฒนาองค์กรตรวจประเมินขึ้นมาทำหน้าที่ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง โดยปรับบทบาทของกรมการขนส่งทางบกจากการเป็นผู้ตรวจประเมินมาเป็นผู้กำกับดูแล

ด้วยเหตุนี้ กรมการขนส่งทางบกจึงได้ออกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก พ.ศ. 2557 ประกาศ ณ วันที่ 22 สิงหาคม 2557 เพื่อเปิดรับขึ้นทะเบียนนิติบุคคลเป็นหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Inspection Body : IB) ในการออกตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ซึ่งปัจจุบันมีหน่วยงานที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นหน่วยตรวจประเมิน จำนวน 10 แห่ง กระจายอยู่ทั่วภูมิภาคของประเทศ



ปี 2561 กรมการขนส่งทางบกได้เปิดรับขึ้นทะเบียนนิติบุคคลเป็นหน่วยตรวจประเมินอิสระมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก และมีนิติบุคคลสนใจสมัครเข้าเป็นหน่วยตรวจประเมินและผ่านการพิจารณาคุณสมบัติและลักษณะต้องห้าม จำนวน 3 ราย ปัจจุบันอยู่ระหว่างการลงนามประกาศขึ้นทะเบียนหน่วยตรวจประเมินอิสระ

2.3 MOU การพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก

เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก และสร้างการรับรู้ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ให้มีความตระหนักในการเลือกใช้ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ด้วยการสนับสนุน ส่งเสริม และประชาสัมพันธ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) กรมการขนส่งทางบกจึงลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) การพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน จำนวน 9 หน่วยงาน ได้แก่

- บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
- องค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ)
- บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน
- สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
- สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
- บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด
- ธนาคารไทยพาณิชย์
- มหาวิทยาลัยศรีปทุม

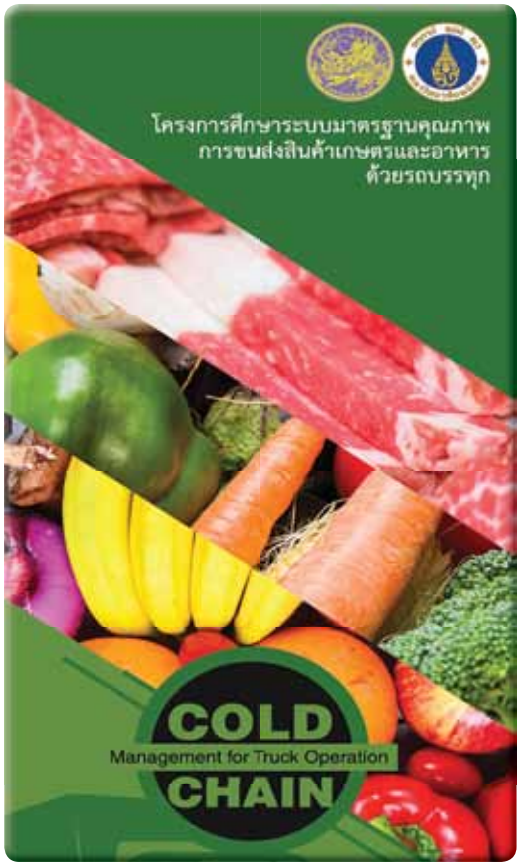
2.4 โครงการพัฒนาและส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก

กรมการขนส่งทางบก ในฐานะที่เป็นหน่วยงานหลักในการทำหน้าที่กำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนได้ตระหนักและเล็งเห็นถึงความสำคัญในความรับผิดชอบต่อสังคมในการบริหารจัดการการขนส่งสินค้าที่มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานในด้านโลจิสติกส์ เพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันได้ในระดับสากล และการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจสู่การเติบโตอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน จึงจัดทำ “โครงการพัฒนาและส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก” มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาบทบาทความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการขนส่งให้มีส่วนร่วมในการพัฒนาประสิทธิภาพด้านการจัดการความปลอดภัยและการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะเป็นการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของไทยอย่างยั่งยืน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จพร้อมจัดทำคู่มือความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกและสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่องค์ความรู้และแนวทางในการพัฒนาบทบาทความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการไทย เป็นการยกระดับมาตรฐานการให้บริการแบบมืออาชีพอย่างแท้จริง

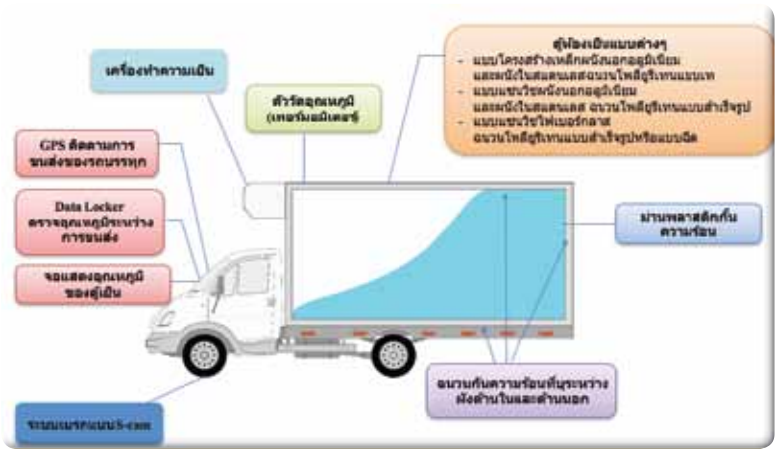


2.5 โครงการศึกษาระบบมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุก (Cold Chain)

ปัจจุบันอุตสาหกรรมเกษตรได้ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผลมาจากการบริโภคภายในประเทศที่เพิ่มขึ้นและแนวโน้มการส่งออกที่มีการเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง กิจกรรมด้านการขนส่งซึ่งเป็นหนึ่งในกิจกรรมห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain) จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งในการรักษาคุณภาพสินค้า เพื่อป้องกันการสูญเสียและเสื่อมเสียของตัวสินค้า (Food loss and waste) และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้บริโภค อันมีสาเหตุมาจากการขนส่งที่ไม่ได้มาตรฐาน



ด้วยความสำคัญดังกล่าว กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำ “โครงการศึกษาระบบมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุก” เพื่อศึกษากระบวนการจัดการโลจิสติกส์ด้านการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain Logistics) พร้อมทั้งจัดทำมาตรฐานและคู่มือปฏิบัติงานในด้านการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารที่ได้มาตรฐาน มีความเหมาะสมกับการขนส่งสินค้าของไทย และผู้ประกอบการขนส่งสามารถนำไปใช้ได้จริง โดยการศึกษามีกำหนดแล้วเสร็จในเดือนเมษายน 2562



2.6 โครงการพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ด้านการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน (GMS)

กรมการขนส่งทางบกจัดทำ “โครงการพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ด้านการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน” เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งข้ามแดน (Inter-State) ผ่านแดน (Transit) การอำนวยความสะดวก (Facilitation) และการกำกับดูแลด้านความมั่นคงและความปลอดภัยของการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศสมาชิกตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS - CBTA) และเป็นการสนับสนุนกิจกรรมโลจิสติกส์ตามแผนพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone : SEZ) พร้อมทั้งสร้างความร่วมมือและพัฒนาความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยงานภาครัฐด้านการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งจะเป็นการยกระดับและพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศของประเทศไทยให้ก้าวขึ้นเป็นผู้นำด้านการขนส่งสินค้าทางถนนในภูมิภาคอาเซียนได้อย่างมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ต่อไป ซึ่งการศึกษามีกำหนดแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน 2562





3. การประกอบการขนส่ง

การพิจารณาอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นเครื่องมือในการควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุก โดยการพิจารณาอนุญาต การกำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

3.1 การประกอบการขนส่งภายในประเทศ

ประเภท/ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	จำนวนรถ (คัน)
รถบรรทุกไม่ประจำทาง		
- ส่วนกลาง	2,241	75,315
- ส่วนภูมิภาค	23,860	228,235
รวม	**26,101**	**303,550**
รถบรรทุกส่วนบุคคล		
- ส่วนกลาง	11,593	71,004
- ส่วนภูมิภาค	343,183	676,576
รวม	**354,776**	**747,580**
รวมทั้งสิ้น	**380,877**	**1,051,130**

3.2 การประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ

ประเภท/ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	ไทย-ลาว		ไทย-มาเลเซีย		ไทย-ลาว-เวียดนาม		ไทย-กัมพูชา		GMS	
	ผปก. (ราย)	จำนวนรถ (คัน)	ผปก. (ราย)	จำนวนรถ (คัน)	ผปก. (ราย)	โควตา (ฉบับ)	ผปก. (ราย)	โควตา (ฉบับ)	ผปก. (ราย)	โควตา (ฉบับ)
รถบรรทุกไม่ประจำทาง										
- ส่วนกลาง	346	9,654	-	-	9	165	15	94	10	159
- ส่วนภูมิภาค	1,392	26,753	1	37	11	222	9	44	10	311
รวม	**1,738**	**36,407**	**1**	**37**	**20**	**387**	**24**	**138**	**20**	**470**
รถบรรทุกส่วนบุคคล										
- ส่วนกลาง	59	1,160	-	-	-	-	-	-	-	-
- ส่วนภูมิภาค	138	792	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	**197**	**1,952**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวมทั้งสิ้น	**1,935**	**38,359**	**1**	**37**	**20**	**387**	**24**	**138**	**20**	**470**

ด้านการขนส่งผู้โดยสาร

เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนและนักท่องเที่ยว กรมการขนส่งทางบกได้มุ่งมั่นพัฒนากำกับดูแล ควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งผู้โดยสารทางถนนและส่งเสริมการใช้บริการรถโดยสาร สาธารณะ เพื่อตอบสนองความต้องการและคุณภาพชีวิตที่ดีของผู้ใช้บริการ โดยการพัฒนายกระดับและกำกับดูแลการประกอบการขนส่งให้มีมาตรฐานคุณภาพบริการเป็นที่ยอมรับของประชาชน พัฒนาเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทางให้ครอบคลุมทุกพื้นที่และเชื่อมโยงการขนส่งทางถนนกับเครือข่ายการขนส่งมวลชนอื่น รวมทั้งเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารให้เป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อการขนส่งที่สะดวกและปลอดภัย พร้อมทั้งใช้กลไกควบคุมและกำกับดูแลจากเครือข่ายหน่วยงานที่กระจายอยู่ทั่วประเทศในการเข้มงวด กวดขัน ตรวจตรา ให้มีการรักษาคุณภาพการให้บริการที่ดีโดยให้ประชาชนมีส่วนร่วม

1. การพัฒนาระบบโครงข่ายการขนส่ง

1.1 เส้นทางรถโดยสารประจำทาง

กรมการขนส่งทางบกได้ขยายและพัฒนาเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทางอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีเส้นทางการเดินรถอย่างทั่วถึงให้ครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ รวมถึงการเชื่อมโยงการเดินทางกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และสอดคล้องกับความต้องการเดินทางของประชาชน โดยในปีงบประมาณ 2561 ได้ดำเนินการกำหนด/ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถโดยสารประจำทาง รวม 426 เส้นทาง ปัจจุบันมีเส้นทางรถโดยสารประจำทาง รวมทั้งสิ้น 4,388 เส้นทาง เพิ่มจากปี 2560 จำนวน 3 เส้นทาง ดังนี้

หมวดเส้นทาง	จำนวนเส้นทางสะสม ณ สิ้นปีงบประมาณ		จำนวนการเปลี่ยนแปลง
	ปี 2559	ปี 2560	
หมวด 1 (เส้นทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล/ในเขตเทศบาล)	1,210	1,220	+10
หมวด 2 (เส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพฯ กับภูมิภาค)	209	209	
หมวด 3 (เส้นทางเชื่อมระหว่างจังหวัด)	627	627	
หมวด 4 (เส้นทางภายในจังหวัด)	2,330	2,317	-13
เส้นทางเดินรถระหว่างประเทศ	15	15	
รวมทั้งสิ้น	**4,391**	**4,388**	





เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ

1) เส้นทางระหว่างประเทศไทย - สปป.ลาว : จากผลความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทย และ สปป.ลาว ทำให้ปัจจุบันสามารถเปิดการเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศไทย และ สปป.ลาว จำนวน 13 เส้นทาง ได้แก่

เส้นทางที่ 1 หนองคาย - นครหลวงเวียงจันทน์	เปิดเดินรถในปี 2547
เส้นทางที่ 2 อุดรธานี - นครหลวงเวียงจันทน์	เปิดเดินรถในปี 2547
เส้นทางที่ 3 อุบลราชธานี - ปากเซ	เปิดเดินรถในปี 2549
เส้นทางที่ 4 มุกดาหาร - สะหวันนะเขต	เปิดเดินรถในปี 2550
เส้นทางที่ 5 ขอนแก่น - นครหลวงเวียงจันทน์	เปิดเดินรถในปี 2551
เส้นทางที่ 6 นครราชสีมา - นครหลวงเวียงจันทน์	เปิดเดินรถในปี 2552
และเปลี่ยนเป็น กรุงเทพมหานคร - นครหลวงเวียงจันทน์	เปิดเดินรถในปี 2555
เส้นทางที่ 7 นครพนม - ท่าแขก	เปิดเดินรถในปี 2554
เส้นทางที่ 8 เชียงใหม่ - เชียงราย - บ่อแก้ว - หลวงน้ำทา - อุดมไชย - หลวงพระบาง	เปิดเดินรถในปี 2555
เส้นทางที่ 9 อุดรธานี - หนองคาย - วังเวียง	เปิดเดินรถในปี 2555
เส้นทางที่ 10 กรุงเทพฯ - อุบลราชธานี - ปากเซ	เปิดเดินรถในปี 2555
เส้นทางที่ 11 เชียงราย - เชียงของ - บ่อแก้ว	เปิดเดินรถในปี 2556
เส้นทางที่ 12 เลย - แขวงไชยบุรี - แขวงหลวงพระบาง	เปิดเดินรถในปี 2556
เส้นทางที่ 13 น่าน - แขวงหลวงพระบาง	เปิดเดินรถในปี 2560





2) เส้นทางระหว่างประเทศไทย - กัมพูชา : ปัจจุบันออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว จำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่

เส้นทางที่ 14 กรุงเทพฯ - อรัญประเทศ - ปอยเปต - เสียมราฐ	เปิดเดินรถในปี 2555
เส้นทางที่ 15 กรุงเทพฯ - อรัญประเทศ - ปอยเปต - พนมเปญ	เปิดเดินรถในปี 2555





1.2 การเชื่อมต่อเส้นทางรถโดยสารประจำทางกับสนามบิน

กรมการขนส่งทางบกได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดให้มีการเดินรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อท่าอากาศยาน ดังนี้

- ลงนาม MOU กับ กรมท่าอากาศยาน เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2560
- ลงนาม MOU กับ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2561





โดยได้ดำเนินการกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์ครบทั้ง 34 แห่ง เรียบร้อยแล้ว ดังรายละเอียดตามตารางต่อไปนี้

ข้อมูลท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์ที่เชื่อมต่อเส้นทางรถโดยสารประจำทางแล้ว

ลำดับ	ท่าอากาศยาน	หน่วยงานกำกับดูแล
1	ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่	กรมท่าอากาศยาน
2	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี	
3	ท่าอากาศยานขอนแก่น	
4	ท่าอากาศยานตรัง	
5	ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	
6	ท่าอากาศยานนราธิวาส	
7	ท่าอากาศยานสุราษฎร์	
8	ท่าอากาศยานหัวหิน	
9	ท่าอากาศยานแพร่	
10	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	
11	ท่าอากาศยานแม่สอด	
12	ท่าอากาศยานพิษณุโลก	
13	ท่าอากาศยานแม่สองสอน	
14	ท่าอากาศยานปาย	
15	ท่าอากาศยานลำปาง	
16	ท่าอากาศยานน่านนคร	
17	ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	
18	ท่าอากาศยานชุมพร	
19	ท่าอากาศยานระนอง	
20	ท่าอากาศยานนครพนม	

ข้อมูลท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์ที่เชื่อมต่อเส้นทางรถโดยสารประจำทางแล้ว (ต่อ)

ลำดับ	ท่าอากาศยาน	หน่วยงานกำกับดูแล
21	ท่าอากาศยานนานาชาติอุบลราชธานี	
22	ท่าอากาศยานเลย	
23	ท่าอากาศยานสกลนคร	
24	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	
25	ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ	บจ.ท่าอากาศยานไทย (มหาชน)
26	ท่าอากาศยานดอนเมือง	
27	ท่าอากาศยานเชียงใหม่	
28	ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง	
29	ท่าอากาศยานภูเก็ต	
30	ท่าอากาศยานหาดใหญ่	
31	ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา	กองทัพเรือ
32	ท่าอากาศยานสุโขทัย	บจ.การบินกรุงเทพ (มหาชน)
33	ท่าอากาศยานตราด	
34	ท่าอากาศยานเกาะสมุย	

ทั้งนี้ การเชื่อมต่อรถโดยสารประจำทางกับท่าอากาศยาน มีเป้าหมายเพื่อให้การจัดบริการขนส่งสาธารณะเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย ซึ่งจะทำให้ผู้โดยสารและประชาชนได้รับความสะดวกยิ่งขึ้น เพิ่มทางเลือกในการเดินทางด้วยอัตราค่าโดยสารที่เป็นธรรม โดยได้ดำเนินการกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์ ครบทั้ง 34 แห่ง เรียบร้อยแล้ว ดังรายละเอียดตามตารางข้างต้น

1.3 การปฏิรูปเส้นทางเดินรถโดยสารสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับ กระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และ ขสมก. ดำเนินการปฏิรูปเส้นทางเดินรถ และดำเนินการศึกษาแผนแม่บทพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งผลการดำเนินการปรากฏ ดังนี้

- คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2559 เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2526 ที่ให้ ขสมก. เดินรถเพียงรายเดียว
- ปฏิรูปเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง โดยมีเส้นทางใหม่ รวม 269 เส้นทาง จากเดิม 208 เส้นทาง แบ่งเป็น เส้นทางใหม่ 66 เส้นทาง ปรับเปลี่ยนเส้นทางเดิม 151 เส้นทาง และเส้นทางเดิม 52 เส้นทาง
- วันที่ 16 มกราคม 2561 เปิดให้บริการเส้นทางสถาบันการแพทย์จักรีนฤบดินทร์-โรงพยาบาลรามาธิบดี (ทางด่วน)
- วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561 เปิดให้บริการเส้นทางมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ ศาลายา-สถานีรถไฟฟ้าหมอชิต (ทางด่วน)









1.4 สถานีขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบกพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อเป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อการเดินทางที่สะดวก ปลอดภัยแก่ผู้โดยสารและนักท่องเที่ยว ปัจจุบันมีสถานีขนส่งผู้โดยสารรวมทั้งสิ้น 119 แห่ง จำแนกตามประเภทการดำเนินการ ดังนี้

1.4.1 กรมการขนส่งทางบกดำเนินการ จำนวน 94 แห่งแยกเป็น

- ถ่ายโอนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว จำนวน 92 แห่ง
- อยู่ระหว่างดำเนินการถ่ายโอน จำนวน 2 แห่ง

1.4.2 บขส. ดำเนินการ จำนวน 8 แห่ง

1.4.3 เอกชนดำเนินการ จำนวน 15 แห่ง

1.4.4 เทศบาลดำเนินการ จำนวน 2 แห่ง

โดยปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ได้รับงบกลางให้ดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอบ้านแพง จังหวัดนครพนม อีก 1 แห่ง (ก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม 2561) และมีการยกเลิกสถานีขนส่งผู้โดยสาร โดยลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จำนวน 4 แห่ง คือ

1) สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2561

2) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเลย ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2561

3) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2561

4) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพิจิตร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2561





1.5 การจัดให้มีระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางและจอแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal : SBT)

ดำเนินการแล้วเสร็จและสามารถใช้งานได้ตั้งแต่เดือน มิถุนายน 2561 ดังนี้

- พัฒนาระบบ Smart Bus Terminal เพื่อตรวจสอบการเดินรถโดยสารประจำทาง ให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน 119 แห่งทั่วประเทศ

- ติดตั้งจอแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติ ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารที่อยู่ในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 81 แห่ง โดยประชาชนสามารถตรวจสอบข้อมูลการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางหมวด 2 และหมวด 3 ผ่านทางหน้าจอแสดงผลภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารโดยจะทราบเวลาที่รถเดินทางมาถึงสถานีนั้นๆ ได้ล่วงหน้าแบบ real time โดยกรมการขนส่งทางบกได้ประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร ได้รับค่าคะแนนร้อยละ 78.83





- จัดทำแอปพลิเคชัน (Smart Bus Terminal) บนมือถือ ให้ผู้โดยสารสามารถตรวจสอบการเดินรถผ่านทางโทรศัพท์มือถือทั้งระบบ Android และ iOS เพื่อตรวจสอบเวลาเดินรถประจำทางหมวด 2 และหมวด 3 ของสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ (119 แห่ง) มีผลการประเมินจากผู้ใช้บริการแอปพลิเคชัน Smart bus terminal ร้อยละ 80.80





2. การพัฒนาและส่งเสริมการประกอบการขนส่ง

2.1 การพัฒนาและส่งเสริมการประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร

กรมการขนส่งทางบกได้มีการพัฒนาส่งเสริมและสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในด้านต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ดังนี้

- **การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง** “มาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง” ได้มีการประกาศใช้อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2548 เพื่อเป็นแนวทางให้ผู้ประกอบการขนส่งนำไปใช้ในการพัฒนาคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางให้เป็นระบบและมีมาตรฐานทั้งในด้านการบริหารจัดการและการบริการอย่างมีประสิทธิภาพ โดยผู้ประกอบการขนส่งที่มีความพร้อมด้านบริการด้านความปลอดภัยและด้านสิ่งแวดล้อม สามารถยื่นขอการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 มีผู้ประกอบการขนส่งได้รับการรับรองมาตรฐานฯ จำนวน 3 ราย รวม 17 เส้นทาง ได้แก่ (1) บริษัทนครชัยทัวร์จำกัด จำนวน 4 เส้นทาง (2) บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด จำนวน 7 เส้นทาง และ (3) บริษัท เทพสมบัติ จำกัด จำนวน 6 เส้นทาง





- **การพัฒนาศักยภาพผู้ตรวจประเมินคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง** เพื่อเป็นการพัฒนาศักยภาพของผู้ตรวจประเมินให้ได้รับความรู้ ความเข้าใจ สามารถประยุกต์เกณฑ์มาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางไปใช้ในการตรวจประเมิน และนำเทคนิค วิธีการขั้นตอนการตรวจประเมิน และการจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจประเมินส่งให้คณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางพิจารณาได้อย่างครบถ้วน ถูกต้อง จึงได้จัดอบรมผู้ตรวจประเมินที่คณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางให้การรับรองแล้วจำนวน 33 คน เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2561 เพื่อทบทวนข้อกำหนดแห่งมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง และเทคนิคในการออกตรวจประเมิน





- **การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร** ดำเนินการส่งเสริมพัฒนาศักยภาพและสนับสนุนความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร โดยการตรวจประเมิน ตรวจติดตาม มาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง และการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งฯ เพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 มีผลดำเนินการ ดังนี้

1) ตรวจประเมิน บริษัท นครชัย 21 จำกัด สายที่ 21 กรุงเทพฯ - นครราชสีมา และ บริษัท ชัยพัฒนาขนส่งเชียงใหม่ จำกัด สายที่ 779 ภูเก็ต - เชียงใหม่

2) ตรวจติดตาม 3 บริษัท ได้แก่ (1) บริษัท นครชัยทัวร์ จำกัด จำนวน 4 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางสายที่ 635 เชียงใหม่ - นครราชสีมา, สายที่ 651 นครราชสีมา - แม่สาย, สายที่ 121 นครสวรรค์ - นครราชสีมา และสายที่ 820 นครราชสีมา - มุกดาหาร (2) บริษัท เทพสมบัติ จำกัด จำนวน 5 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางสายที่ 90 กรุงเทพฯ - เชียงราย, สายที่ 909 กรุงเทพฯ - เชียงราย (ข), สายที่ 910 กรุงเทพฯ - น่าน, สายที่ 962 กรุงเทพฯ - เชียงของ และสายที่ 871 เชียงใหม่ - หัวหิน (3) บริษัท ไทยพัฒนากิจขนส่ง จำกัด จำนวน 7 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางสายที่ 113 เชียงใหม่ - พะเยา - น่าน, สายที่ 166 เชียงใหม่ - สามเหลี่ยมทองคำ, สายที่ 169 เชียงใหม่ - ทุ่งช้าง, สายที่ 198 เชียงใหม่ - พะเยา, สายที่ 619 เชียงใหม่ - แม่สาย, สายที่ 671 เชียงใหม่ - เชียงของ, และสายที่ 672 แม่สาย - แม่สอด

- **การให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน** ดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการโดยให้ความรู้และทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการขนส่งถึงผลดีที่จะได้รับหลังจากได้รับการรับรองมาตรฐาน ซึ่งจะทำให้ผู้ประกอบการขนส่งที่สนใจจะยกระดับคุณภาพการบริการสามารถนำไปปฏิบัติ เพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐานจากกรมการขนส่งทางบก โดยปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ดำเนินการให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งจำนวน 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2561 ณ บริษัท บางกอกบัสไลน์ จำกัด

2.2 การจัดอบรม/สัมมนาให้ผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถตามโครงการต่าง ๆ ดังนี้

- **โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่** จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะ ให้มีความรู้ความสามารถในการประกอบการขนส่งและมีแนวทางในการพัฒนารูปแบบการให้บริการที่ทันสมัยและมีมาตรฐานคุณภาพการให้บริการที่ดี เรื่อง “กฎระเบียบเกี่ยวกับการยกระดับมาตรฐานการให้บริการ TAXI OK การให้บริการผ่าน Application” และ เรื่อง “การส่งเสริมมาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคมด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ” จำนวน 2 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวน 235 คน




- **การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร** จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร เรื่อง “กำหนดให้มีผู้จัดการความปลอดภัย (Transport Safety Manager) และการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)” เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีผู้ประกอบการเข้าร่วมสัมมนา จำนวน 100 คน

- **การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่)** จัดอบรมผู้ประกอบการและคนขับรถแท็กซี่ เรื่อง “การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลการให้บริการของรถแท็กซี่” และ “ความรู้เกี่ยวกับการใช้ Application DLT TAXI OK Drive” จำนวน 2 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมอบรมรวมทั้งสิ้น 236 คน




- **โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค** โดยให้สำนักงานขนส่งจังหวัด ทุกจังหวัด (76 จังหวัด) จัดกิจกรรมเพื่อการพัฒนาและส่งเสริมให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดได้นำผู้ประกอบการขนส่งเข้าศึกษาดูงานในด้านต่างๆ เช่น ศึกษาดูงาน ณ พื้นที่จุดเสี่ยงและจุดเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดูงานด้านการใช้เทคโนโลยีในการติดตามและควบคุมการใช้ความเร็วของรถ ดูงานที่ด่านศุลกากร ดูงานด้านการบริหารจัดการรถโดยสารสาธารณะ ได้แก่ การจัดทำตารางเดินรถขนส่งมวลชนแบบออนไลน์ (GTFS Format) และขั้นตอนการนำส่งข้อมูล ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ดูงานการผลิต

ชิ้นส่วนและการประกอบตัวถังรถโดยสารขนาดเล็ก (มินิบัส) และดูงานการพัฒนามาตรฐานการให้บริการของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง เป็นต้น รวมทั้งมีการประชุม/สัมมนา โดยให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งฯ ในด้านต่างๆ ได้แก่ กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ข้อปฏิบัติในการรักษาคุณภาพบริการ การบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS ในเชิงป้องกันอุบัติเหตุ การพัฒนารูปแบบโครงสร้างและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยของรถโดยสารขนาดเล็กที่ได้มาตรฐานในการให้บริการประชาชนเพื่อทดแทนรถตู้โดยสาร เป็นต้น มีผู้ประกอบการขนส่งเข้าร่วมโครงการฯ จำนวน 987 ราย รวม 2,462 คน





- **โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก** ผลดำเนินการ ดังนี้

1) ออกตรวจเยี่ยม รับฟังและให้คำแนะนำ/ปรึกษาการประกอบการขนส่ง ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด 3 รวม 7 ครั้ง จำนวน 46 ราย 86 เส้นทาง รถหมวด 4 รวม 7 ครั้ง จำนวน 11 ราย 26 เส้นทาง

2) จัดประชุมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางหมวด 2 หมวด 3 มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 11 คน รวม 43 เส้นทาง

รวมผู้ประกอบการที่ออกตรวจเยี่ยม และเข้าร่วมประชุมเชิงรุก จำนวน 155 เส้นทาง ซึ่งจำนวนเส้นทางของผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมายที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ สามารถแก้ไขและเดินรถได้ถูกต้องจำนวน 102 เส้นทาง หรือคิดเป็นร้อยละ 65.80

3. การกำกับดูแลคุณภาพบริการรถโดยสารสาธารณะ

3.1 การย้ายจุดจอดรถตู้โดยสาร

ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2561 เป็นต้นไป เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนที่ประสงค์จะใช้บริการรถตู้โดยสารเพื่อการเดินทางในเส้นทางระหว่างกรุงเทพฯ - ต่างจังหวัด ระยะทางไม่เกิน 300 กิโลเมตร ประชาชนสามารถเข้าใช้บริการ “สถานีเดินรถโดยสารขนาดเล็ก (จตุจักร)” แห่งใหม่บริเวณพื้นที่ใต้ทางด่วนถนนกำแพงเพชร ตรงข้ามสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ จตุจักร โดยย้ายจากจุดจอดชานชาลาเดิมมายังสถานีเดินรถแห่งใหม่ทั้งหมด พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก อาทิ ห้องจำหน่ายตั๋ว ห้องพักคอยผู้โดยสาร ร้านค้า ห้องน้ำ และที่จอดรถ ซึ่งสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ประมาณ 1,500 - 2,000 คน





3.2 ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียน (ศูนย์ Call Center 1584)

กรมการขนส่งทางบกจัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อรับเรื่องร้องเรียนผ่านสายด่วน โทร. 1584 และผ่านช่องทางต่างๆ ให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งติดตาม ตรวจสอบข้อเท็จจริงตามข้อร้องเรียนและแก้ไขปัญหา เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะได้รับการบริการที่ดีมีคุณภาพ อีกทั้ง เพื่อเตรียมความพร้อมการก้าวเข้าสู่ Thailand 4.0 กรมฯ ได้เพิ่มช่องทางการร้องเรียนให้สามารถร้องเรียนเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้รับบริการได้อย่างทันท่วงที ประชาชนเข้าถึงการบริการที่ได้ง่าย สะดวก และรวดเร็วทันต่อสถานการณ์ในปัจจุบัน ซึ่งสามารถใช้บริการผ่านทั้งระบบปฏิบัติการ Android และ iOS ดังนี้

- ผ่านทาง Facebook ชื่อ “ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน 1584”
- ผ่านแอปพลิเคชันบนมือถือ (Application) ชื่อ “ร้องเรียนรถสาธารณะ”
- ผ่านทาง Line ชื่อ ID : 1584DLT
- ผ่าน Application : Dlt Check-in Taxi
- ผ่านเว็บไซต์รับเรื่องร้องเรียน 1584 : http://ins.dlt.go.th/cmpweb/
- ผ่านจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) : dlt_1584complain@hotmail.com
- ผ่าน Application : “DLT GPS”



ข้อร้องเรียนทั้งหมดจะพิจารณาแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และแก้ไขปัญหา โดยการให้ผู้ตรวจการขนส่งได้ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงการเรียกตัวผู้ถูกร้องเรียนมาชี้แจงข้อเท็จจริง การพิจารณาโทษตามความผิดที่กระทำ และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการเพื่อป้องกันมิให้เกิดการกระทำผิดซ้ำ และดำเนินการส่งข้อความสั้น (SMS) แจ้งผลการดำเนินการให้ผู้แจ้งทราบทุกระยะจนกว่าดำเนินการเสร็จสิ้น โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ได้รับเรื่องร้องเรียน จำนวน 84,143 เรื่อง ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ จำนวน 76,754 เรื่อง และแจ้งผู้ร้องเรียนทราบผลการแก้ไขปัญหาตามข้อร้องเรียนด้วยการส่งข้อความสั้น (SMS) จำนวน 94,938 ข้อความ

3.3 การสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

ดำเนินการร่วมกันระหว่างหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค สำรวจความพึงพอใจและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการประเมินคุณภาพการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ได้แก่ รถโดยสารประจำทางทุกหมวด (หมวด 1, 4 กทม. และภูมิภาค หมวด 2 และหมวด 3) รถแท็กซี่มิเตอร์ และรถจักรยานยนต์สาธารณะ โดยสำรวจผ่านสื่อออนไลน์ต่างๆ เช่น Line, Facebook, E-mail และ QR Code มีผู้เข้าร่วมตอบแบบสำรวจจำนวนทั้งสิ้น 6,926 ชุด ผลการสำรวจพบว่าผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะมีความพึงพอใจเฉลี่ยร้อยละ 73.70

3.4 การจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะตามนโยบาย คสช.

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการตามนโยบานของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ในการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ 3 ประเภท ได้แก่ รถตู้โดยสารประจำทาง รถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ เพื่อสร้างความปลอดภัยและเป็นธรรมให้กับผู้ใช้บริการ แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ โดยร่วมดำเนินการกับทหาร ตำรวจ บขส. ขสมก. และกรุงเทพมหานคร มีกรอบการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ 4 ด้าน คือ ด้านความปลอดภัย ด้านไม่กีดขวางการจราจร ด้านค่าโดยสารที่เป็นธรรม และด้านขจัดปัญหาผู้มีอิทธิพล





ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 สรุปได้ดังนี้

- รถตู้โดยสารสาธารณะ : บรรจุรถตู้โดยสารป้ายดำในเส้นทางหมวด 1 (92 เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมาย จำนวน 696 คัน เส้นทางหมวด 2 (56 เส้นทาง) จำนวน 1,346 คัน และเส้นทางหมวด 3 (21 เส้นทาง) จำนวน 183 คัน

- รถแท็กซี่มิเตอร์ : บูรณาการร่วมกับ ทหาร ตำรวจ และกรุงเทพมหานคร บังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่องในพื้นที่สนามบิน ห้างสรรพสินค้า และย่านชุมชน โดยจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ 22 พฤษภาคม 2557 - 30 กันยายน 2561 จำนวน 38,040 ราย และในจังหวัดท่องเที่ยว {สุราษฎร์ธานี (เกาะสมุย) ภูเก็ต กระบี่ ชลบุรี (พัทยา) และเชียงใหม่} ระหว่างวันที่ 3 กุมภาพันธ์ - 30 กันยายน 2561 จำนวน 475 ราย



- รถจักรยานยนต์สาธารณะ : ดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะไปแล้ว 3 รอบ โดยล่าสุดจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สาม ระหว่างวันที่ 2 กรกฎาคม - 31 สิงหาคม 2561 มีผู้แจ้งความประสงค์เพื่อขอจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ โดยเป็นผู้ขับขี่ในวินเดิม จำนวน 10,905 ราย และขอจัดตั้งวินใหม่ จำนวน 897 ราย 95 วิน ปัจจุบันมีผู้รถจักรยานยนต์สาธารณะที่เข้าสู่ระบบจำนวน 98,826 คัน 5,638 วิน)



3.5 โครงการ Taxi OK / Taxi VIP

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการยกระดับมาตรฐานคุณภาพบริการรถแท็กซี่ ในรูปแบบของ Taxi OK และ Taxi VIP โดย Taxi OK จะติดตั้ง GPS อุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ กล้องถ่ายภาพแบบ Snap Shot ปุ่มกดฉุกเฉิน ส่วน Taxi VIP ผู้ให้บริการจะต้องจดทะเบียนประกอบการขนส่ง ใช้รถสีขาว มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่ 2,000 ซีซี เพิ่มเติมอุปกรณ์ส่วนควบนอกเหนือ จากที่มีใน Taxi OK ซึ่งกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารแบบพิเศษ พ.ศ. 2560 (TAXI-VIP) และกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. 2560 (TAXI - OK) ได้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2560 และมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 9 พฤศจิกายน 2560 พร้อมกันนี้ได้เปิดให้บริการ Application เรียกใช้บริการ TAXI OK เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2561 ปัจจุบันมีรถ Taxi OK จดทะเบียนแล้วจำนวนประมาณ 13,000 คัน













ด้านการขนส่งระหว่างประเทศ

1. กรอบความตกลงอาเซียนด้านการขนส่งทางถนน

ปัจจุบันความตกลงระหว่างกลุ่มประเทศสมาชิกอาเซียนในด้านการขนส่งทางถนนนั้น แบ่งออกเป็น 2 ด้านหลัก ด้วยกัน คือ ด้านการขนส่งสินค้า และด้านการขนส่งผู้โดยสาร

1.1 ด้านการขนส่งสินค้า

ประเทศสมาชิกอาเซียนได้ร่วมกันลงนามในกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit : AFAFGIT) เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2541 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดนระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนให้มีระบบการขนส่งผ่านแดนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อสนับสนุนส่งเสริมการค้าและการรวมตัวกันทางเศรษฐกิจของประเทศในภูมิภาค ปัจจุบันประเทศสมาชิกอาเซียนได้ให้สัตยาบันกรอบความตกลงนี้แล้ว โดยกรอบความตกลงนี้ประกอบไปด้วยพิธีสารแนบท้ายความตกลง 9 ฉบับ ซึ่งพิธีสารบางฉบับยังอยู่ระหว่างการให้สัตยาบัน โดยประเทศสมาชิก

นอกจากนี้ เพื่อเสริมการดำเนินการตามกรอบ AFAFGIT ให้มีประสิทธิภาพ ประเทศสมาชิกอาเซียนได้ลงนามในกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดน (ASEAN Framework Agreement on the facilitation of Inter-State Transport : AFAFIST) เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2552 กรอบความตกลงฉบับนี้ครอบคลุมการขนส่งสินค้าทางถนนข้ามแดนระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน โดยที่ภาคีคู่สัญญาตกลงยินยอมให้ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับอนุญาตของภาคีคู่สัญญาอื่นทำการขนส่งสินค้าเข้าไปหรือออกจากดินแดน (ข้ามแดน) ของภาคีคู่สัญญานั้นได้ และกำหนดจำนวนรถที่ใช้ในการขนส่งไว้ประเทศละไม่เกิน 500 คัน (รวมกับจำนวนรถที่อนุญาตตามกรอบ AFAFGIT) ทั้งนี้ หลักการของกรอบความตกลงฉบับนี้จะสอดคล้องกับกรอบ AFAFGIT โดยกำหนดให้นำพิธีสาร 1, 2, 3, 4, 5, 8 และ 9 ของกรอบ AFAFGIT มาปรับใช้

1.2 ด้านการขนส่งผู้โดยสาร

ในปี 2544 ประเทศไทยได้รับมอบหมายจากประเทศสมาชิกอาเซียนให้ยกร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนโดยยานพาหนะทางถนน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Cross border Transport of Passengers by Road Vehicles : ASEAN CBTP) เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารทางถนนข้ามแดนและผ่านแดนระหว่างประเทศภาคีคู่สัญญา ความตกลงนี้จะให้สิทธิในการขนส่งผู้โดยสาร ทั้งในรูปแบบประจำทางและไม่ประจำทาง โดยต้องทำการขนส่งในเส้นทางและจุดผ่านแดนที่กำหนดในบทแนบท้ายความตกลง ทั้งนี้ ภาคีคู่สัญญาตกลงกำหนดจำนวนโควตารถโดยสารไม่ประจำทางประเทศละไม่เกิน 500 คัน และสำหรับรถโดยสารประจำทางให้ประเทศสมาชิกอาเซียนที่จะจัดการเดินรถโดยสารประจำทางแต่ละเส้นทาง เป็นผู้ตกลงกันในรายละเอียดในเรื่องเส้นทาง ความถี่ในการเดินรถ จุดขึ้น/ลง จำนวนรถที่อนุญาต และข้อกำหนดทางเทคนิคของรถ





การดำเนินการที่สำคัญในช่วงปี 2561

ในการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ 23 เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2560 ณ ประเทศสิงคโปร์ ประเทศสมาชิกอาเซียนได้ลงนามในกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนโดยยานพาหนะทางถนน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Cross Border Transport of Passengers by Road Vehicles : ASEAN CBTP) ครบทั้ง 10 ประเทศ ปัจจุบันประเทศสมาชิกอาเซียนทั้ง 10 ประเทศอยู่ระหว่างการดำเนินการตามกระบวนการภายในของแต่ละประเทศเพื่อให้สัตยาบันในกรอบความตกลงฉบับนี้

2. กรอบความร่วมมือทวิภาคี ไทย-มาเลเซีย

ปัจจุบันในส่วนของความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยและมาเลเซีย มีเพียงบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งมาเลเซียว่าด้วยการขนส่งสินค้าเน่าเสียง่ายทางถนนจากประเทศไทยผ่านแดนมาเลเซียไปยังสิงคโปร์ (Memorandum of Understanding Between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of Malaysia on the Movement in Transit of Perishable Goods by Road From Thailand Through Malaysia to Singapore) ลงนามเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2522 เท่านั้น ซึ่งมาเลเซียยินยอมให้ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการยอมรับจากทั้ง 2 ประเทศ ทำการขนส่งสินค้าเน่าเสียง่าย ได้แก่ ปลา สัตว์น้ำที่มีเปลือกหุ้มตัวหอย เนื้อสัตว์แช่เย็นหรือแช่แข็ง ผลไม้ ผักสดแช่เย็นแช่แข็ง จากประเทศไทยผ่านแดนมาเลเซียไปยังสิงคโปร์ในปริมาณไม่เกิน 30,000 ตันต่อปี โดยยกเว้นการชำระอากร ภาษีค่าธรรมเนียม และค่าภาระอื่นๆ





การดำเนินการที่สำคัญในช่วงปี 2561

ทั้ง 2 ประเทศได้จัดตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาเจรจาจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจจำนวน 2 ฉบับ ได้แก่ ร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนระหว่างไทย-มาเลเซีย และร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนระหว่างไทย-มาเลเซีย

ทั้งนี้ ได้มีการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ 3 ระหว่างวันที่ 29 - 30 มกราคม 2561 ณ ประเทศไทย โดยที่ประชุมได้หารือและเห็นพ้องในส่วนของหลักการของบันทึกความเข้าใจฯ ทั้ง 2 ฉบับแล้ว อย่างไรก็ตามยังคงมีประเด็นในรายละเอียดของบันทึกความเข้าใจทั้ง 2 ฉบับที่ทั้งสองประเทศต้องดำเนินการหารือภายในประเทศก่อนทำการเจรจาเพื่อหาข้อสรุปร่วมกันต่อไป ในการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ 4 ที่จะจัดขึ้น ณ ประเทศมาเลเซียในช่วงปลายปี 2561

3. กรอบความร่วมมือพหุภาคี : อนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

ประเทศกัมพูชา เมียนมา สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เวียดนาม ไทย และสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้เป็นภาคีความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion Cross-Border Transport Agreement : GMS CBTA) มีการลงนามเมื่อ พ.ศ. 2542 โดยมีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้าย จำนวน 20 ฉบับ ต่อมาในปี พ.ศ. 2558 ประเทศสมาชิกทั้ง 6 ประเทศ ได้ให้สัตยาบันต่อความตกลงฯ พร้อมภาคผนวกและพิธีสารอย่างครบถ้วนแล้ว





ผลการดำเนินการที่สำคัญในปี 2561

ประเทศสมาชิกได้จัดทำบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงในระยะแรก (Early Harvest) โดยประเทศไทยและจีนเป็นสองประเทศแรกที่ลงนามในบันทึกความเข้าใจฯ เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2560 ต่อมาประเทศกัมพูชา เมียนมา และเวียดนาม ได้ลงนามตามลำดับ และ สปป.ลาว ลงนามเป็นประเทศสุดท้ายในระหว่างการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 6 เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2561 ณ กรุงฮานอย สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และที่ประชุมเห็นชอบร่วมกันให้มีการเปิดเดินรถในวันที่ 1 มิถุนายน 2561 อย่างไรก็ตาม ต่อมา สปป.ลาว ได้มีหนังสือถึงรัฐมนตรีคมนาคมของประเทศสมาชิกเพื่อขอแจ้งเลื่อนวันเริ่มดำเนินการเดินรถเป็นวันที่ 1 สิงหาคม 2561





เพื่อเป็นการรองรับการดำเนินการขนส่งภายใต้บันทึกความเข้าใจ Early Harvest กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดการประชุมเตรียมความพร้อมสำหรับหน่วยงานภาครัฐและผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศที่ได้รับคัดเลือก เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2561 ปัจจุบันมีผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับคัดเลือกทั้งหมด 23 ราย จำนวนใบอนุญาตขนส่งทางถนน GMS (GMS Road Transport Permit) 491 ฉบับ แบ่งเป็น ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า 20 ราย Permit 470 ฉบับ และผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสาร 3 ราย Permit 21 ฉบับ

ด้านความปลอดภัยและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนางานด้านการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยการนำมาตรการใหม่ๆ มาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน เช่น การนำระบบ GPS Tracking มาใช้ในการติดตามการใช้ความเร็วของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทั่วประเทศ การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถทุกคันตามมาตรฐานความปลอดภัย (Checklist) ก่อนนำรถออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถต่างๆ ทั่วประเทศ ตลอดจนมาตรการอื่นๆ เพื่อควบคุมให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ ทั้งยังเป็นการดำเนินการที่สอดคล้องกับ “ทศวรรษแห่งการปฏิบัติการเพื่อความปลอดภัยบนท้องถนน พ.ศ. 2554 - 2563” (Decade for Road Safety) โดยตลอดปี 2561 มีผลงานสำคัญ ดังนี้

ตัวรถ

1. การติดตั้ง GPS ในรถสาธารณะ

กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนด้วยเทคโนโลยี GPS Tracking และระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ เพื่อติดตามการเดินรถ และพฤติกรรมพนักงานขับรถ โดยมีการบริหารจัดการแบบ Online Real Time เน้นมาตรการควบคุม กำกับดูแล ในเชิงป้องกันตั้งแต่ต้นเหตุ รวมถึงผู้ประกอบการและประชาชนทั่วไป และยังสามารถติดตามรถได้ทุกคันผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือทั้งระบบ iOS และ Android ซึ่งหากพบการกระทำผิดหรือประสบเหตุการณ์ต่างๆ ก็สามารถแจ้งข้อร้องเรียนหรือแจ้งเหตุต่างๆ ผ่าน Application ดังกล่าวได้ทันที ทั้งนี้ รถโดยสารสาธารณะทุกประเภทและรถตู้ (ยกเว้น รถสองแถว, รถหมวด 4 และรถหมวด 1 ภูมิภาค) รถลากจูง และรถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อขึ้นไป) ที่จดทะเบียนใหม่ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2559 เป็นต้นไป ต้องติดตั้ง GPS ตามที่กรมฯ กำหนด และเชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับศูนย์บริหารจัดการเดินรถของกรมฯ โดยจัดเก็บข้อมูล เช่น การใช้ความเร็ว ชั่วโมงการขับขี่ และตำแหน่งพิกัดของรถ ซึ่งเป็นข้อมูลที่สามารถช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถติดตามพฤติกรรมผู้ขับรถ เพื่อกำหนดมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก อีกทั้งยังสามารถใช้เป็นเครื่องมือบริหารการขนส่งทางบกให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด









โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มีผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 116 ราย รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง มีจำนวน 330 รุ่น จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS และเชื่อมโยงข้อมูลกับกรมฯ รวมทั้งสิ้น 296,833 คัน และเชื่อมต่อฐานข้อมูลในระบบศูนย์ GPS กับรถพยาบาลของกระทรวงสาธารณสุข จำนวน 1,148 คัน ทั้งนี้ รถสาธารณะทุกประเภทติดตั้งอุปกรณ์ GPS ครบทุกคันในปี 2562

2. การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านวิศวกรรมยานยนต์

เพื่อเป็นการส่งเสริมให้สภาพตัวรถมีมาตรฐานความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ช่วยให้การเดินทางตามท้องถนนมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุลดน้อยลง ลดความสูญเสียด้านชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน กรมการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินการพัฒนามาตรฐานด้านวิศวกรรมยานยนต์ให้เทียบเท่ากับมาตรฐานสากล ด้วยการศึกษาและปรับปรุงกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดคุณลักษณะของรถ ให้มีความปลอดภัยตามหลักสากล ดังนี้

2.1 มาตรฐานความแข็งแรงของที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย

กรมการขนส่งทางบกออกประกาศ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถ ในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560 โดยมีสาระสำคัญคือกำหนดมาตรฐานความแข็งแรงของที่นั่งผู้โดยสาร จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานความแข็งแรงของที่นั่งผู้โดยสาร จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และตามมาตรฐานสากลของข้อกำหนดสหประชาชาติ (United Nation Regulation) (UN R14, R17, R80) โดยประกาศนี้ใช้บังคับกับรถโดยสารปรับอากาศที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2562 เป็นต้นไป







2.2 มาตรฐานวัสดุสำหรับติดตั้งภายในรถโดยสาร

กรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศ เรื่อง กำหนดคุณสมบัติด้านการลุกไหม้ การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 โดยมีสาระสำคัญเพื่อกำหนดคุณสมบัติด้านการลุกไหม้ของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในบริเวณต่างๆ ของตัวรถโดยสาร ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านอัคคีภัย และเสนอแนะแนวทางการเลือกใช้วัสดุตกแต่งภายในรถโดยสารอย่างเหมาะสมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยด้านอัคคีภัย และสอดคล้องตามมาตรฐานสากล (UN R118) โดยประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับรถโดยสารปรับอากาศที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2562 เป็นต้นไป





2.3 มาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์และวิธีการวัดระดับเสียงตามมาตรฐานสากล

เพื่อดำเนินการกำหนดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ และค่าระดับเสียงตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมมลพิษทางเสียงที่เกิดจากรถยนต์ที่มีเสียงดังเกินค่ามาตรฐาน กรมการขนส่งทางบกจึงได้ออกประกาศกรมเรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ พ.ศ. 2561 โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 13 สิงหาคม 2561 เป็นต้นไป กับรถยนต์ที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522





3. การดำเนินการด้านสถานตรวจสภาพรถ

เพื่อแบ่งเบาภาระด้านงบประมาณและกำลังคน และสามารถให้บริการตรวจสภาพรถได้ครอบคลุมทุกพื้นที่ สำหรับรถที่มีอายุการใช้งานครบกำหนดเข้าตรวจก่อนชำระภาษีรถประจำปี กรมการขนส่งทางบกจึงอนุญาตให้เอกชนจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มีสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ จำนวน 2,722 แห่ง แบ่งเป็นสถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถทุกประเภททุกขนาดน้ำหนัก จำนวน 133 แห่ง สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถยนต์ขนาดน้ำหนักไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม และรถจักรยานยนต์ จำนวน 2,356 แห่ง และสถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์เพียงอย่างเดียว จำนวน 233 แห่ง





4. การรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) แบบออนไลน์

กรมการขนส่งทางบกได้นำระบบสารสนเทศเข้ามาใช้เพื่อให้การดำเนินงานของ ตรอ. มีคุณภาพมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ โดยกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้ง ตรอ. ทุกแห่งต้องส่งผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบรายงานสารสนเทศ (Inspection Online) และการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของ ตรอ. ด้วยกล้อง CCTV เชื่อมต่อระบบออนไลน์แบบ Real-Time โดยดำเนินการตรวจสอบ ตรอ. ครอบคลุมทุกมิติ ทุกรายการตรวจสภาพรถ ณ ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (Vehicle Inspection Control Center : VICC) กรมการขนส่งทางบก และศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถประจำพื้นที่อีกจำนวน 81 แห่งทั่วประเทศ เพื่อให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสามารถใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีสารสนเทศในการควบคุม กำกับการทำงานของ ตรอ. ในพื้นที่รับผิดชอบ นอกจากนี้ ประชาชนเจ้าของรถสามารถตรวจสอบผลการตรวจสภาพรถผ่านเว็บไซต์ได้ทันทีที่ http://view.inspection.in.th ด้วยตนเอง โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มีการตรวจสอบผลผ่านระบบสารสนเทศ จำนวน 10,980 ครั้ง (เพิกถอนใบอนุญาต จำนวน 9 แห่ง)



5. การพัฒนาระบบป้องกันอุบัติเหตุ

กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับ Japan Automobile Standards Internationalization Center (JASIC) สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย ได้จัดให้มีการประชุมผู้เชี่ยวชาญแห่งเอเชีย ครั้งที่ 53 (53rd Asia Expert Meeting) เมื่อวันที่ 6 - 7 กันยายน 2561 ณ โรงแรมสวิสโฮเต็ล เลอ คองคอร์ด กรุงเทพมหานคร และสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในข้อกำหนดสหประชาชาติว่าด้วยความเข้ากันได้ทางคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าของรถ (UN R10) ตามแนวข้อกำหนดของคณะกรรมาธิการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ (United Nations Economic Commission for Europe : UNECE) พร้อมทั้งจัดให้มีการสาธิตการทดสอบตามข้อกำหนดดังกล่าวจากผู้เชี่ยวชาญของสถาบันไฟฟ้าฯ ด้วย





ผู้ขับรถ

1. การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน

การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่ง เป็นอีกหนึ่งภารกิจที่กรมการขนส่งทางบกดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยการจัดอบรมหรือสัมมนาแก่บุคลากรและผู้เกี่ยวข้องกับภาคการขนส่งทางถนน รวมถึงผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ความรู้และทักษะที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน รวมถึงเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในด้านความปลอดภัยและการให้บริการ ซึ่งในปีงบประมาณ 2561 ได้จัดทำโครงการเสริมความรู้ สู่ถนนปลอดภัย ใส่ใจบริการ โดยจัดอบรมบุคลากรด้านการขนส่งทางบกจำนวน 5 รุ่น รวมผู้เข้าอบรมจำนวน 555 คน ดังนี้

- พนักงานขับบรรทุก มีผู้เข้าอบรมจำนวน 105 คน
- พนักงานขับรถโดยสารไม่ประจำทาง รุ่นที่ 1 มีผู้เข้าอบรมจำนวน 103 คน
- พนักงานขับรถโดยสารไม่ประจำทาง รุ่นที่ 2 มีผู้เข้าอบรมจำนวน 118 คน
- พนักงานขับรถโดยสารประจำทาง รุ่นที่ 1 มีผู้เข้าอบรมจำนวน 109 คน
- พนักงานขับรถโดยสารประจำทาง รุ่นที่ 2 มีผู้เข้าอบรมจำนวน 120 คน

นอกจากนี้ ยังได้ร่วมมือกับบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด จัดทำโครงการ “ความร่วมมือรถตู้โดยสารสาธารณะปลอดภัย” โดยจัดอบรมพนักงานขับรถตู้โดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง จำนวน 3 รุ่น มีผู้เข้าอบรมจำนวน 176 คน





2. การยกระดับมาตรฐานคุณภาพผู้ขับรถเพื่อความปลอดภัย

เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานคุณภาพผู้ขับรถทุกประเภทให้ได้มาตรฐานเทียบเท่าสากล กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำโครงการต่างๆ ต่อเนื่องระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 - 2564 เพื่อเพิ่มคุณภาพและมาตรฐานผู้ขับรถให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถมีความรู้และทักษะในการขับขี่รถอย่างปลอดภัย และลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากความบกพร่องของผู้ขับรถ ดังนี้

2.1 ยกระดับมาตรฐานการขอรับใบอนุญาตขับรถสำหรับชาวต่างชาติ

กรมการขนส่งทางบกเล็งเห็นถึงความสำคัญในการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการขอรับใบอนุญาตขับรถของชาวต่างชาติ จึงร่วมมือกับสถานเอกอัครราชทูตอังกฤษ ประจำประเทศไทย จัดทำโครงการขับขี่ปลอดภัยด้วยการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้แก่ชาวต่างชาติ มุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับมาตรฐานการขอรับใบอนุญาตขับรถ และเพื่อรักษาสิทธิประโยชน์ในการใช้รถใช้ถนนภายใต้การคุ้มครองของกฎหมายของประเทศไทยให้แก่ชาวต่างชาติที่พำนักอาศัยในประเทศไทย ซึ่งสามารถขอรับใบอนุญาตขับรถได้โดยมีขั้นตอนและมาตรฐานเดียวกันกับ

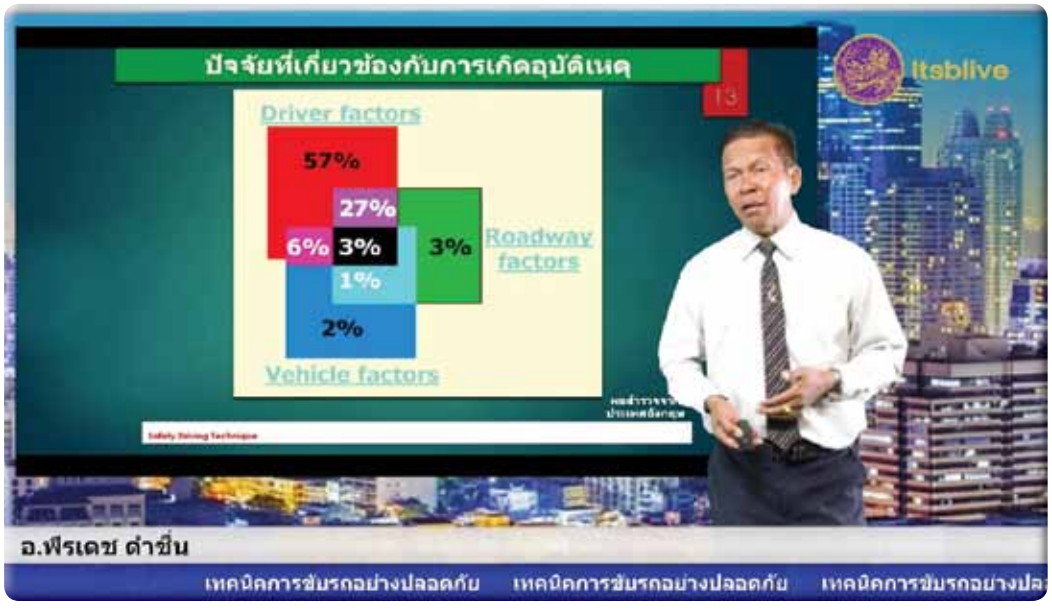
การขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทอื่นๆ ทั้งนี้ ภายใต้ความร่วมมือดังกล่าวได้พัฒนาและจัดทำสื่อวีดิทัศน์ภาษาอังกฤษความยาว 45 นาที เพื่อใช้ประกอบการอบรมภาคทฤษฎี และจัดทำสื่อวีดิทัศน์ภาษาอังกฤษความยาว 3 นาที มีเนื้อหาเกี่ยวกับขั้นตอนการขอรับและต่ออายุใบอนุญาตขับรถ





2.2 ระบบถ่ายทอดสดกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบกได้จัดอบรมทาง YouTube Channel ในหัวข้อวิชาต่างๆ ตามหลักสูตรการอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 เพื่อให้สำนักงานขนส่งทั่วประเทศนำไปใช้ประโยชน์ในการอบรมหลักสูตรต่างๆ ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน



2.3 ระบบ e-Classroom

กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการศึกษาและพัฒนาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อพัฒนาระบบงานโรงเรียนสอนขับรถ (e-Classroom) และระบบทดสอบข้อเขียนภาคทฤษฎี (e-Exam) กลางด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ ให้การรับรอง โดยระบบดังกล่าวสามารถรายงานผลการดำเนินงาน ได้แก่ งานลงทะเบียนและทะเบียนประวัติการเรียนของผู้เรียน ผู้สอน (ผู้ฝึกหัดขับรถ) การยืนยันตัวบุคคลของผู้เรียน การส่งรายงานผลการทดสอบต่างๆ เป็นต้น มาที่กรมฯ ได้สะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เที่ยงตรง และมีคุณภาพมาตรฐาน ตลอดจนการเชื่อมโยงระบบการทดสอบข้อเขียนภาคทฤษฎีแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Exam) กลางให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทุกแห่งทั่วประเทศ

3. การดำเนินงานด้านโรงเรียนสอนขับรถเอกชน

กรมการขนส่งทางบกเล็งเห็นว่าการมีพื้นฐานความรู้ด้านการขับรถอย่างถูกต้องจะทำให้การใช้รถใช้ถนนของประชาชนมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น จึงกำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทต่างๆ ต้องผ่านการอบรมจากกรมฯ หรือโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ รับรอง โดยออกกฎกระทรวงว่าด้วยการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ พ.ศ. 2546 และส่งเสริมให้เอกชนที่มีความพร้อมเปิดโรงเรียนสอนขับรถที่ได้มาตรฐาน ดำเนินการอบรมและทดสอบให้กับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ภายใต้การกำกับ ดูแล ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้ผู้ที่ประสงค์จะเรียนขับรถได้ผ่านกระบวนการเรียนรู้เทคนิคการขับรถและกฎวินัยจราจรอย่างถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนด โดยผู้ที่ผ่านการอบรมและทดสอบจากโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมฯ สามารถนำหนังสือรับรองมาขอรับใบอนุญาตขับรถได้ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ





ปัจจุบันมีโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรอง จำนวน 223 แห่ง ใน 60 จังหวัด ประกอบด้วย

- กรุงเทพมหานคร 28 แห่ง
- ภาคกลาง 41 แห่ง ตั้งอยู่ที่จังหวัดสิงห์บุรี (1) จังหวัดลพบุรี (4) จังหวัดสระบุรี (3) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (4) จังหวัดปทุมธานี (11) จังหวัดนนทบุรี (10) และจังหวัดสมุทรปราการ (8)
- ภาคตะวันออก 27 แห่ง ตั้งอยู่ที่จังหวัดนครนายก (1) จังหวัดปราจีนบุรี (2) จังหวัดฉะเชิงเทรา (4) จังหวัดชลบุรี (11) จังหวัดระยอง (6) และจังหวัดจันทบุรี (3)
- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 43 แห่ง ตั้งอยู่ที่จังหวัดยโสธร (1) จังหวัดอุบลราชธานี (7) จังหวัดศรีสะเกษ (2) จังหวัดบุรีรัมย์ (3) จังหวัดนครราชสีมา (6) จังหวัดสุรินทร์ (4) จังหวัดอำนาจเจริญ (1) จังหวัดหนองบัวลำภู (1) จังหวัดบึงกาฬ (1) จังหวัดหนองคาย (2) จังหวัดเลย (2) จังหวัดอุดรธานี (2) จังหวัดสกลนคร (1) จังหวัดขอนแก่น (3) จังหวัดกาฬสินธุ์ (3) จังหวัดมหาสารคาม (1) และจังหวัดร้อยเอ็ด (3)
- ภาคเหนือ 34 แห่ง ตั้งอยู่ที่จังหวัดเชียงราย (3) จังหวัดเชียงใหม่ (11) จังหวัดพะเยา (1) จังหวัดลำพูน (1) จังหวัดลำปาง (2) จังหวัดสุโขทัย (2) จังหวัดตาก (3) จังหวัดพิษณุโลก (3) จังหวัดกำแพงเพชร (5) จังหวัดพิจิตร (1) จังหวัดเพชรบูรณ์ (1) และจังหวัดนครสวรรค์ (1)
- ภาคตะวันตก 22 แห่ง ตั้งอยู่ที่จังหวัดสุพรรณบุรี (1) จังหวัดกาญจนบุรี (1) จังหวัดนครปฐม (6) จังหวัดราชบุรี (6) จังหวัดสมุทรสาคร (3) จังหวัดเพชรบุรี (4) และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (1)
- ภาคใต้ 28 แห่ง ตั้งอยู่ที่จังหวัดชุมพร (2) จังหวัดสุราษฎร์ธานี (6) จังหวัดพังงา (1) จังหวัดนครศรีธรรมราช (5) จังหวัดกระบี่ (1) จังหวัดภูเก็ต (4) จังหวัดตรัง (2) จังหวัดสงขลา (5) จังหวัดยะลา (1) และจังหวัดนราธิวาส (1)

ทั้งนี้ จังหวัดที่ยังไม่มีโรงเรียนสอนขับรถจำนวน 17 จังหวัด แบ่งออกเป็น

- มีผู้ประสงค์ยื่นคำร้องขอจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถเอกชน (อนุญาตในหลักการ) จำนวน 11 จังหวัด ได้แก่ อ่างทอง ตราด แพร่ อุตรดิตถ์ มุกดาหาร อุทัยธานี สระแก้ว สมุทรสงคราม ระนอง พัทลุง และสตูล
- ไม่มีผู้ประสงค์ยื่นคำร้องขอจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถเอกชน จำนวน 6 จังหวัด ได้แก่ ชัยนาท ชัยภูมิ นครพนม แม่ฮ่องสอน น่าน และปัตตานี

นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกยังมีการพัฒนาคุณภาพของผู้ขับรถโดยการจัดอบรมผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมฯ ตามหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์/รถจักรยานยนต์ และหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถที่ใช้เพื่อการขนส่งทางบก เพื่อให้ผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถมีความรู้ความสามารถถ่ายทอดทักษะในการขับรถที่ถูกต้องตามหลักวิชาการทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรองรับโรงเรียนสอนขับรถที่จะเกิดขึ้นทุกจังหวัดในอนาคตต่อไป ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 มีผู้ผ่านการอบรมและทดสอบหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ 25 รุ่น หลักสูตรรถจักรยานยนต์ 8 รุ่น และหลักสูตรรถที่ใช้เพื่อการขนส่งทางบก 2 รุ่น รวมผู้ผ่านการอบรม 1,444 ราย นอกจากนี้ ยังมีมาตรการควบคุมผู้ขับรถโดยสารสาธารณะแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์ โดยดำเนินการวัดแอลกอฮอล์ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะทุกคนก่อนออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้งต้นทางและจุดหยุดรถรับ-ส่งระหว่างทาง หากพบผู้ขับรถรายใดมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด (วัดค่าเป็น 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) จะแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งเปลี่ยนผู้ขับรถหรือจัดหารถอื่นทดแทนทันที สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ทำการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับรถโดยสารทั่วประเทศรวม 1,196,126 ราย





4. การพัฒนาระบบการทดสอบขับรถด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)

กรมการขนส่งทางบกร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา พัฒนาและจัดทำต้นแบบจำลองระบบการทดสอบขับรถภาคปฏิบัติด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) เพื่อให้สามารถควบคุม กำกับ ดูแล และดำเนินการทดสอบขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ โดยนำไปติดตั้งในสนามทดสอบขับรถ สำนักงานขนส่งทั่วประเทศ ประกอบด้วย สำนักงานขนส่งจังหวัด 76 แห่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา 114 แห่ง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 - 5 และโรงเรียนการขนส่ง 5 แห่ง ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มใช้งานได้ภายในปี 2562





การส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่ง

นอกเหนือจากการกำกับ ดูแล ความปลอดภัยด้านตัวรถและด้านผู้ขับรถแล้ว กรมการขนส่งทางบกยังได้ดำเนินมาตรการ/โครงการสำคัญ ที่ส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางบกและเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้

1. การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

กรมการขนส่งทางบกได้จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายใต้โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ในช่วงเทศกาลสำคัญต่างๆ เช่น เทศกาลลอยกระทง เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ เทศกาลเข้าพรรษา และช่วงงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช โดยกำหนดให้ทุกหน่วยงานในสังกัด ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคดำเนินการพร้อมเพรียงกัน ผลการดำเนินงานที่สำคัญโดยเฉพาะในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 มีดังนี้









1.1 ด้านการอำนวยความสะดวก

กรมการขนส่งทางบกได้จัดหารถเสริมให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน ไม่มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานี ทั้งยังดูแลความปลอดภัยของผู้ใช้บริการสถานี ความสะอาดของห้องน้ำและบริเวณสถานี ความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในสถานี และการจัดเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนและการให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนตลอด 24 ชั่วโมง

1.2 ด้านความปลอดภัย

- จัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” โดยกรมการขนส่งทางบกร่วมกับผู้ผลิตและตัวแทนจำหน่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถ สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และบริษัทประกันภัย ให้บริการตรวจความพร้อมของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ทั่วประเทศในช่วงก่อนจนถึงหลังเทศกาล มีรถเข้าใช้บริการ จำนวนทั้งสิ้น 607,128 คัน

- การตรวจความพร้อมของตัวรถโดยสารสาธารณะ : ตรวจความพร้อมของตัวรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง ณ สถานประกอบการ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถทั่วประเทศ และจุดตรวจความพร้อมใน 17 จังหวัด ตามภูมิภาคต่างๆ จำนวน 736,494 คัน

- การตรวจสอบผู้ประจำรถ : ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศ ณ สถานประกอบการขนส่ง ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง และสถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ ทั้งก่อนและระหว่างเทศกาล โดยดำเนินการตรวจการมีใบอนุญาตขับรถ ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย (ความอ่อนเพลีย) ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ ตรวจสอบระยะเวลาในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถจากสมุดประจำรถ จำนวน 737,850 ราย

- การจัดหน่วยเคลื่อนที่ออกสุ่มตรวจจับความเร็วบนถนนสายหลัก/สายรอง ดำเนินการตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก โดยใช้เครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ จำนวนรถที่สุ่มตรวจจับความเร็วรวม 307,484 คัน พบรถที่วิ่งด้วยความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดจำนวน 9,833 คัน

- การขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาล : กรมการขนส่งทางบกได้ขอความร่วมมือจากสมาคมขนส่งสินค้า สมาคมรถบรรทุก และผู้ประกอบการในพื้นที่ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาล เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาการจราจร และลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน หากผู้ประกอบการขนส่งจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกจะต้องกำชับให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

- บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ : ส่งเจ้าหน้าที่ร่วมปฏิบัติงานกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัด สถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด ในการตั้งด่านตรวจความพร้อมของรถและผู้ขับรถทุกประเภท ณ จุดตรวจ/จุดอำนวยความสะดวก เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน





1.3 ด้านความมั่นคง

- ขอความร่วมมือเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือสารวัตรทหารดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารตลอดช่วงเทศกาล และจัดเวรยามประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารตลอด 24 ชั่วโมง

- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่เดินทางได้รับทราบข้อมูลข่าวสารและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่จัดเตรียมไว้

- ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจในส่วนภูมิภาค รวม 19 จุด ประกอบด้วย กำแพงเพชร พิษณุโลก ตาก นครราชสีมา ขอนแก่น บุรีรัมย์ ร้อยเอ็ด อุดรธานี อุบลราชธานี ชัยนาท ราชบุรี ประจวบคีรีขันธ์ นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี ระยอง ลำปาง และสงขลา ดำเนินการตรวจความพร้อมในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ สำหรับปีงบประมาณ 2561 มีรถโดยสารสาธารณะที่เข้าตรวจความพร้อมจำนวน 55,789 คัน พบการกระทำผิดจำนวน 293 คัน และตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะจำนวน 55,789 คน พบผู้กระทำผิดจำนวน 470 คน





2. มาตรการ “สแกนรถโดยสาร”

กรมการขนส่งทางบกเตรียมความพร้อมรองรับก่อนการเดินทางของประชาชนในช่วงก่อนเทศกาล และระหว่างเทศกาลสำคัญ โดยตั้งเป้าหมายลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ และต้องไม่มีผู้เสียชีวิตจากระบบขนส่งสาธารณะ พนักงานขับรถต้องมีระดับแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ทุกคน โดยจัดเจ้าหน้าที่สแกนรถโดยสารเข้มข้น ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและคนขับรถ ตามมาตรฐาน ความปลอดภัย (Checklist) ที่กำหนด กว่า 20 รายการ เช่น ระบบเบรก ยาง ล้อ เข็มขัดนิรภัย ประตูรถ ถังดับเพลิง ค้อนทุบกระจกฯลฯ หากพบรถโดยสารไม่ปลอดภัย ไม่พร้อมใช้งาน พ่นข้อความ“ห้ามใช้”และต้องนำรถเข้าตรวจสภาพหลังดำเนินการแก้ไขแล้ว กรณีพบพนักงานขับรถมีสภาพไม่พร้อมหรือพบการกระทำความผิดดำเนินการลงโทษขั้นสูงสุด ทั้งปรับ พักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถและ “สั่งห้ามปฏิบัติหน้าที่” โดยผู้ประกอบการต้องเปลี่ยนรถคันใหม่และพนักงานขับรถที่พร้อมปฏิบัติหน้าที่แทนทันทีเพื่อไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง โดยดำเนินการตามประเภทรถ ดังนี้

- รถโดยสารประจำทาง ทุกคัน ทุกเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถ จำนวน 212 แห่ง ทั่วประเทศ
- รถโดยสารเช่าเหมา ณ จุดตรวจความพร้อมช่วงเทศกาล 14 จุด ใน 11 จังหวัด ทั่วประเทศ







3. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย

กรมการขนส่งทางบกตระหนักถึงความสำคัญในการเสริมสร้างจิตสำนึกการขับขี่อย่างปลอดภัย การมีวินัยและปฏิบัติตามกฎจราจร พร้อมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยให้แก่เยาวชน โดยการจัดกิจกรรมให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยภายใต้ “โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย” ให้แก่กลุ่มนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 - 6 ทั่วประเทศ ซึ่งได้มีการดำเนินโครงการตั้งแต่ปี 2546 เป็นต้นมา โดยมอบหมายให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 - 5 และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จัดกิจกรรมให้ความรู้ มุ่งเน้นให้เยาวชนทั่วประเทศที่เข้าร่วมโครงการมีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร เครื่องหมายจราจรต่างๆ และการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย ตลอดจนวางรากฐานด้านจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องปลอดภัยด้วยการให้ความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ของรถจักรยาน ความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัยและการสวมที่ถูกต้อง การตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถจักรยานก่อนใช้งาน เครื่องหมายจราจรและเทคนิคการขับขี่อย่างปลอดภัย พร้อมด้วยการฝึกภาคสนามด้วยการขับขี่จักรยานสองล้อในสนามจราจรจำลองสถานการณ์ต่างๆ เช่น การขี่ในเส้นทางที่มีทางร่วมทางแยกต่างๆ การขี่บนทางขรุขระ เป็นต้น โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จัดกิจกรรมดังกล่าว จำนวน 350 รุ่น มีนักเรียนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรมจำนวนทั้งสิ้น 48,222 คน




4. โครงการผลิตสื่อและนิทรรศการให้ความรู้สร้างเสริมจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กรมการขนส่งทางบกได้เผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย โดยการจัดนิทรรศการความปลอดภัยเพื่อสร้างเสริมจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และนำไปเผยแพร่ยังสถานที่ต่างๆ ทั้งในเขตกรุงเทพมหานครและพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อให้ความรู้แก่เด็ก เยาวชน นักเรียน นักศึกษา และประชาชนทั่วไป ให้เกิดความตระหนักและสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ซึ่งจะนำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนนในอนาคตต่อไป โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 มีการจัดนิทรรศการ รวม 20 ครั้ง อาทิเช่น

งานวันโลกระลึกถึงผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน จัดโดยกระทรวงมหาดไทย ณ โรงแรมริเวอร์ไซด์ จังหวัดนนทบุรี เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2561






งานสมัชชาคุณธรรมแห่งชาติ ครั้งที่ 9 จัดโดยกระทรวงวัฒนธรรม ณ ศูนย์วัฒนธรรมแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 14-15 มิถุนายน 2561



งานกิจกรรมสานพลังภาคีเพื่อรถโดยสารปลอดภัยภาคตะวันตก จัดโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ณ กุลนที รีสอร์ท อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2561





5. การประกวดคลิปวิดีโอ “เมาไม่ขับ”

กรมการขนส่งทางบกลงนามบันทึกข้อตกลงกับมูลนิธิเมาไม่ขับ เพื่อร่วมกันจัดทำโครงการเสริมสร้างจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนจากคลิป VDO สร้างการรับรู้ถึงอันตรายและหลีกเลี่ยงพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ไม่เหมาะสม กระตุ้นจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้กับประชาชน เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2561 ณ อาคารรัฐสภา 3 โดยนายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่ 1 ในฐานะประธานคณะกรรมการบูรณาการประสานงานกรณีกู้ชีพฉุกเฉิน สภานิติบัญญัติแห่งชาติ เป็นประธานในพิธี ซึ่งกรมการขนส่งทางบก โดยกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้การสนับสนุนค่าใช้จ่ายดำเนินงานแก่มูลนิธิเมาไม่ขับ ในฐานะหน่วยงานที่มีประสบการณ์ในการจัดการประกวดคลิป VDO ดำเนินการจัดประกวดคลิป VDO ที่มีเนื้อหาสร้างสรรค์ สามารถกระตุ้นจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยแก่ผู้ชมอย่างได้ผล และเผยแพร่คลิป VDO ที่ผ่านการคัดเลือกสู่สังคมสาธารณะ ผ่านทางสื่อสังคม Online และสื่ออื่นๆ เพื่อสร้างการรับรู้ถึงพฤติกรรมที่ควรหลีกเลี่ยง และกระตุ้นจิตสำนึกการขับขี่อย่างปลอดภัย ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน ลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน





6. DLT Helmet Area สวมหมวกนิรภัย 100%

กรมการขนส่งทางบกกำหนดให้บุคลากรและประชาชนที่ขับขี่รถจักรยานยนต์เข้ามาภายในพื้นที่ของกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานในสังกัด ได้แก่ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด สำนักงานขนส่งสาขาทุกสาขา โรงเรียนการขนส่ง และสถานีขนส่งสินค้า เป็นพื้นที่สวมหมวกนิรภัย 100% โดยต้องสวมหมวกนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้าย เพื่อเป็นการลดความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ และเพื่อกระตุ้นจิตสำนึกของผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ให้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการสวมหมวกนิรภัย เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2561 เป็นต้นไป





7. ผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager)

กรมการขนส่งทางบกจัดให้มีผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager) เป็นผู้รับผิดชอบของผู้ประกอบการ ด้านความปลอดภัยทั้งในการบริหารจัดการ การวางแผนจัดการการขนส่ง การดูแลพนักงานขับรถ ความพร้อมของยานพาหนะ และการกำกับดูแลความปลอดภัยในการขนส่ง โดยมีเป้าหมายในการสร้างเครือข่ายวิชาชีพภาคเอกชนเพื่อร่วมภารกิจในการควบคุม กำกับดูแล เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า ปัจจุบันมีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนนำร่องแล้ว จำนวน 7 ราย ประกอบด้วย บริษัท ขนส่ง จำกัด สาย 956 เส้นทางกรุงเทพ-แม่สอด, องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สาย A1 ท่าอากาศยานดอนเมือง-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ(จตุจักร), บริษัท นครชัยแอร์ จำกัด, บริษัท พันทิพย์ (1970) จำกัด, บริษัท ธนัชวิชญ์ แทรเวล กรุ๊ป จำกัด, บริษัท บลูแอนด์ไวท์ โปรเฟสชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด และ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี่น้องขนส่ง





8. การวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุรถสาธารณะ

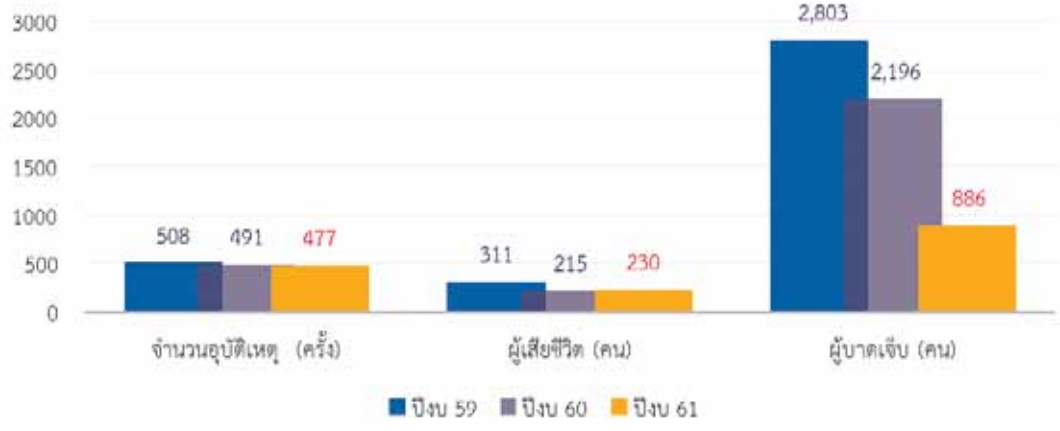
เป็นการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถสาธารณะ ทั้งรถโดยสารและรถบรรทุกที่ได้รับรายงานจากหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั่วประเทศ โดยเน้นการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือที่ได้รับความสนใจจากสาธารณชนเป็นสำคัญ ซึ่งกรมฯ สามารถใช้ประโยชน์จากข้อมูลดังกล่าวเพื่อประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการลดอุบัติเหตุรถสาธารณะในปีต่อไปให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยสรุปข้อมูลอุบัติเหตุรถสาธารณะในปี 2561 ได้ดังนี้

8.1 รถโดยสารสาธารณะ

1) ภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุทั่วประเทศของรถโดยสารสาธารณะ

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 พบว่าการเกิดอุบัติเหตุมีจำนวน 477 ครั้ง โดยมีแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุลดลง (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 มีจำนวนอุบัติเหตุ 491 ครั้ง และปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 มีจำนวนอุบัติเหตุ 508 ครั้ง) ส่วนผู้เสียชีวิตเมื่อเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 มีจำนวนเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.97 ในขณะที่จำนวนผู้บาดเจ็บมีจำนวนลดลงเป็นจำนวนมากจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 และ 2560

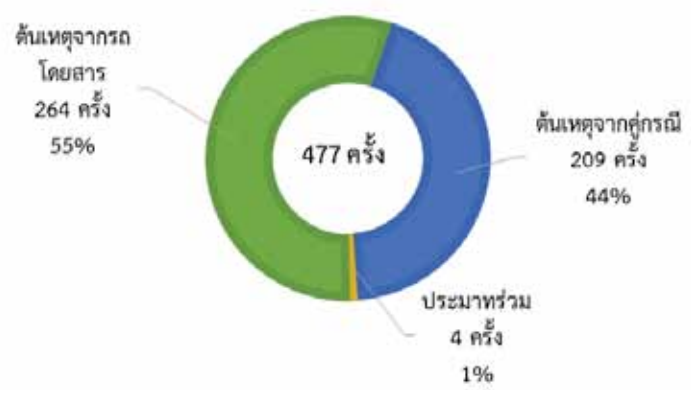
ภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559-2561



2) รถต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

ต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากรถโดยสารประจำทาง จำนวน 264 ครั้ง (ร้อยละ 55) และต้นเหตุจากคู่กรณี 209 ครั้ง (ร้อยละ 44) รวมถึงเกิดจากการประมาทร่วมกัน 4 ครั้ง (ร้อยละ 1)

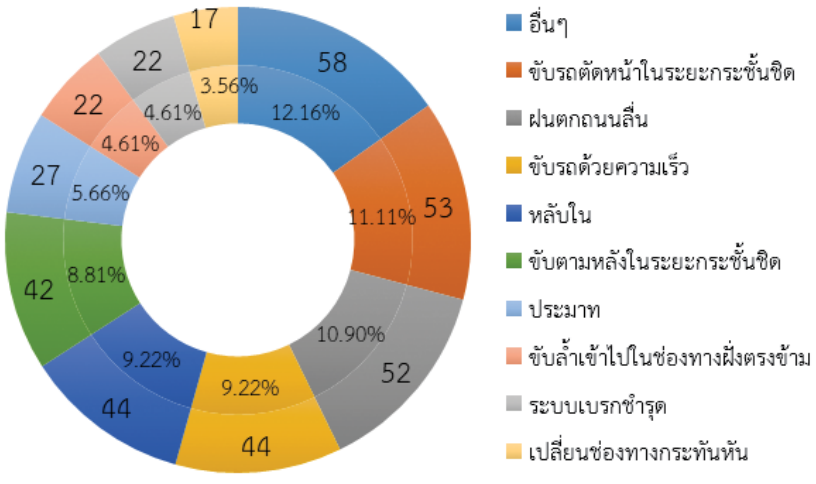
ต้นเหตุการเกิดอุบัติเหตุ



3) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

จากผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า นอกจากสาเหตุอื่นๆ แล้ว สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุอันดับสูงรองลงมา คือ สาเหตุมาจากการขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด จำนวน 53 ครั้ง (คิดเป็นร้อยละ 12.16 จากจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด) รองลงมา ได้แก่ สาเหตุฝนตกถนนลื่น จำนวน 52 ครั้ง (ร้อยละ 10.90) และสาเหตุขับรถด้วยความเร็วและหลับใน จำนวน 44 ครั้งเท่ากัน (ร้อยละ 9.22%) สาเหตุขับรถตามหลังในระยะกระชั้นชิด จำนวน 42 ครั้ง (ร้อยละ 8.81) ตามลำดับ

10 อันดับการเกิดอุบัติเหตุ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

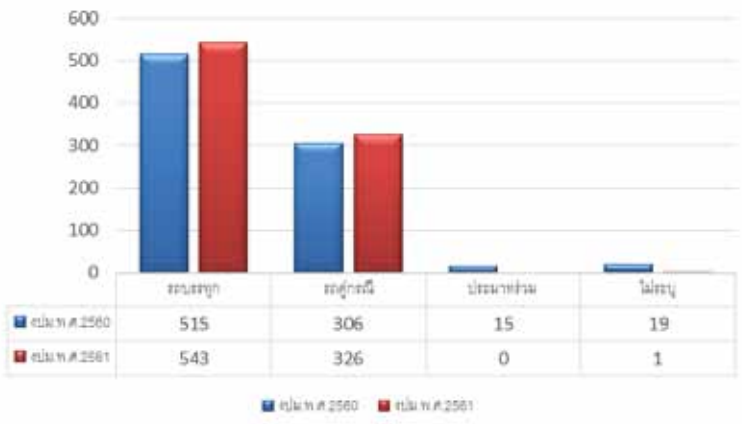


8.2 รถบรรทุก

1) ภาพรวมอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุก

พบว่าปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 มีรถบรรทุกเกิดอุบัติเหตุรวมทั้งสิ้น 870 ครั้ง ต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสันนิษฐานเบื้องต้นว่าส่วนใหญ่เกิดจากรถบรรทุกจำนวน 543 ครั้ง เกิดจากรถคู่กรณีจำนวน 326 ครั้ง และไม่ระบุจำนวน 1 ครั้ง ซึ่งหากเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 มีรถบรรทุกเกิดอุบัติเหตุรวมทั้งสิ้น 855 ครั้ง มีจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่เพิ่มสูงขึ้น คิดเป็นร้อยละ 5.43

รถที่เป็นต้นเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560-2561



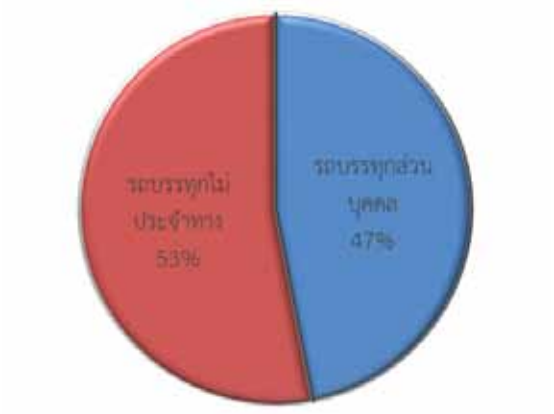
รถที่เป็นต้นเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561



2) ประเภทรถบรรทุกที่เกิดอุบัติเหตุ

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 มีรถบรรทุกไม่ประจำทางเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 481 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 53 ของรถบรรทุกที่เกิดอุบัติเหตุ และรถบรรทุกส่วนบุคคลเกิดอุบัติเหตุจำนวน 426 ครั้ง (ร้อยละ 47) กล่าวคือ รถบรรทุกไม่ประจำทางเป็นรถสำหรับการขนส่งเพื่อประกอบธุรกิจการค้าในเชิงพาณิชย์มักมีการขับรถข้ามภาคมากกว่ารถบรรทุกส่วนบุคคล ดังนั้น การเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกไม่ประจำทาง จึงมีแนวโน้มสูงกว่ารถบรรทุกส่วนบุคคล

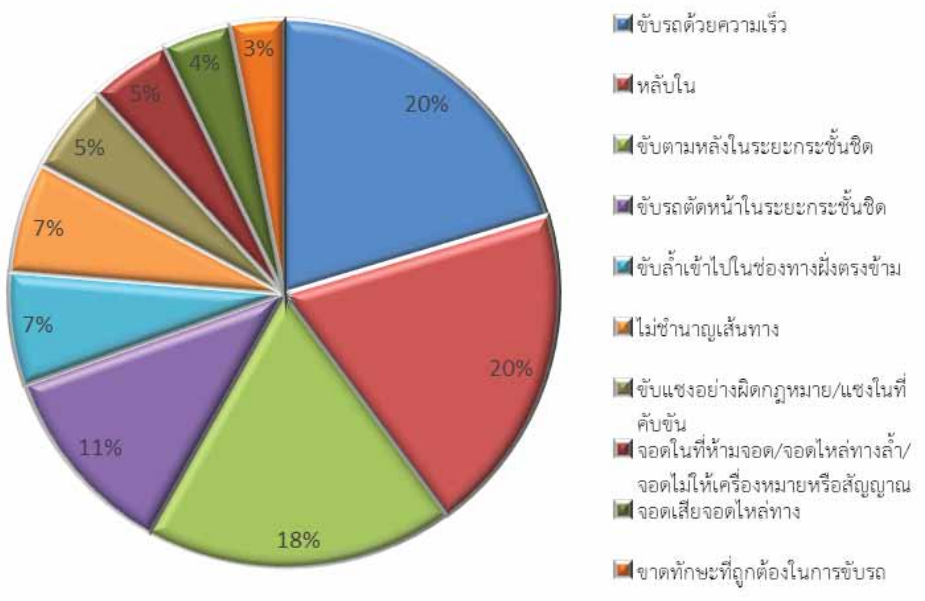
แบ่งตามประเภทรถบรรทุก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561



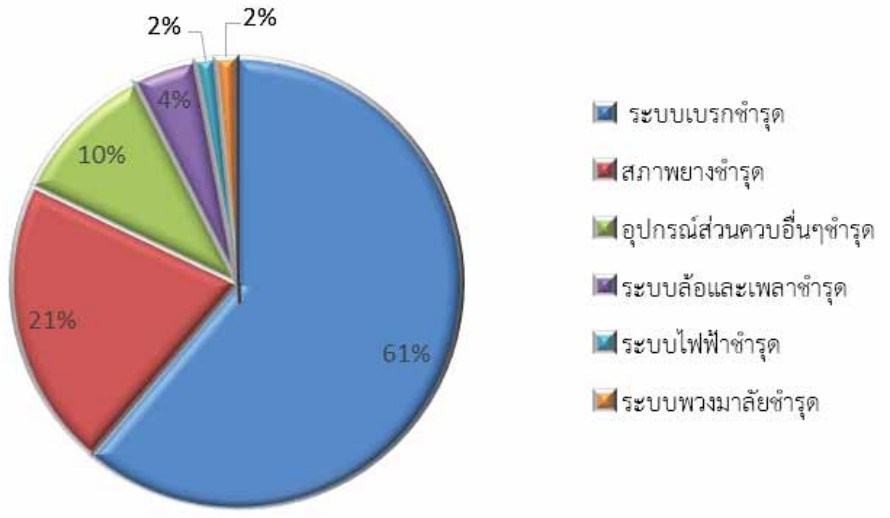
3) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

จากผลการวิเคราะห์ข้อมูลพบว่า ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ 3 ลำดับแรกมาจากพฤติกรรมของผู้ขับรถ อันดับที่ 1 คือประมาท จำนวน 123 ครั้ง รองลงมาคือขับรถเร็ว จำนวน 116 ครั้ง และหลับใน จำนวน 111 ครั้ง ซึ่งสาเหตุจากการขับรถเร็วและหลับใน ยังคงเป็นสาเหตุในลำดับต้นๆ เช่นเดียวกับปีงบประมาณ พ.ศ. 2560

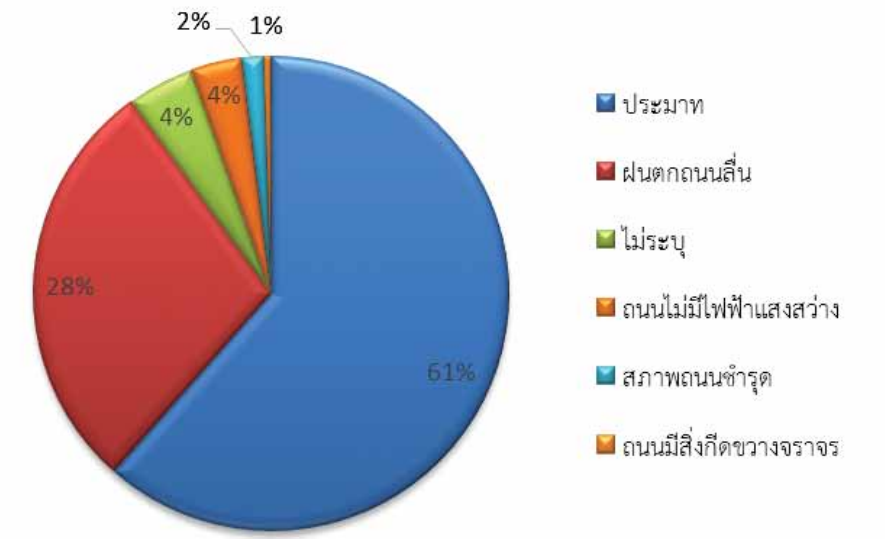
สาเหตุจากผู้ขับรถ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561



สาเหตุจากยานพาหนะ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561



สาเหตุจากถนนและสภาพแวดล้อม และอื่นๆ ไม่ระบุ



การกำกับ ดูแล และควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย

กรมการขนส่งทางบกจัดผู้ตรวจการขนส่งที่มีอยู่ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคออกปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบปราบปรามรถ ผู้ประจำรถ และผู้ขับรถอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องปราบและควบคุมมิให้กระทำผิดฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 รวมทั้งดำเนินการตรวจสอบจับกุมผู้กระทำผิด ดังนี้

1. การตั้งจุดตรวจสอบรถ ผู้ประจำรถและพนักงานขับรถ

ดำเนินการจัดผู้ตรวจการขนส่งออกปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบรถ ผู้ประจำรถและพนักงานขับรถในพื้นที่บริเวณต่างๆ เช่น ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง สนามหลวง หน้าห้างสรรพสินค้าย่านราชประสงค์ มาบุญครอง เซ็นทรัลรามอินทรา เมเจอร์รังสิต จุดเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ และบริเวณสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ โดยบูรณาการการทำงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร เทศกิจ บขส. และ ขสมก. ซึ่งตรวจพบผลการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 จำนวน 25,020 ราย และตรวจพบการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 จำนวน 8,135 ราย





2. การตรวจสอบจับกุมผู้กระทำผิด

ในกรณีการกระทำผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 หรือตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ที่เป็นปัญหาเร่งด่วนหรือที่เป็นข่าวในกระแสสังคมที่เกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ และเรื่องร้องเรียนต่างๆ กรมการขนส่งทางบกได้มีการจัดทำหนังสือแจ้งผู้ประกอบการ/เจ้าของรถให้ส่งตัวผู้ขับรถที่ถูกร้องเรียนมารายงานตัวเพื่อชี้แจงข้อเท็จจริง หากผู้ขับรถยอมรับว่าได้กระทำผิดจริงตามข้อร้องเรียน เจ้าหน้าที่จะดำเนินการเปรียบเทียบปรับตามอัตราโทษที่กำหนดและให้เข้ารับการอบรมเพื่อเสริมสร้างความรู้และปลูกจิตสำนึกในการให้บริการที่ดีแก่ผู้โดยสารเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง รวมไปถึงการพักใช้และเพิกถอนใบอนุญาตตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกต่อไป





ด้านบริการประชาชน

1. การบริการด้านทะเบียนและภาษีรถ

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษีและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่ประสงค์จะชำระภาษีรถประจำปี โดยจัดให้มีการบริการรับชำระภาษีรถประจำปีในช่องทางต่างๆ นอกเหนือจากการรับชำระภาษี ณ สำนักงาน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) รถจักรยานยนต์ (รย.12) {รย.1 รย.2 รย.3 ต้องมีอายุไม่เกิน 7 ปี และ รย.12 ต้องมีอายุไม่เกิน 5 ปี} ดังนี้

1.1 การให้บริการผ่านระบบอินเทอร์เน็ต

เป็นการให้บริการรับชำระภาษีด้วยวิธีการทำรายการผ่านระบบออนไลน์ ทั้งนี้สามารถเลือกชำระเงินโดยหักบัญชีธนาคาร/บัตรเครดิต (E-Payment) หรือพิมพ์ Bill Payment แล้วนำไปชำระเงิน ณ จุดรับชำระต่างๆ ได้แก่ ธนาคารพาณิชย์ที่เข้าร่วมโครงการจำนวน 10 แห่ง เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำนวนกว่า 8,000 แห่งทั่วประเทศ เทสโก้โลตัส จำนวนกว่า 700 สาขาทั่วประเทศ และทรู มันนี่ เอ็กซ์เพรส/ทรู มันนี่ เซอร์วิส/โทรศัพท์มือถือของ ทรู มันนี่ ด้วยการเข้าใช้บริการผ่านระบบอินเทอร์เน็ตทางเว็บไซต์ https://eservice.dlt.go.th





1.2 การให้บริการ “เลื่อนล้อต่อภาษี” (Drive Thru for Tax)

ประชาชนสามารถชำระภาษีรถประจำปี ด้วยการขับรถเข้าช่องให้บริการแล้วขับผ่านออกไปโดยไม่ต้องลงจากรถ เปิดให้บริการในส่วนกลาง ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5 และในส่วนภูมิภาค ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 12 แห่ง ประกอบด้วย เชียงใหม่ พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา นนทบุรี ราชบุรี ชลบุรี สงขลา สุราษฎร์ธานี ระยอง ตราด และสระบุรี





1.3 การให้บริการ “ช็อปให้พอ แล้วต่อภาษี (Shop Thru for Tax)”

เปิดให้บริการรับชำระภาษีรถประจำปี ณ ห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน 14 แห่ง ได้แก่ สาขาลาดพร้าว รามอินทรา รัชดาภิเษก บางปะกอก เพชรเกษม อ่อนนุช สุขาภิบาล 3 บางบอน สุวินทวงศ์ แจ้งวัฒนะ บางใหญ่ สำโรง สมุทรปราการ บางนา และเปิดให้บริการ ณ ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล สาขารามอินทรา สาขาลาดพร้าว ศูนย์การค้าพาราไดซ์ พาร์ค ศูนย์การค้าธัญญาพาร์ค (พัฒนาการ) รวมทั้งห้างสรรพสินค้าที่เข้าร่วมโครงการในส่วนภูมิภาคอีก 50 แห่ง





1.4 การให้บริการรับชำระภาษีรถ 24 ชั่วโมง ณ จุดบริการเคาน์เตอร์เซอร์วิส

ปัจจุบันเจ้าของรถสามารถนำใบคู่มือจดทะเบียนรถ (เฉพาะรถ รย.1 รย.2 รย.3 ที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 7 ปี และ รย.12 ที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 5 ปี) และหลักฐานการทำประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถไปติดต่อขอชำระภาษีรถประจำปีได้ที่จุดบริการเคาน์เตอร์เซอร์วิส (รวมทั้งร้านเซเว่นอีเลฟเว่น) ประมาณ 8,000 แห่งทั่วประเทศ ซึ่งเป็นผลมาจากความร่วมมือระหว่าง กรมฯ กับ บริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด ในการจัดให้มีบริการรับชำระภาษีรถประจำปีผ่านระบบ Internet โดยการเชื่อมต่อข้อมูลสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกและเคาน์เตอร์เซอร์วิส บนระบบ Centralize Processing System





1.5 การรับชำระภาษีรถประจำปีผ่านโทรศัพท์เคลื่อนที่

กรมการขนส่งทางบกลงนามบันทึกข้อตกลงการรับชำระค่าภาษีรถประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์กับผู้ให้บริการระบบเครือข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่รายใหญ่ เพื่อเพิ่มช่องทางการรับชำระภาษีรถประจำปี โดยนำเทคโนโลยีมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด เป็นการตอบสนองการใช้ชีวิต (Lifestyle) ของคนรุ่นใหม่ที่ต้องการความสะดวก รวดเร็ว และลดระยะเวลาการเดินทางติดต่อกับหน่วยงานราชการ ดังนี้

- AIS : เจ้าของรถสามารถชำระภาษีรถประจำปีผ่าน Application “ชำระภาษีรถ” บนโทรศัพท์มือถือเครือข่าย AIS 3G 2100 ด้วยบริการเอ็มเปย์ ได้ตลอด 24 ชั่วโมง รวมทั้งยังสามารถชำระภาษีผ่านเคาน์เตอร์ชำระเงินที่มีสัญลักษณ์ mPAY STATION กว่า 3,500 แห่งทั่วประเทศ
- TRUE : เจ้าของรถสามารถชำระภาษีรถประจำปีผ่าน Application “Truemoney vallet” ได้ตลอด 24 ชั่วโมง
- DTAC : เจ้าของรถสามารถชำระภาษีรถประจำปีด้วยการตัดบัตรเครดิต (Mobile Credit Card) ผ่านกระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ และผ่านเคาน์เตอร์รับชำระค่าสินค้าและบริการในร้านดีแทค และร้านตัวแทนของดีแทค ทั่วประเทศ โดยเจ้าของรถสามารถชำระภาษีรถประจำปีผ่าน Application พิมพ์คำว่า “Mobile Credit Card”







สำหรับรถที่จะชำระภาษีประจำปีบนมือถือ ได้แก่ รถเก๋ง รถปิคอัพ รถตู้ ที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 7 ปี และไม่ใช้ก๊าซ CNG หรือ LPG เป็นเชื้อเพลิง และรถจักรยานยนต์ที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 5 ปี โดยต้องมีกรมธรรม์ประกันภัยจากรถหรือสามารถสั่งซื้อกรมธรรม์ประกันภัยผ่านระบบนั้นได้

นอกจากนี้ ยังให้บริการรับชำระภาษีรถประจำปีผ่านทางช่องทางอื่นเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน เช่น ทางไปรษณีย์ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธกส.) กรุงเทพมหานคร (กทม.) เครื่อง ATM จุดบริการชำระเงิน ศูนย์บริการร่วมคมนาคม และศูนย์บริการร่วมจังหวัด เป็นต้น





สถิติการรับชำระภาษีรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ผ่านทางช่องทางต่างๆ
(1 ตุลาคม 2560 - 30 กันยายน 2561)

ช่องทางการรับชำระภาษี	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนภาษี (บาท)
Drive Thru for Tax ทั่วประเทศ	1,428,950	2,333,153,886.74
Shop Thru for Tax (Big C ส่วนกลาง)	3,822	5,426,917.34
Shop Thru for Tax (Central รามอินทรา)	5,100	9,416,732.01
Shop Thru for Tax (ศูนย์การค้าพาราไดซ์ พาร์ค)	25,332	46,324,284.55
Shop Thru for Tax (ศูนย์การค้าธัญญาพาร์ค)	9,763	13,424,598.60
ศูนย์บริการร่วม G - point เซ็นทรัลเวิลด์	16,391	26,370,051.47
ศูนย์บริการร่วม G - point เซ็นทรัลศาลายา	1,085	996,998.48
ศูนย์บริการร่วม G - point เซ็นทรัลเวสต์เกต	4,793	6,263,124.16
Internet (Mobile App., E-Payment, Bill Payment)	187,192	261,266,542.77
จุดบริการรับชำระเงิน	130,971	158,530,214.27
ไปรษณีย์	11,635	18,592,673.20
ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธกส.)	108	175,942
กรุงเทพมหานคร	-	-
ศูนย์บริการร่วมคมนาคม	89,811	111,058,541.67
ศูนย์บริการร่วมจังหวัด	3,300	2,760,257.08

1.6 การต่อทะเบียนรถขนส่งทั่วไทย

กรมการขนส่งทางบกปรับปรุงโปรแกรมระบบงานคอมพิวเตอร์ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งสามารถรับตรวจสภาพและชำระภาษีรถขนส่งได้ทั่วประเทศ เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถได้รับความสะดวก และช่วยประหยัดค่าเชื้อเพลิง ไม่ต้องนำรถกลับไปตรวจสภาพและต่ออายุทะเบียนที่จังหวัดเดิมที่รถนั้นจดทะเบียนอยู่

2. การบริการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ

2.1 การออกหน่วยเคลื่อนที่บริการใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่

กรมการขนส่งทางบกอำนวยความสะดวกให้ประชาชน โดยเพิ่มช่องทางการออกใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ที่เป็นบัตรพลาสติกด้วยการให้บริการนอกสถานที่ตามหน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ดำเนินการออกหน่วยบริการนอกสถานที่เพื่อออกใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งสิ้นจำนวน 19 ครั้ง มีผู้ขอรับบริการจำนวนรวม 371 คน





2.2 การอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถในวันหยุดราชการ

เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ และอำนวยความสะดวกให้ผู้ที่ไม่สามารถมาติดต่อราชการในช่วงเวลาปกติ กรมการขนส่งทางบกจึงจัดอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐ/ภาคเอกชนในวันหยุดราชการ โดยในปีงบประมาณ 2561 จัดอบรมเสริมความรู้ฯ ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์จำนวน 11 ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 1,191 คน และจัดอบรมเสริมความรู้ฯ ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์จำนวน 12 ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 1,551 คน





2.3 DLT Smart Licence

เพื่อดำเนินตามนโยบาย Thailand 4.0 กรมการขนส่งทางบกได้ปรับปรุง Application โดยการนำใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถแบบ smart card แสดงไว้บนโทรศัพท์มือถือ (Smart Phone) ในลักษณะเสมือนจริง และใช้ QR Code ในการตรวจสอบข้อมูลต่างๆ (เช่น กรุ๊ปเลือด โรคประจำตัว ชื่อผู้ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน) รวมทั้งการแชร์เส้นทางการเดินทาง แจ้งพิกัดพร้อมหมายเลขทะเบียนรถสาธารณะ (Taxi) หรือรถโดยสารสาธารณะให้แก่บุคคลที่ต้องการทราบหรือติดตามตัว การแจ้งขอความช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุผ่านทางโทรศัพท์ หรือส่ง SMS ระบุพิกัดที่อยู่ปัจจุบันให้แก่ผู้รับปลายทาง เป็นต้น โดยคาดว่าจะ แล้วเสร็จภายในต้นปี 2562





3. การอำนวยความสะดวกให้ประชาชน

3.1 การก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัด

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัด (สขจ.) และอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา (สขข.) เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่มาติดต่อราชการ ดังนี้

- ก่อสร้างทดแทนอาคารสำนักงานเดิมที่มีสภาพทรุดโทรมแล้วเสร็จ จำนวน 1 แห่ง ที่ สขจ.สงขลา แห่งที่ 2 (อ.หาดใหญ่) และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 1 แห่ง ที่ สขจ.ปราจีนบุรี กำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2562
- ก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่ จำนวน 1 แห่ง ที่ สขข. อ.สายบุรี จ.ปัตตานี กำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2562





3.2 การจัดตั้งสำนักงานขนส่งสาขาแห่งใหม่

เนื่องด้วยภารกิจหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการประชาชน อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ซึ่งเริ่มให้บริการครั้งแรกในวันที่ 4 มกราคม 2543 โดยใช้อาคารพื้นที่ภายในสถานีขนส่งสินค้าคลองหลวงเป็นที่ตั้ง ได้ขยายตัวมากขึ้น เฉพาะประชากรในพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยบริการเคลื่อนที่อำเภอคลองหลวง มีจำนวนมากกว่า 520,000 ราย ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและการให้บริการประชาชนมีประสิทธิภาพ กรมการขนส่งทางบกจึงยกระดับหน่วยบริการเคลื่อนที่ อำเภอคลองหลวง ให้เป็นสำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี สาขาอำเภอคลองหลวง ในพื้นที่ตั้งเดิมคือภายในสถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี พร้อมพัฒนาปรับปรุงอาคารสำนักงาน และสิ่งอำนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชนให้มีความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น โดยเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2560 เป็นต้นมา





3.3 การจองหมายเลขทะเบียนรถผ่านระบบออนไลน์

กรมการขนส่งทางบก อำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่สนใจจองหมายเลขทะเบียนรถ ทั้งรถเก๋ง รถกระบะ และรถตู้ สามารถดำเนินการผ่านทางระบบอินเทอร์เน็ต ซึ่งจะช่วยลดเวลาการเดินทางมาติดต่อที่หน่วยงาน และสร้างความโปร่งใส เป็นธรรม โดยเปิดให้จองเลขทางเว็บไซต์ www.tabienrod.com ในวันราชการ ตั้งแต่เวลา 10.00 - 16.00 น.





3.4 DLT eForm iFound

โครงการเผยแพร่ข้อมูลการให้บริการผ่าน ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Form i-Found) พัฒนาขึ้นบนพื้นฐานแนวคิด ยกระดับบริการภาครัฐตามหลักการอำนวยความสะดวก ลดระยะเวลา ลดขั้นตอน ลดค่าใช้จ่ายในการติดต่อขอรับบริการให้ตรงกับวิถีชีวิตประชาชนเข้าถึงได้ทางโทรศัพท์มือถือ Smart Phone โดยต่อยอดจากแอปพลิเคชัน DLT eForm ที่เปิดให้บริการเมื่อเดือนธันวาคมปี 2558 เป็นของขวัญปีใหม่ให้ประชาชน เพื่อให้บริการข้อมูลและการดาวน์โหลดแบบฟอร์มคำขอในงานบริการด้านทะเบียนและภาษีรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 สู่การยกระดับการเข้าถึงงานบริการของกรมการขนส่งทางบก ด้วยแอปพลิเคชัน DLT eForm iFound ครอบคลุมทุกกระบวนงานทั้งตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 รวบรวมแบบฟอร์มคำขอออนไลน์กว่า 31 แบบฟอร์ม เพื่อการจัดพิมพ์เตรียมความพร้อมก่อนการติดต่อราชการ เพิ่มช่องทางการสร้างความรู้ ความเข้าใจ การเตรียมเอกสารหลักฐานการยื่นคำขอในระบบงานต่างๆ รวม 42 กระบวนงาน





3.5 DLT e-Booking

กรมการขนส่งทางบกมุ่งมั่นพัฒนาการให้บริการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่ต้องการอบรมภาคทฤษฎีเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ด้วยการเพิ่มช่องทางการสมัคร โดยพัฒนาเว็บไซต์ DLT e-Booking ให้สามารถจองคิวอบรมภาคทฤษฎีล่วงหน้ากับสำนักงานขนส่งได้ทั่วประเทศ ทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด รองรับสำหรับผู้ประสงค์ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถยนต์สามล้อทั้งชนิดชั่วคราว (รายใหม่) และการต่ออายุใบอนุญาตขับรถที่ขาดต่อเกิน 1 ปี หรือขาดต่อเกิน 3 ปี โดยพัฒนาเว็บไซต์ให้ตอบโจทย์การใช้งานที่ไม่ซับซ้อน เข้าถึงง่าย เพียงแค่เข้าสู่เว็บไซต์ http://ebooking.dlt.go.th/ebooking/ หรือเว็บไซต์กรมฯ แอปพลิเคชัน DLT eForm หรือเพียงแค่สแกนคิวอาร์โค้ดเพื่อนำเข้าสู่เว็บไซต์ ก็สามารถเลือกสำนักงานขนส่งและวันที่ต้องการเข้าอบรมได้ด้วยตนเอง สะดวกสบาย รองรับการใช้งานได้ทุกอุปกรณ์ ทั้งคอมพิวเตอร์ แท็บเล็ต และสมาร์ทโฟน





3.6 Queueless : คิวที่ไม่มีคิว

เพื่อเป็นการต่อยอดการพัฒนารูปแบบแนวคิดการให้บริการภาครัฐ ตามหลักการอำนวยความสะดวก ลดขั้นตอน ลดระยะเวลา ลดค่าใช้จ่ายในการติดต่อขอรับบริการ และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเข้าถึงการให้บริการประชาชนอย่างคล่องตัว กรมการขนส่งทางบกจึงดำเนินโครงการ “Queueless : คิวที่ไม่มีคิว” โดยพัฒนาระบบการจองคิวล่วงหน้าอัจฉริยะเพื่อการติดต่อขอรับบริการกับสำนักงานขนส่งทั่วไทยให้มีความสะดวก ผ่านแอปพลิเคชัน DLT SMART QUEUE บนสมาร์ทโฟน ซึ่งจะเป็นเสมือนบัตรคิวอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถกดรับคิวได้ทุกที่ผ่านทางสมาร์ทโฟน ทั้งบริการด้านทะเบียนรถ ด้านภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถ เป็นต้น โดยหลักการทำงานของแอปพลิเคชัน จะแสดงสำนักงานขนส่งที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงและสามารถจองคิวได้ในรัศมีไม่เกิน 20 กิโลเมตร ส่วนสำนักงานขนส่งที่อยู่นอกรัศมี 20 กิโลเมตร จะไม่สามารถกดรับคิวได้ เพื่อป้องกันปัญหาการกดรับคิวล่วงหน้านานเกินไป เมื่อได้รับคิวผ่านแอปพลิเคชันแล้วจะมีระบบ Alert Alarm แจ้งเตือนเมื่อใกล้ถึงคิวก่อนล่วงหน้า 5 คิว เพื่อให้สามารถคำนวณเวลาในการเดินทางได้อย่างแม่นยำ โดยทราบลำดับคิวและระยะเวลาที่ต้องรอ





ผลงานสำคัญ ระหว่างเดือนตุลาคม – ธันวาคม 2561

1. การแก้ไขปัญหารถตู้โดยสารที่มีอายุครบ 10 ปี หยุดให้บริการประชาชน

กรมการขนส่งทางบกร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้ง ขสมก. บขส. และ พล.ม.2 รอ. กำหนดมาตรการแก้ไขกรณีรถตู้โดยสารประจำทางที่วิ่งในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ครบกำหนดอายุ 10 ปี ใน 20 เส้นทาง จำนวน 487 คัน ไม่ให้ส่งผลกระทบกับประชาชน โดยเฉพาะ 4 จุดสำคัญ ได้แก่ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ มีนบุรี รังสิต และจตุจักร ตั้งแต่เวลา 05.30 น. ของวันที่ 1 ตุลาคม 2561 โดยประสาน ขสมก. ให้จัดรถตู้โดยสารที่ให้บริการในเส้นทางอื่นมาเสริมในเส้นทางที่มีรถตู้ไม่เพียงพอ และจัดรถโดยสารปรับอากาศสำรองให้บริการรับ-ส่งผู้โดยสารตามจุดต่างๆ ทุกจุดจอดรอขึ้นรถตู้โดยสารทั่วกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พร้อมจัดเจ้าหน้าที่ตรวจการขนส่งทางบกลงพื้นที่ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง รวมทั้งได้จัดตั้ง “ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จรถตู้โดยสารประจำทาง” ณ อาคาร 3 ชั้น 1 กรมการขนส่งทางบก เพื่ออำนวยความสะดวก ให้คำปรึกษาแนะนำกรณีรถตู้โดยสารประจำทางจะครบกำหนดอายุ 10 ปี และขั้นตอนการจดทะเบียนรถแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service) เพื่อช่วยเหลือเจ้าของรถในกรณีที่มีความประสงค์ที่จะทำการเปลี่ยนรถทดแทนรถคันเดิมที่หมดอายุให้ได้รับความสะดวกรวดเร็ว







2. โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่

เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน สร้างความตระหนักถึงการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และพัฒนาศักยภาพในการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้แก่นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4-6 และระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศที่มีอายุครบ 15 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่งทั่วประเทศจึงบูรณาการร่วมกับสถานศึกษาและภาคเอกชนในพื้นที่ จัดโครงการ “นักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่” ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 โดยจะมีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขับรถอย่างถูกต้องและปลอดภัย วิธีป้องกันอุบัติเหตุ มารยาทในการขับรถ ความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษารถเบื้องต้นเพื่อเสริมสร้างให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัย ซึ่งเป็นหลักสูตรเดียวกับการขอรับใบอนุญาตขับรถที่กรมการขนส่งทางบก

พร้อมสาธิตการขับขี่ภาคปฏิบัติ แนะแนวเทคนิคการขับขี่ปลอดภัยและแก้ไขสถานการณ์เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ก่อนเข้ารับการทดสอบข้อเขียนด้วยระบบ E-exam และทดสอบภาคปฏิบัติ หากผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดจึงจะได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ คาดว่าจะมีนักเรียนนักศึกษาเข้าร่วมโครงการรวมทั่วประเทศกว่า 21,000 คน






3. การยกระดับการให้บริการด้วยรถสาธารณะที่มีความปลอดภัย

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลและนโยบาย One Transport ของกระทรวงคมนาคม ด้วยการยกระดับการให้บริการด้วยรถสาธารณะที่มีความปลอดภัยโดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยในการควบคุมกำกับดูแล เพิ่มประสิทธิภาพอำนวยความสะดวก เชื่อมต่อทุกโหมดการเดินทาง ตอบสนองการใช้บริการของคนทุกกลุ่มได้อย่างทั่วถึง ภายใต้แนวคิด “พลิกโฉมระบบรถสาธารณะยุคใหม่ เพื่อความปลอดภัย” พร้อมเปิดตัวพรีเซ็นเตอร์ “มาริโอ้เมาเร่อ” ซึ่งจะร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการรณรงค์สร้างการรับรู้และทำความเข้าใจ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้บริการรถสาธารณะอย่างปลอดภัย และเป็นส่วนหนึ่งในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมประชาชนมาใช้บริการรถสาธารณะมากขึ้น ซึ่งจะลดการเกิดอุบัติเหตุ ลดการจราจรติดขัด ลดเวลาในการเดินทางเฉลี่ยของประชาชน เกิดประโยชน์โดยรวมต่อเศรษฐกิจของประเทศ






4. การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562

กรมการขนส่งทางบกบูรณาการร่วมกับ กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ยกระดับความเข้มข้นทุกมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อมอบความสุข ความสะดวก ความปลอดภัยเป็นของขวัญปีใหม่ให้แก่ประชาชนคนไทยทุกคน โดยในส่วนของกรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการยกระดับความเข้มข้นทุกมาตรการโดยเฉพาะการเข้มงวดตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางที่นำมาวิ่งเสริมทุกคันควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถและผู้ประจำรถทุกคน ต้องไม่มีสารเสพติด และแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์ 100% การตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างทางบนถนนสายหลักและสายรอง 17 จังหวัด ได้แก่ กำแพงเพชร พิษณุโลก ลำปาง ตาก ขอนแก่น บุรีรัมย์ นครราชสีมา อุดรธานี ร้อยเอ็ด ชัยนาท ระยอง ฉะเชิงเทรา ประจวบคีรีขันธ์ สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช กระบี่ และสงขลา การติดตามควบคุมพฤติกรรมการขับรถผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั่วประเทศแบบเรียลไทม์ ควบคู่กับการตรวจสอบความเร็วของรถโดยสารและรถบรรทุก ด้วยกล้องเลเซอร์ พร้อมเปิดให้บริการ Call Center ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน สายด่วน 1584 ตลอด 24 ชั่วโมง และจัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน 1584 ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกจังหวัด

ทั่วประเทศ นอกจากนี้ ยังตั้งจุดอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้พักผ่อนคลายความเหนื่อยล้าจากการเดินทาง จำนวน 189 แห่งทั่วประเทศ โดยบูรณาการร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ในบริเวณถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น สถานีบริการน้ำมัน หรือจุดให้บริการร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งยังร่วมมือภาคเอกชนให้บริการ “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” ตรวจความพร้อมรถฟรีกว่า 2,300 แห่งทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2561 จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2562 เพื่อให้ประชาชนเตรียมความพร้อมก่อนการเดินทาง









5. MOU รถบรรทุกสีขาว

กรมการขนส่งทางบกร่วมกับ 16 หน่วยงาน ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เข้าร่วมพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือโครงการรถบรรทุกสีขาว ว่าด้วยความร่วมมือในการกำกับควบคุมยานพาหนะไม่ให้บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2561 ณ กระทรวงคมนาคม โดยนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธี ทั้งนี้ เพื่อเป็นการบูรณาการทุกภาคส่วนร่วมแก้ไขปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกินให้หมดไป พร้อมปลูกจิตสำนึกให้ทุกหน่วยงานเป็นแนวร่วมในการดูแลรักษาทางหลวงและลดผลกระทบด้านความปลอดภัย พร้อมทั้งลดอุบัติเหตุที่จะเกิดกับประชาชนผู้ใช้เส้นทาง





6. กิจกรรมในงาน อุ่นไอรัก คลายความหนาว “สายน้ำแห่งรัตนโกสินทร์”

กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับ ศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร เสริมสร้างวินัยจราจรแก่เยาวชนในงาน อุ่นไอรัก คลายความหนาว “สายน้ำแห่งรัตนโกสินทร์” วันที่ 9 ธันวาคม 2561 ถึง 19 มกราคม 2562 โดยจัดนิทรรศการและกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่เด็กและเยาวชน เพื่อให้มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย และปลูกฝังจิตสำนึกรับผิดชอบ มีความระมัดระวังบนท้องถนน ซึ่งเด็กและเยาวชนที่เข้าชมนิทรรศการจะได้รับ “ใบขับขี่ปลอดภัย สร้างวินัยอุ่นไอรัก” ที่มีชื่อ-สกุล วันเดือนปีเกิด พร้อมรูปถ่ายเป็นที่ระลึกด้วย







ส่วนที่ 3

รายงาน ทางการเงิน

ส่วนที่ 3

รายงานทางการเงิน

กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	ปี 2561	ปี 2560
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	15,935,045,872.02	16,882,304,192.37
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	8	285,242,051.41	238,538,606.08
วัสดุคงเหลือ	9	231,762,211.05	232,751,928.41
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	10	4,293,010.87	5,293,010.87
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		**16,456,343,145.35**	**17,358,887,737.73**
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ลูกหนี้ระยะยาว		247,591.09	316,208.57
เงินลงทุนระยะยาว	11	-	-
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	12	10,794,116,171.87	10,079,874,631.31
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13	64,753,874.45	33,070,543.74
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		64,384,531.97	64,620,680.86
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		**10,923,502,169.38**	**10,177,882,064.48**
รวมสินทรัพย์		**27,379,845,314.73**	**27,536,769,802.21**

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	ปี 2561	ปี 2560
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น	14	12,493,114,966.18	13,419,156,177.25
เจ้าหนี้ระยะสั้น	15	62,598,752.53	86,276,866.71
เงินรับฝากระยะสั้น	16	1,050,663,495.91	1,038,369,427.04
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	17	34,281,057.73	34,529,715.07
รวมหนี้สินหมุนเวียน		**13,640,658,272.35**	**14,578,332,186.07**
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว	18	1,602,778,126.45	1,311,331,042.62
เงินทดรองราชการรับจากคลังระยะยาว	19	2,000,000.00	2,000,000.00
เงินรับฝากระยะยาว	20	22,640,879.69	38,339,144.63
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		247,591.09	316,512.24
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		**1,627,666,597.23**	**1,351,986,699.49**
รวมหนี้สิน		**15,268,324,869.58**	**15,930,318,885.56**
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		**12,111,520,445.15**	**11,606,450,916.65**
ทุน		7,268,731,326.37	7,268,718,526.37
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม		4,842,789,118.78	4,337,732,390.28
รวมสินทรัพย์สุทธิ		**12,111,520,445.15**	**11,606,450,916.65**

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	ปี 2561	ปี 2560
รายได้			
รายได้จากงบประมาณ	21	4,551,752,563.81	4,677,351,042.68
รายได้จากการให้บริการ		177,210,600.00	154,420,268.18
รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	22	348,958,418.43	367,152,314.47
รายได้อื่น	23	429,516,787.90	406,994,148.04
รวมรายได้		**5,507,438,370.14**	**5,605,917,773.37**
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	24	2,211,465,290.79	2,171,354,949.33
ค่าบำเหน็จบำนาญ	25	480,220,692.38	441,227,176.84
ค่าตอบแทน	26	270,759,876.81	251,072,020.65
ค่าใช้สอย	27	537,435,897.30	594,665,811.93
ค่าวัสดุ		396,507,287.86	271,208,150.10
ค่าสาธารณูปโภค	28	143,012,785.75	139,585,682.31
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	29	689,806,936.95	471,765,389.29
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนอื่นและบริจาค		64,473,640.00	68,815,882.74
ค่าใช้จ่ายอื่น	30	77,317,997.80	115,379,735.50
รวมค่าใช้จ่าย		**4,871,000,405.64**	**4,525,074,798.69**
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		**636,437,964.50**	**1,080,842,974.68**

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 - ตามที่รายงานไว้เดิม		(7,268,718,526.37)	(3,424,466,839.39)	(10,693,185,365.76)
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน			165,273,476.13	165,273,476.13
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 - หลังการปรับปรุง		(7,268,718,526.37)	(3,259,193,363.26)	(10,527,911,889.63)
รายได้ (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	(1,078,539,027.02)	(1,078,539,027.02)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560		(7,268,718,526.37)	(4,337,732,390.28)	(11,606,450,916.65)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 - ตามที่รายงานไว้เดิม		(7,268,718,526.37)	(4,337,732,390.28)	(11,606,450,916.65)
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	4		133,553,777.81	133,553,777.81
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 - หลังการปรับปรุง		(7,268,718,526.37)	(4,204,178,612.47)	(11,472,897,138.84)
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปี 2561				
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด		(12,800.00)		(12,800.00)
รายได้ (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด			(638,610,506.31)	(638,610,506.31)
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2561		(7,268,731,326.37)	(4,842,789,118.78)	(12,111,520,445.15)

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรมการขนส่งทางบก
รายงานรายได้แผ่นดิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

	ปี 2561	ปี 2560
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		
รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี		
รายได้ค่าธรรมเนียม	235,456,501.00	210,296,354.56
รายได้จากการขายสินค้า	3,851,497.53	5,225,457.50
รายได้ดอกเบี้ย	699,251.87	691,941.14
รายได้ค่าปรับ	232,208,385.23	216,765,805.47
รายได้อื่น	49,442,265.09	53,371,686.32
รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ	**521,657,900.72**	**486,351,244.99**
หัก รายได้แผ่นดินถอนคืนจากคลัง	(56,140.00)	(82,775.00)
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บสุทธิ	**521,601,760.72**	**486,268,469.99**
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	(522,954,373.22)	(485,578,652.99)
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	**(1,352,612.50)**	**689,817.00**
ปรับ รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	3,525,154.31	(2,993,764.66)
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ	**2,172,541.81**	**(2,303,947.66)**

ส่วนที่ 4

เรื่องอื่นๆ

ส่วนที่ 4 เรื่องอื่นๆ

4.1 การดำเนินการด้านกฎหมาย

1. การออกประกาศ จำนวน 25 ฉบับ ได้แก่

(1) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงาน สมรรถนะของอุปกรณ์ต่อพ่วง และการให้ความเห็นชอบอุปกรณ์ต่อพ่วง สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง พ.ศ. 2561

(2) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560

(3) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการออกหลักฐานรับรองผลการเรียน พ.ศ. 2561

(4) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติด้านการลุกไหม้ การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

(5) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้า และการให้ความเห็นชอบอุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้า สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ. 2561

(6) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้เครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2561

(7) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการให้ความเห็นชอบการจัดตั้งศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2560

(8) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดรายละเอียดการประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารแบบพิเศษ พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2560

(9) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบคำขอรับใบอนุญาต คำขอต่ออายุใบอนุญาตแบบใบอนุญาต และเงื่อนไขอื่นสำหรับการประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารแบบพิเศษ พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2560

(10) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดทำประวัติผู้ขับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารแบบพิเศษ พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2560

(11) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการวัดกำลังของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับรถยนต์รับจ้าง พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2560

(12) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงาน การติดตั้ง และการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางสำหรับรถยนต์รับจ้าง พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2560

(13) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบลักษณะ ขนาด การติดตั้งและเงื่อนไขการใช้เครื่องหมายสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารแบบพิเศษ พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2560

(14) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบลักษณะ ขนาด การติดตั้ง และเงื่อนไขการใช้เครื่องหมายสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2560

(15) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงาน และ การติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับรถยนต์รับจ้าง พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2560

(16) ประกาศคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร เรื่อง เปิดรับแจ้งความประสงค์ขอจัดตั้งสถานที่รอรับคนโดยสาร (ที่ตั้งวิน) และการออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ (เฉพาะคราว) ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2560

(17) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการให้ความเห็นชอบการจัดตั้งศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2561

(18) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้ความเห็นชอบเครื่องสื่อสารสำหรับรถยนต์รับจ้าง พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2561

(19) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณลักษณะ และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการรับรองแบบจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2560

(20) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้ง เข็มขัดนิรภัย และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข การรับรองแบบการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2560

(21) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณลักษณะ และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการรับรองแบบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และพนักพิงศีรษะของรถยนต์ พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2560

(22) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 14 มิถุนายน 2561

(23) ประกาศคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร เรื่อง เปิดรับแจ้งความประสงค์ขอจัดตั้งสถานที่ตั้งวินขอหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ และให้ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะมารายงานตัวเพื่อคงสิทธิการเป็นผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2561

(24) ประกาศคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดสถานที่ตั้งวินและหลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรองการใช้จักรยานยนต์สาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2561

(25) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2561

2. การออกระเบียบ จำนวน 6 ฉบับ ได้แก่

(1) ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ พ.ศ. 2561

(2) ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการรับจ่ายเงินบำรุงการศึกษาของโรงเรียนการขนส่ง กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2561

(3) ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2561

(4) ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษ พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2560

(5) ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2560

(6) ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดสีและลักษณะของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2560

4.2 กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2546 ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 ซึ่งกำหนดให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการ หรือเป็นที่นิยมของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไป และให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” โดยให้นำเงินรายได้จากการประมูลทั้งหมดเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ของกองทุนฯ : เพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน

วิสัยทัศน์ : เป็นกองทุนสร้างเสริมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

พันธกิจกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

1. สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก
2. สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535
3. สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน
4. สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ขอบเขตการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารงานกองทุน และการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 กำหนดให้การใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ให้ใช้โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ ในกรณีดังต่อไปนี้

1. เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการ/แผนงานของกรมการขนส่งทางบก
2. เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
3. เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
4. เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนฯ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุนฯ

กล่าวโดยสรุป ในการจัดสรรเงินกองทุนฯ ต้องเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ คือ เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน และต้องเป็นไปตามขอบเขตการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ทั้ง 4 ด้าน ดังกล่าวข้างต้น

ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ 2561

1. การจัดหารายได้เข้ากองทุนฯ โดยการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

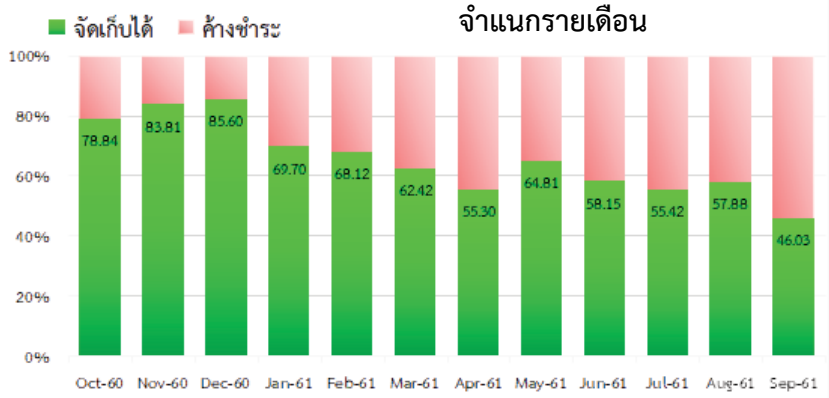
สามารถดำเนินการจัดการประมูลได้ตามแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ที่กำหนดไว้ คิดเป็นร้อยละ 100 โดยจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั้งหมด 55 จังหวัด จำนวน 117 ครั้ง รวม 133 หมวด ยอดรายได้ทั้งสิ้น 1,722,566,778 บาท จำแนกเป็น ส่วนกลาง 754.914 ล้านบาท และส่วนภูมิภาค 967.652 ล้านบาท รายละเอียดตามตารางสรุปด้านล่างนี้

ประเภทรถ	แผนการประมูล		ผลการดำเนินการจัดประมูล		รวมรายได้จากการประมูล (บาท)
	ครั้ง	หมวด	ครั้ง	หมวด	
1. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)					
ส่วนกลาง	17	33	17	33	718,826,757
ส่วนภูมิภาค	53	53	53	53	914,084,103
รวม	**70**	**86**	**70**	**86**	**1,632,910,860**
2. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2)					
ส่วนกลาง	1	1	1	1	27,495,313
รวม	**1**	**1**	**1**	**1**	**27,495,313**
3. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)					
ส่วนกลาง	6	6	6	6	8,592,384
ส่วนภูมิภาค	40	40	40	40	53,568,221
รวม	**46**	**46**	**46**	**46**	**62,160,605**
รวมทั้งสิ้น	**117**	**133**	**117**	**133**	**1,722,566,778**

การจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ภาพรวมจัดเก็บรายได้แล้วทั้งสิ้น 966.08 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 56.08 ของรายได้จากการประมูลทั้งสิ้น เมื่อพิจารณาเป็นรายเดือน พบว่า การจัดเก็บรายได้ของเดือน ธันวาคม 2560 จัดเก็บได้มากที่สุดถึงร้อยละ 85.60 รองลงมาคือ เดือน พฤศจิกายน 2560 จัดเก็บได้ร้อยละ 83.81 และเดือน ตุลาคม 2560 จัดเก็บได้ร้อยละ 78.84 ตามลำดับ

สัดส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561
ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

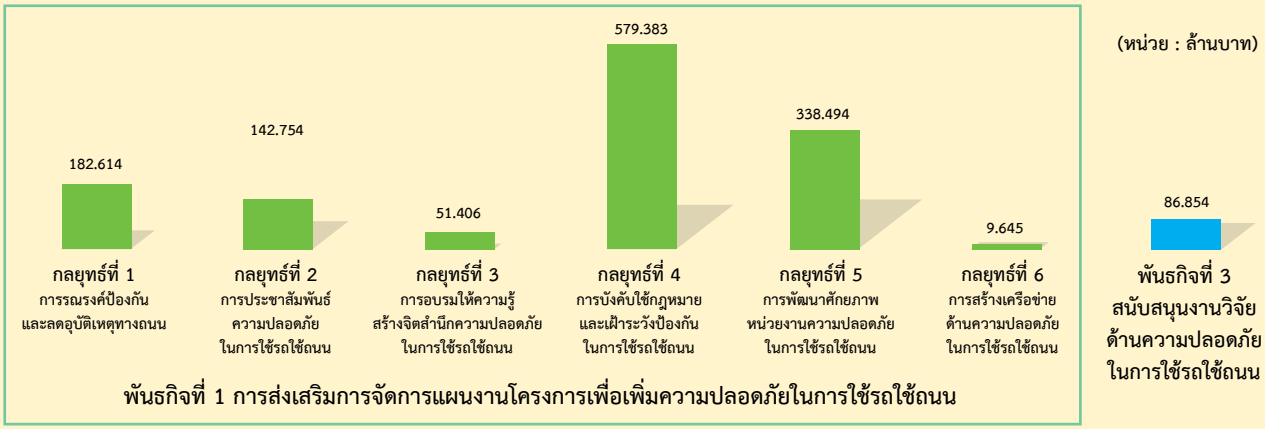




2. การใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

2.1 การจัดสรรเงินกองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 กปถ. ได้จัดสรรเงินเพื่อสนับสนุนการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งสิ้น 181 โครงการ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,391,153.07 บาท จำแนกเป็น โครงการตามพันธกิจ ที่ 1 การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 168 โครงการ เป็นเงิน 1,304,298,207 บาท และโครงการตามพันธกิจที่ 3 สนับสนุนงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 13 โครงการ เป็นเงิน 86,854,800 บาท เมื่อพิจารณาการจัดสรรเงินเพื่อสนับสนุนโครงการตามพันธกิจที่ 1 จำแนกตามกลยุทธ์ พบว่า กลยุทธ์ที่ 4 มีจำนวนมากที่สุด 579.383 ล้านบาท รองลงมาคือ กลยุทธ์ที่ 5 จำนวน 338.495 ล้านบาท และกลยุทธ์ที่ 2 จำนวน 182.615 ล้านบาท ตามลำดับ

การจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อสนับสนุนการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561



2.2 การจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 กปถ. ตั้งกรอบวงเงินงบประมาณไว้ 140,000,000 บาท โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 มีผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนยื่นคำขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าช่วยเหลืออุปกรณ์ ทั่วประเทศ รวมทั้งสิ้น 2,057 ราย สำหรับในปีนี้ มีอุปกรณ์ที่ กปถ. ให้ความช่วยเหลือ จำนวน 9 ประเภท ประกอบด้วย แขนเทียม ขาเทียม รถนั่งคนพิการ เบาะรองนั่งป้องกันแผลกดทับ เตียงนอนธรรมดา 3 ไก ที่นอนลมป้องกันแผลกดทับ เครื่องดูดเสมหะ เครื่องทำออกซิเจน และกายอุปกรณ์เสริม

4.3 “Happiness for All : ความสุขทั่วไทย ส่งความปลอดภัยให้ทุกคน”

กรมการขนส่งทางบกเป็นสื่อกลางในการส่งมอบความสุขให้กับผู้ประมูลหมายเลขทะเบียนรถและผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ภายใต้แนวคิด “Happy time Happy memory” ซึ่งกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก ได้นำรายได้ส่วนหนึ่งจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถไปสนับสนุนเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จนถึงปัจจุบัน มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการเพื่อฟื้นฟู เยียวยา ผู้ที่ประสบภัยอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น สามารถช่วยเหลือตนเองได้และกลับมาดำรงชีวิตประจำวันได้ใกล้เคียงกับคนปกติมากที่สุด รวมทั้งเป็นการประชาสัมพันธ์ให้สาธารณชนทั่วไปได้รับทราบ

ถึงความห่วงใยความใส่ใจที่กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก และ กปถ. มีต่อผู้พิการฯ ตลอดจนเป็นการสร้างการรับรู้ และสร้างความเข้าใจ ให้ประชาชนตระหนักถึงผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน เป็นการกระตุ้นเตือนให้ผู้ใช้รถใช้ถนนคำนึงถึงความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ได้จัดพิธีมอบอุปกรณ์ให้กับผู้ที่ได้รับจัดสรรพร้อมกันทั่วประเทศ ระหว่างวันที่ 22 - 26 กุมภาพันธ์ 2561





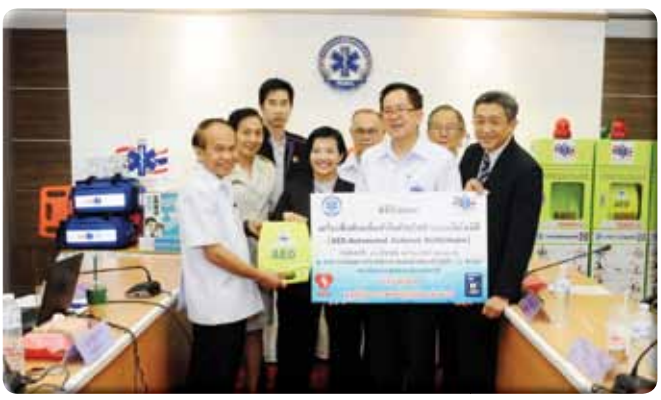




4.4 รับมอบเครื่องฟื้นคืนคลื่นหัวใจด้วยไฟฟ้าแบบอัตโนมัติ (AED)

วันที่ 12 มีนาคม 2561 ณ อาคารเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 85 พรรษา สถาบันแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ ผู้แทนกรมการขนส่งทางบกรับมอบเครื่องฟื้นคืนคลื่นหัวใจด้วยไฟฟ้าแบบอัตโนมัติ (AED : Automated External Defibrillator) จาก ดร.นพ.พรเทพ ศิริวนารังสรรค์ ประธานกรรมการ มูลนิธิการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ เพื่อรองรับผู้ที่มีความเสี่ยงต่อภาวะหัวใจหยุดเต้นเฉียบพลัน ของประชาชนผู้มาใช้บริการที่กรมการขนส่งทางบก





4.5 การลงนาม MOU กับหน่วยงานภายนอก

1) MOU ต่อต้านคอร์รัปชั่น

เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2560 ณ อาคารอิมแพ็ค ชาเลนเจอร์ เมืองทองธานี กรุงเทพมหานคร กรมการขนส่งทางบก เข้าร่วมพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการเป็นแนวร่วมปฏิบัติของภาครัฐ (Thailand s Public Sector Collective Action coalition Against Corruption : PCAC) พร้อมกับผู้แทนจากศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริตระดับกระทรวง 36 หน่วยงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการค้าการลงทุน 46 หน่วยงาน พร้อมทั้งภาครัฐและรัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน เพื่อเป็นแนวร่วมปฏิบัติของภาครัฐขับเคลื่อนการอำนวยความสะดวกในการต่อต้านการทุจริตทุกรูปแบบ โดยนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธี





2) MOU เชื่อมข้อมูลทะเบียนรถ

เพื่อเป็นการยกระดับการปรับปรุงประสิทธิภาพด้านการเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลการจดทะเบียนรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถบรรทุกของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งสำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การมหาชน) สนับสนุนการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงาน กรมการขนส่งทางบกจึงได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านการเชื่อมโยงข้อมูลหลักประกันทางอิเล็กทรอนิกส์ กับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กรมการปกครอง กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมเจ้าท่า และสำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2561 ณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) โดยนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีลงนาม





3) MOU การป้องกันและปราบปรามการทุจริต

กรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือในการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริต เพื่อให้การผลักดันการดำเนินงานด้านการตรวจสอบและรวบรวมพยานหลักฐานมีความรวดเร็วถูกต้องและเป็นธรรม เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2561 ณ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ





4) MOU อนุรักษ์พลังงานภาคขนส่ง

กรมการขนส่งทางบกตระหนักถึงความสำคัญในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและส่งเสริมการดำเนินการด้านโลจิสติกส์ของประเทศที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green & Safety Logistics) จึงร่วมลงนามบันทึกความร่วมมือในการพัฒนาผู้ขับขี่รถบรรทุกและรถโดยสารเพื่อการอนุรักษ์พลังงานและความปลอดภัยในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ ระหว่าง 4 หน่วยงาน ประกอบด้วย กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน สมาคมสหพันธ์การขนส่งทางบกไทย และกรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2561 ณ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เพื่อร่วมกันดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายตามแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2558 - 2579 ของประเทศ โดยลดการใช้พลังงานลง 30% ภายในปี 2579 ซึ่งทั้ง 4 หน่วยงาน จะร่วมกันพัฒนาผู้ขับรถบรรทุกและรถโดยสารให้ตอบสนองต่อนโยบายด้านการอนุรักษ์พลังงาน การพัฒนาและยกระดับฝีมือแรงงาน การพัฒนามาตรฐานการขับขี่และความปลอดภัยบนท้องถนน การพัฒนาบุคลากรของผู้ประกอบการขนส่งเพื่อเพิ่มศักยภาพและความสามารถในการแข่งขันทางธุรกิจ การพัฒนาหลักสูตรการฝึกอบรมผู้ขับขี่ทั้งในภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ เพื่อการถ่ายทอดความรู้ การพัฒนาทักษะ และการสร้างจิตสำนึกเพื่อการขับขี่ที่ประหยัดพลังงานและมีความปลอดภัย





4.6 รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ

4.6.1 รางวัลเลิศรัฐ

กรมการขนส่งทางบก มุ่งมั่นพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้มีความทันสมัย ปลอดภัย ด้วยการนำระบบเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัยเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการประชาชนอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้เป็นองค์กรที่คว้ารางวัลจากสำนักงาน ก.พ.ร. ต่อเนื่องเป็นปีที่ 16 รวมทั้งสิ้น 89 รางวัล





ปี 2561 กรมการขนส่งทางบกได้รับรางวัลเลิศรัฐ จากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) รวม 8 รางวัล ได้แก่

สาขาการบริหารราชการแบบมีส่วนร่วม

* **รางวัลเปิดใจใกล้ชิดประชาชนระดับดีเด่น** จากผลงาน “กรมการขนส่งทางบกเปิดใจใกล้ชิดประชาชน (DLT Everyday for Everyone)” ซึ่งเป็นการบริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาลและกำหนดกลยุทธ์ส่งเสริมการมีส่วนร่วมโดยเปิดรับข้อมูลผ่านช่องทางสื่อสารในหลากหลายช่องทาง

สาขาบริการภาครัฐ

* **รางวัลมาตรฐานการบริการระดับดีเด่น** 2 รางวัล จากผลงาน

1) “โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ที่จัดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS

2) “การควบคุมกำกับดูแลการตรวจสภาพรถด้วยศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (Vehicle Inspection Control Center : VICC)” นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถ

* **รางวัลพัฒนาบริการระดับดีเด่น** จากผลงาน “ระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางและจอแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal)”

* **รางวัลพัฒนาบริการระดับดี** 3 รางวัล จากผลงาน

1) “การพัฒนาระบบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อท่าอากาศยาน : โครงการนำร่องขอนแก่นซิตี้บัส” ที่พัฒนาระบบการขนส่งรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อกับท่าอากาศยานขอนแก่น







2) “I - Inspection Vehicle Mukdahan for prevent accidents” การออกแบบเทคโนโลยีเพื่อการตรวจสภาพรถโดยสารขนาดใหญ่และรถบรรทุกให้มีความถูกต้องรวดเร็วขึ้นด้วยรถบังคับติดกล้อง CCTV Wi-Fi HD พร้อมอุปกรณ์ Controller wireless และอากาศยานไร้คนขับ (Drone) แบบ 2 in 1

3) “ก้าวใหม่อย่างมั่นใจ ก้าวไปด้วยกัน” ให้ความช่วยเหลือผู้ที่พิการที่ประสบภัยทางถนนทั่วประเทศด้วยการมอบอุปกรณ์เพื่อการยังชีพจากเงินรายได้การประมูลทะเบียนรถเลขสวย

*** รางวัลพัฒนาคุณภาพการบริการอย่างต่อเนื่อง** จากผลงาน “การใช้เทคโนโลยี (GPS) เพื่อการกำกับดูแลรถโดยสารสาธารณะ” ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นของอีกหลายๆ โครงการที่ต่อยอดการใช้ประโยชน์จากระบบ GPS Tracking ของกรมการขนส่งทางบก





4.6.2 รางวัลมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ประจำปี 2561

กรมการขนส่งทางบกมุ่งพัฒนาการบริการสู่ความเป็นเลิศด้วยมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ จึงกำหนดนโยบายให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่ง จัดให้มีศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน โดยยึดมั่นแนวทางการให้บริการประชาชนอย่างใกล้ชิด ให้คำแนะนำครบถ้วน ถูกต้อง และอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่มาขอรับบริการให้สามารถเข้าถึงในการให้บริการต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างเสมอภาค เท่าเทียม และเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกสำนักงานขนส่งทั่วประเทศ ซึ่งได้ดำเนินการตั้งแต่ปี 2559 จนถึงปัจจุบัน กรมการขนส่งทางบกได้รับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวกถึง 75 แห่ง 75 สำนักงานขนส่งทั่วประเทศ โดยในปี 2559 สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 ได้รับการรับรองมาตรฐานเป็นหน่วยงานแรก และเป็นปีแรกตามนโยบายรัฐบาล ต่อเนื่องในปี 2560 กรมการขนส่งทางบกได้รับการรับรองเพิ่มเติมอีกจำนวน 27 แห่ง ทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด และสำหรับในปี 2561 หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกผ่านการรับรองมาตรฐานการให้บริการของศูนย์ราชการสะดวกในส่วนที่เหลืออีกจำนวน 47 แห่ง ประกอบด้วย ส่วนกลาง 1 แห่ง





คือ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 และส่วนภูมิภาค 46 แห่ง ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์, ขอนแก่น แห่งที่ 1, ขอนแก่น แห่งที่ 2, ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี, ชุมพร, ตาก, น่าน, นครนายก, นครสวรรค์ แห่งที่ 2, นราธิวาส, นครพนม, นครราชสีมา แห่งที่ 2, ปทุมธานี, ปราจีนบุรี, ประจวบคีรีขันธ์, พระนครศรีอยุธยา, พะเยา, พิจิตร, เพชรบูรณ์, ภูเก็ต, มหาสารคาม, มุกดาหาร, แม่ฮ่องสอน, ยโสธร, ยะลา, ร้อยเอ็ด, ระนอง, ราชบุรี, ลพบุรี, ลำปาง, เลย, ศรีสะเกษ, สกลนคร, สมุทรปราการ, สมุทรสงคราม, สระบุรี, สุโขทัย, หนองคาย, หนองบัวลำภู, อ่างทอง, อำนาจเจริญ, อุดรธานี, อุทัยธานี, อุบลราชธานี แห่งที่ 1 และ อุบลราชธานี แห่งที่ 2





4.6.3 รางวัลประกาศเกียรติคุณด้านการสนับสนุนการควบคุมบริโภคยาสูบ

เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2561 ณ ศูนย์การค้าเซ็นทรัล เฟสติวัล อีสต์วิลล์ กรุงเทพมหานคร กรมการขนส่งทางบก เข้ารับประทานโล่ประกาศเกียรติคุณจากพระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี พระวรราชาทินัดดามาตุ องค์ประธานเปิดงานและประทานโล่ประกาศเกียรติคุณให้แก่หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนที่มีการดำเนินงานด้านการส่งเสริม สนับสนุนการควบคุมบริโภคยาสูบอย่างเข้มข้นต่อเนื่อง และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์ ในงานรณรงค์วันงดสูบบุหรี่โลก ประจำปี 2561 จัดโดยกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้รับประทานโล่ประกาศเกียรติคุณในฐานะหน่วยงานที่ให้ความร่วมมือและมุ่งมั่นดำเนินการส่งเสริม สนับสนุนการควบคุมบริโภคยาสูบอย่างต่อเนื่อง และได้เข้าร่วมจัดแสดงนิทรรศการทางวิชาการร่วมกับหน่วยงานภาคีด้านการควบคุมการบริโภคยาสูบ สอดคล้องตามคำขวัญวันงดสูบบุหรี่โลกประจำปี 2561 ขององค์การอนามัยโลก (WHO) “Tobacco and heart disease” หรือ “รักษ์หัวใจ ห่างไกลบุหรี่”





4.6.4 รางวัลทุนหมุนเวียนดีเด่น ประจำปี 2561



พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานมอบรางวัลทุนหมุนเวียนดีเด่นประจำปี 2561 ของกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2561 ณ อิมแพ็ค เมืองทองธานี โดยกรมการขนส่งทางบกได้รับรางวัลการพัฒนาดีเด่นด้านเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ซึ่งมุ่งปฏิรูประบบการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถโดยใช้ระบบดิจิตอล และในโอกาสนี้ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ให้เกียรติเยี่ยมชม บูธแผ่นป้ายทะเบียนรถเงินทุนหมุนเวียนของกรมการขนส่งทางบกที่นำมาจัดแสดงภายในงาน ซึ่งรัฐบาลให้ความสำคัญกับการนำทุนหมุนเวียนไปใช้เป็นเครื่องมือสำคัญในการตอบสนองนโยบายด้านต่างๆ ของประเทศ ซึ่งจะช่วยขับเคลื่อนการพัฒนาการให้บริการของภาครัฐ และถือเป็นการส่งเสริมศักยภาพภาคเอกชนในการแข่งขันทางธุรกิจอีกด้วย







4.7 ถวายพระพรชัยมงคลเนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

คณะผู้บริหาร ข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการ และบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ร่วมถวายพระพรชัยมงคล และให้คำสัตย์ปฏิญาณตนเป็นข้าราชการที่ดีของแผ่นดิน เนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 66 พรรษา วันที่ 28 กรกฎาคม 2561 เพื่อสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่พระองค์ทรงมีต่อพสกนิกรทั่วประเทศ โดย อธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำข้าราชการถวายความเคารพเบื้องหน้าพระฉายาลักษณ์ ร่วมลงนามถวายพระพรชัยมงคล ถวายราชสดุดีเฉลิมพระเกียรติ รวมใจเป็นหนึ่งเดียว แสดงพลังแห่งความจงรักภักดีถวายสัตย์ปฏิญาณตนเพื่อการเป็น ข้าราชการที่ดี ทุ่มเทแรงกายแรงใจทำงานรับใช้เบื้องพระยุคลบาทพระมหากษัตริย์ในพระบรมราชจักรีวงศ์ และร่วมกัน ขับร้องบทเพลงสรรเสริญพระบารมี บทเพลง “สดุดีจอมราชา” นอกจากนี้ ได้นำต้นรวงผึ้งซึ่งเป็นต้นไม้ประจำพระองค์สมเด็จ พระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร รัชกาลที่ 10 นำปลูกภายในบริเวณกรมการขนส่งทางบก จำนวน 10 ต้น







ส่วนที่ 5

ข้อมูลสถิติที่สำคัญ

ส่วนที่ 5 ข้อมูลสถิติที่สำคัญ

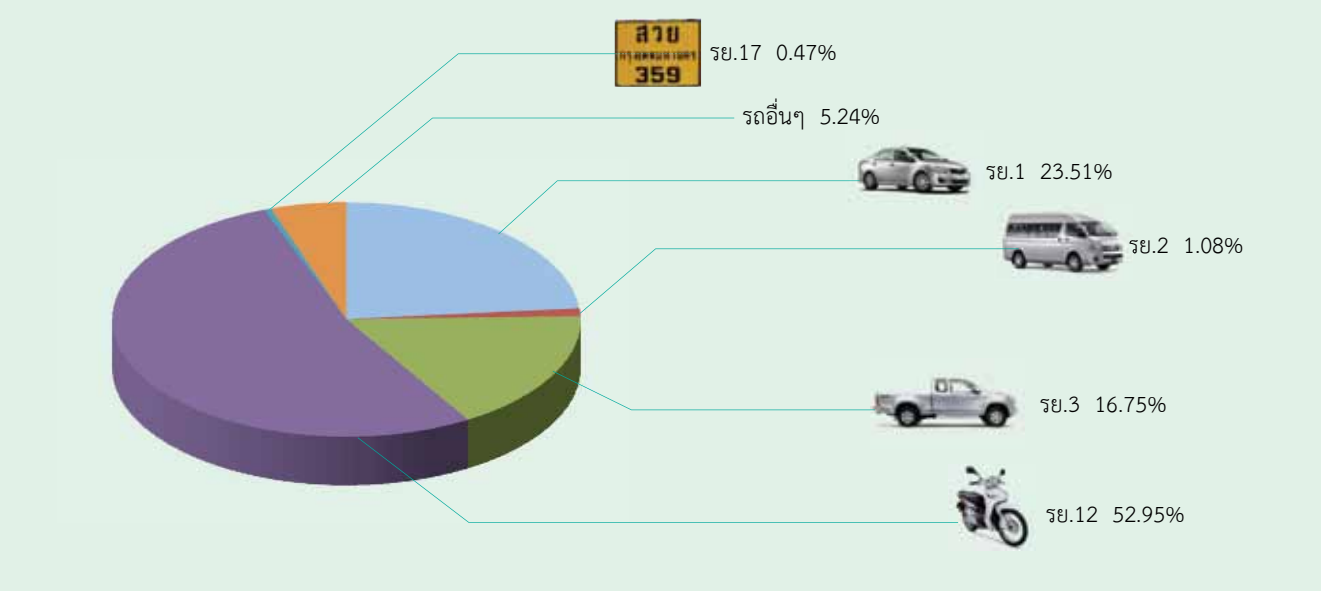
จำนวนรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

หน่วย : คัน

ประเภทรถ	ทั่วประเทศ	กรุงเทพมหานคร	ส่วนภูมิภาค
รวมทั้งสิ้น	**39,258,877**	**10,147,412**	**29,111,465**
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	**37,981,866**	**9,960,954**	**28,020,912**
รย.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	9,229,514	4,450,244	4,779,270
รย.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	423,930	213,920	210,010
รย.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	6,574,206	1,361,676	5,212,530
รย.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,555	848	707
รย.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-
รย.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	85,756	81,624	4,132
รย.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	2,646	2,130	516
รย.8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	20,092	9,325	10,767
รย.9 รถยนต์บริการธุรกิจ	4,407	617	3,790
รย.10 รถยนต์บริการทัศนาจร	5,252	1,817	3,435
รย.11 รถยนต์บริการให้เช่า 107	77	30	
รย.12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	20,787,930	3,642,388	17,145,542
รย.13 รถแทรกเตอร์	533,994	95,947	438,047
รย.14 รถบดถนน	14,601	3,938	10,663
รย.15 รถใช้งานเกษตรกรรม	108,061	7	108,054
รย.16 รถพ่วง	4,991	2,966	2,025
รย.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	184,824	93,430	91,394
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	**1,277,011**	**186,458**	**1,090,553**
รวมรถโดยสาร	**161,938**	**43,950**	**117,988**
แยกเป็น - ประจำทาง	76,570	21,791	54,779
- ไม่ประจำทาง	72,417	19,002	53,415
- ส่วนบุคคล	12,951	3,157	9,794
รวมรถบรรทุก	**1,114,407**	**142,508**	**971,899**
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	310,730	77,808	232,922
- ส่วนบุคคล	803,677	64,700	738,977
โดยรถขนาดเล็ก	**666**	**-**	**666**

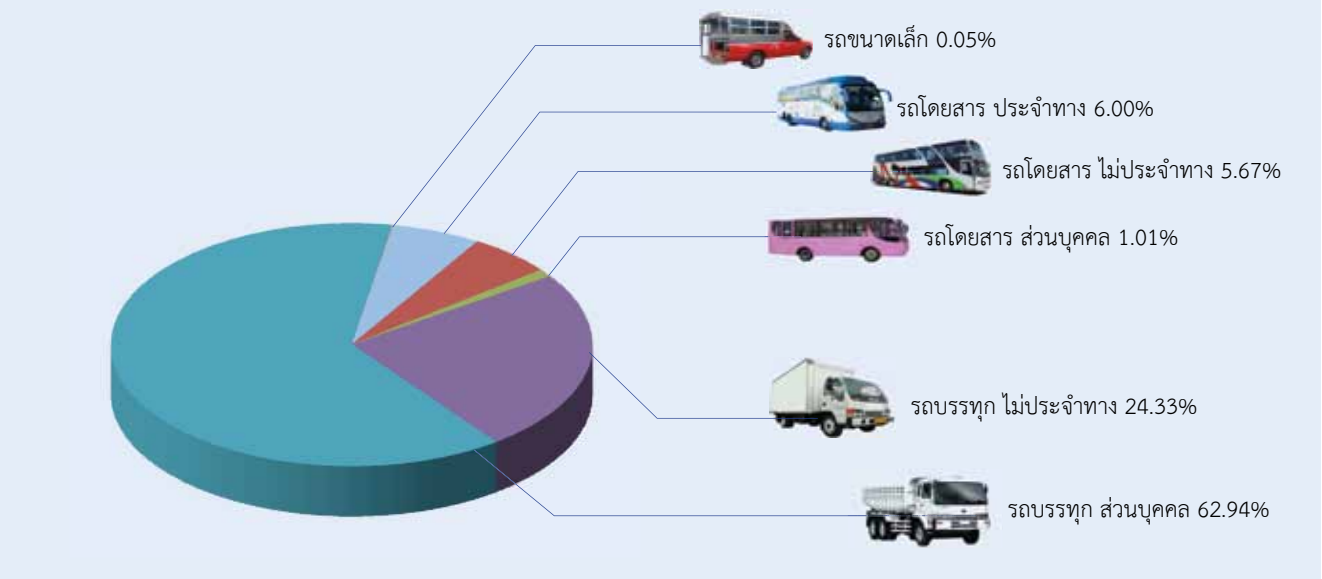
จำนวนรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 มีจำนวน 39.26 ล้านคัน จำแนกตามประเภทการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 37.98 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 96.75 ของจำนวนรถที่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ และรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 1.28 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 3.25

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามประเภทรถ



รถที่จดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่มีจำนวนมากที่สุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) ซึ่งมีจำนวนมากถึง 20.79 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 52.95 รองลงมาได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 9.23 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 23.51 และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 6.57 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 16.75

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามประเภทรถ



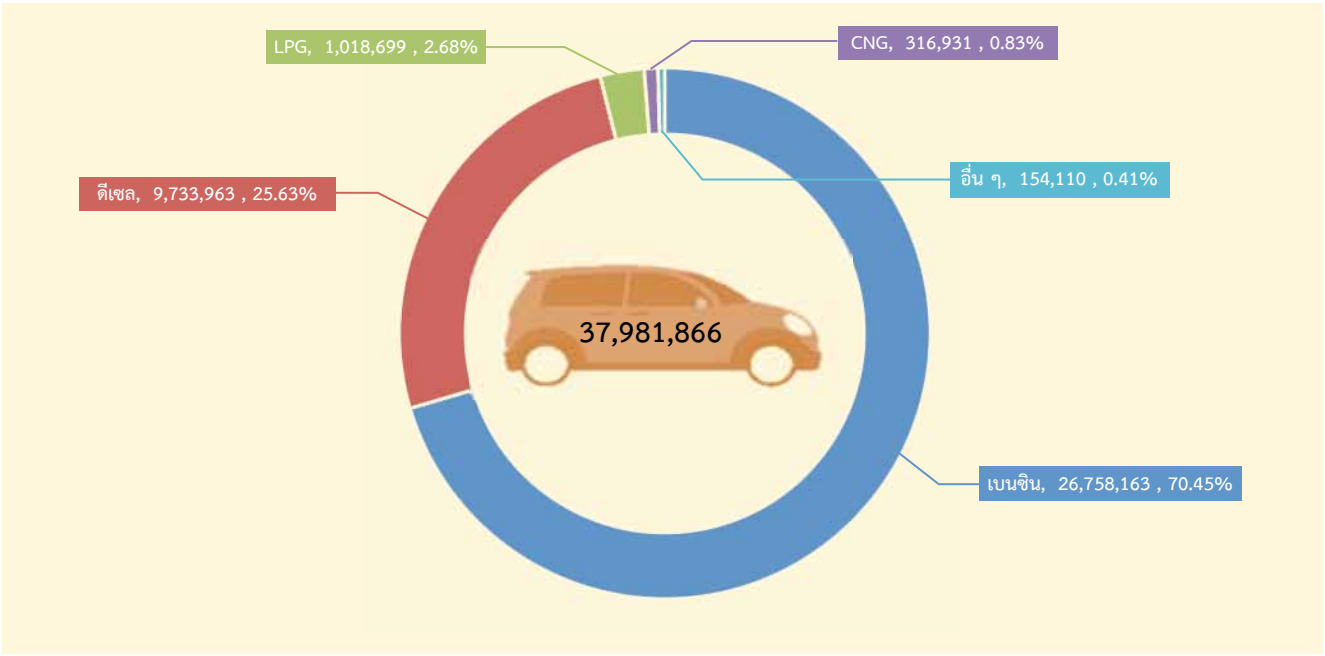
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่มีจำนวนมากที่สุด ได้แก่ รถบรรทุกส่วนบุคคล ซึ่งมีจำนวนมากถึง 0.80 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 62.94 รองลงมาได้แก่ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 0.31 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 24.33 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 0.08 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 6.00

สถิติจำนวนรถ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ทั่วประเทศ

หน่วย : คัน

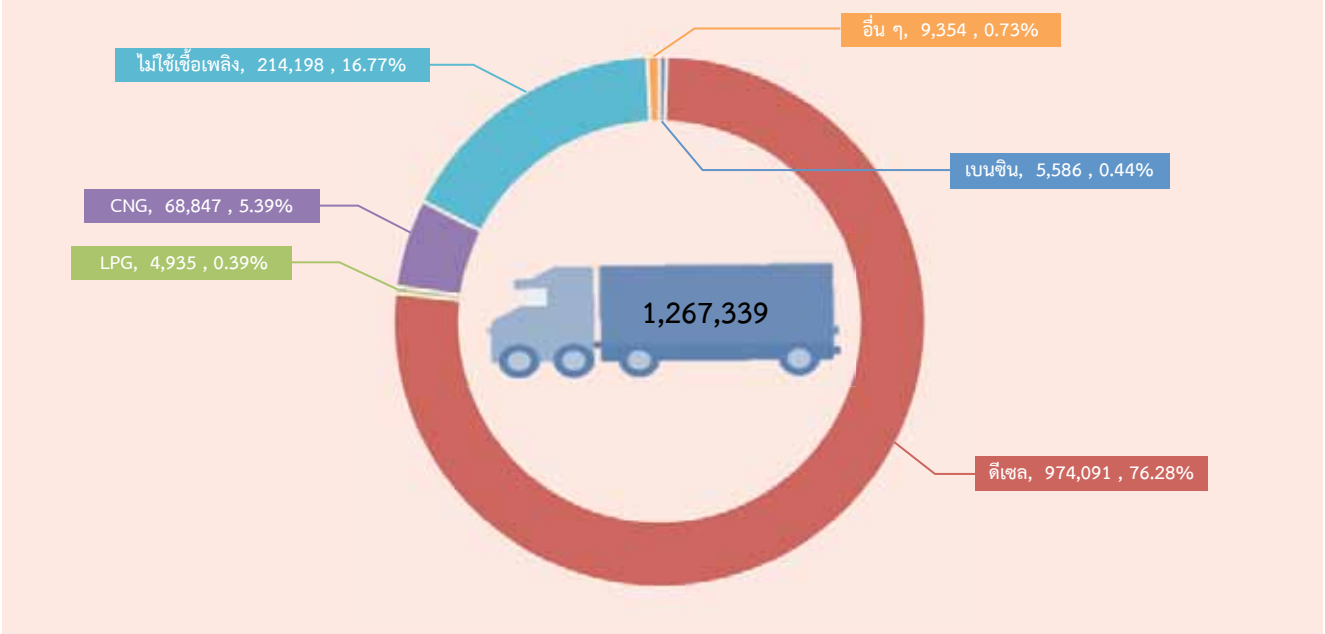
ประเภทรถ	ชนิดเชื้อเพลิง														
	รวม	เบนซิน	ดีเซล	ก๊าซ LPG	LPG และเบนซิน	LPG และดีเซล	CNG	CNG-เบนซิน	CNG-ดีเซล	CNG-LPG	CNG-LPG-เบนซิน	CNG-LPG-ดีเซล	ไฟฟ้า	เบนซิน-ไฟฟ้า	ดีเซล-ไฟฟ้า
รวมทั้งสิ้น	39,258,877	26,763,749	10,708,054	20,344	1,000,928	2,362	57,265	325,800	2,713	209	377	2	1,420	106,317	11,420
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	**37,981,866**	**26,758,163**	**9,733,963**	**19,538**	**997,095**	**2,066**	**10,520**	**304,906**	**1,505**	**181**	**310**	**1**	**1,335**	**106,317**	**11,419**
รย.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	9,229,514	5,563,926	2,544,313	1,176	810,927	757	103	184,567	498	1	58	-	132	105,583	11,305
รย.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	423,963	29,986	358,157	152	18,769	228	131	11,620	170	3	19	1	3	1	-
รย.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	6,574,173	185,888	6,171,175	3,390	138,427	1,076	8,857	47,746	830	177	136	-	8	1	-
รย.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,555	1,042	8	317	166	-	3	4	-	-	-	-	5	-	-
รย.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รย.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	85,756	1,197	545	49	22,399	2	-	60,864	6	-	89	-	30	571	-
บุคคลธรรมดา	19,680	497	161	19	6,643	-	-	12,308	-	-	49	-	-	2	-
นิติบุคคล	65,496	612	382	18	15,411	2	-	48,424	6	-	40	-	30	569	-
ไม่ระบุ	580	88	2	12	345	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-
รย.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	2,646	1,050	-	1,194	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รย.8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	20,092	1,706	15	13,258	3,645	-	1,426	7	-	-	-	-	32	-	-
รย.9 รถยนต์บริการธุรกิจ	4,407	1,909	1,588	-	774	2	-	64	-	-	-	-	-	26	41
รย.10 รถยนต์บริการทัศนาจร	5,252	1,990	1,468	2	1,588	1	-	34	1	-	8	-	2	86	71
รย.11 รถยนต์บริการให้เช่า	107	60	38	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2
รย.12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	20,787,930	20,784,585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,123	44	-
รย.13 รถแทร็กเตอร์	533,994	-	533,994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รย.14 รถบดถนน	14,601	-	14,601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รย.15 รถใช้ในงานเกษตรกรรม	108,061	-	108,061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รย.16 รถพ่วง	4,991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รย.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	184,824	184,824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	**1,277,011**	**5,586**	**974,091**	**806**	**3,833**	**296**	**46,745**	**20,894**	**1,208**	**28**	**67**	**1**	**85**	**-**	**1**
รวมรถโดยสาร	**161,938**	**4,854**	**121,173**	**459**	**3,684**	**28**	**9,719**	**20,837**	**282**	**6**	**67**	**-**	**85**	**-**	**1**
รวมประจำทาง	76,570	1,058	47,974	345	2,232	13	7,358	16,801	225	5	52	-	3	-	1
หมวด 1	19,522	461	8,330	68	1,233	4	4,414	4,989	12	2	1	-	-	-	1
หมวด 2	9,810	2	3,374	-	4	-	826	5,539	63	-	-	-	-	-	-
หมวด 3	11,878	43	7,212	4	172	2	1,498	2,776	124	1	32	-	-	-	-
หมวด 4	33,908	447	28,146	272	823	5	620	3,496	26	2	19	-	3	-	-
ระหว่างประเทศ	36	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ไม่ระบุ	1,416	105	876	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
รวมไม่ประจำทาง	72,417	3,759	60,559	103	1,442	12	2,277	4,007	51	-	15	-	61	-	-
ไม่ประจำทาง	72,417	3,759	60,559	103	1,442	12	2,277	4,007	51	-	15	-	61	-	-
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมส่วนบุคคล	12,951	37	12,640	11	10	3	84	29	6	1	-	-	21	-	-
ส่วนบุคคล	12,951	37	12,640	11	10	3	84	29	6	1	-	-	21	-	-
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมรถบรรทุก	**1,114,407**	**605**	**852,572**	**347**	**147**	**268**	**37,026**	**57**	**926**	**22**	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**
รวมไม่ประจำทาง	310,730	40	179,231	37	18	43	19,713	19	435	2	-	-	-	-	-
ไม่ประจำทาง	310,730	40	179,231	37	18	43	19,713	19	435	2	-	-	-	-	-
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมส่วนบุคคล	803,677	565	673,341	310	129	225	17,313	38	491	20	-	1	-	-	-
ส่วนบุคคล	803,677	565	673,341	310	129	225	17,313	38	491	20	-	1	-	-	-
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถขนาดเล็ก	**666**	**127**	**346**	**-**	**2**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง



รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 มีจำนวน 37.98 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถที่ใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิง ซึ่งมีจำนวน 26.76 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 70.45 รองลงมา คือ รถที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน 9.73 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 25.63 และรถที่ใช้ก๊าซ LPG มีจำนวน 1.02 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 2.68

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง



รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 มีจำนวน 1.27 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่ เป็นรถที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง ซึ่งมีจำนวน 0.97 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 76.28 รองลงมา คือ รถที่ไม่ใช้เชื้อเพลิง จำนวน 0.21 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 16.77 และรถที่ใช้ก๊าซ CNG มีจำนวน 0.07 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 5.39

สถิติจำนวนรถที่จดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม

หน่วย : คัน

ประเภทรถ	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561
รวมทั้งสิ้น	**27,184,577**	**28,484,829**	**30,194,937**	**32,476,977**	**34,624,406**	**35,835,180**	**36,731,017**	**37,338,139**	**38,308,763**	**39,551,789**
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	**26,258,235**	**27,530,042**	**29,204,511**	**31,439,643**	**33,520,175**	**34,681,811**	**35,546,514**	**36,124,623**	**37,059,245**	**38,266,104**
รย.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	4,078,547	4,496,828	5,001,442	5,856,454	6,736,562	7,284,259	7,742,434	8,197,012	8,740,890	9,362,259
รย.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	383,684	392,354	403,321	417,529	430,188	433,128	428,403	422,221	425,302	423,166
รย.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	4,696,897	4,894,655	5,137,564	5,437,988	5,734,302	5,954,226	6,135,571	6,277,527	6,437,291	6,614,402
รย.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,381	1,414	1,435	1,477	1,598	1,611	1,648	1,638	1,592	1,551
รย.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	11	4	4	3	3	3	3	2	-	-
รย.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	90,999	97,477	103,391	109,281	114,616	112,682	103,881	95,231	81,944	85,975
รย.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	4,834	3,679	3,368	3,293	3,180	3,087	2,998	2,932	2,694	2,640
รย.8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	21,615	21,310	21,018	20,716	20,602	20,436	20,287	20,389	20,221	20,038
รย.9 รถยนต์บริการธุรกิจ	1,841	1,848	1,792	1,975	2,913	3,411	3,894	4,180	4,374	4,573
รย.10 รถยนต์บริการทัศนาจร	795	787	859	1,099	1,706	2,924	4,018	4,612	4,878	5,351
รย.11 รถยนต์บริการให้เช่า	85	74	76	88	77	64	59	57	70	119
รย.12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	16,549,307	17,156,712	18,018,066	19,023,751	19,853,157	20,141,213	20,308,201	20,276,806	20,501,439	20,887,785
รย.13 รถแทรกเตอร์	171,721	219,755	273,640	334,292	398,071	446,507	486,555	502,084	517,872	540,032
รย.14 รถบดถนน	9,759	10,057	10,487	10,872	11,256	11,637	12,405	13,333	14,068	14,694
รย.15 รถใช้งานเกษตรกรรม	87,628	87,857	91,135	94,551	97,111	98,873	103,229	104,178	107,673	108,262
รย.16 รถพ่วง	1,987	2,129	2,510	2,800	3,000	3,255	3,566	3,958	4,544	5,105
รย.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	157,144	143,102	134,403	123,474	111,833	164,495	189,362	198,463	194,393	190,152
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	**926,342**	**954,787**	**990,426**	**1,037,334**	**1,104,231**	**1,153,369**	**1,184,503**	**1,213,516**	**1,249,518**	**1,285,685**
รวมรถโดยสาร	**127,553**	**131,735**	**134,973**	**137,609**	**139,847**	**144,773**	**152,857**	**157,015**	**159,189**	**162,975**
แยกเป็น - ประจำทาง	84,714	87,547	89,085	88,902	87,514	86,441	85,758	83,803	78,894	75,835
- ไม่ประจำทาง	32,270	33,346	34,824	37,467	40,843	46,536	55,130	60,992	67,633	74,113
- ส่วนบุคคล	10,569	10,842	11,064	11,240	11,490	11,796	11,969	12,220	12,662	13,027
รวมรถบรรทุก	**791,414**	**816,844**	**852,923**	**898,214**	**963,173**	**1,007,576**	**1,030,746**	**1,055,717**	**1,089,621**	**1,122,057**
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	156,237	168,906	181,832	201,389	226,934	244,494	259,084	274,151	293,167	315,789
- ส่วนบุคคล	635,177	647,938	671,091	696,825	736,239	763,082	771,662	781,566	796,454	806,268
โดยรถขนาดเล็ก	**7,375**	**6,208**	**2,530**	**1,511**	**1,211**	**1,020**	**900**	**784**	**708**	**653**

รถจดทะเบียนสะสม ทั่วประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม



สถิติจำนวนรถใหม่ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2552-2561

หน่วย : คัน

ประเภทรถ	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561
รวมทั้งสิ้น	**2,271,402**	**2,776,834**	**3,249,472**	**3,335,230**	**3,894,359**	**3,000,064**	**2,748,313**	**2,875,336**	**2,972,682**	**3,089,956**
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	2,207,940	2,702,345	3,161,621	3,235,469	3,775,326	2,899,964	2,659,391	2,797,798	2,897,023	3,008,074
รย.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	302,465	432,983	551,025	676,564	1,078,707	649,583	511,405	566,107	582,255	701,078
รย.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	16,809	22,602	25,642	27,333	25,818	20,328	14,781	12,825	17,377	16,915
รย.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	210,592	251,044	304,956	298,413	380,860	297,427	248,623	253,779	254,938	268,631
รย.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	91	86	66	126	197	93	128	81	54	57
รย.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รย.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	12,683	8,849	10,119	9,985	12,096	8,693	9,197	8,921	8,287	14,149
รย.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	216	96	98	90	92	50	62	72	35	31
รย.8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	174	195	197	194	257	217	158	494	269	132
รย.9 รถยนต์บริการธุรกิจ	77	176	251	61	230	540	263	193	347	197
รย.10 รถยนต์บริการทัศนาจร	26	30	34	91	233	253	395	186	188	232
รย.11 รถยนต์บริการให้เช่า	1	2	3	32	9	-	8	14	10	24
รย.12 รถจักรยานยนต์	1,618,085	1,928,491	2,194,669	2,154,440	2,199,264	1,853,631	1,805,480	1,895,002	1,972,804	1,943,207
รย.13 รถแทรกเตอร์	40,586	51,243	67,499	61,398	71,374	63,904	60,307	52,595	53,008	56,985
รย.14 รถบดถนน	548	715	733	497	713	663	886	1,239	1,154	937
รย.15 รถใช้งานเกษตรกรรม	2,901	3,181	3,100	3,299	3,087	1,925	1,524	1,137	970	681
รย.16 รถพ่วง	290	246	448	321	334	298	473	475	620	746
รย.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	2,396	2,406	2,781	2,625	2,055	2,359	5,701	4,678	4,707	4,072
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	**63,462**	**74,489**	**87,851**	**99,761**	**119,033**	**100,100**	**88,922**	**77,538**	**75,659**	**81,882**
รวมรถโดยสาร	**10,460**	**12,274**	**12,937**	**11,193**	**11,617**	**11,712**	**17,343**	**11,832**	**11,155**	**11,972**
แยกเป็น - ประจำทาง	6,369	8,469	8,492	5,474	5,059	3,605	5,223	3,120	2,415	1,989
- ไม่ประจำทาง	3,289	3,093	3,825	5,052	5,872	7,320	11,432	8,004	7,988	9,186
- ส่วนบุคคล	802	712	620	667	686	787	688	708	752	797
รวมรถบรรทุก	**52,741**	**61,951**	**74,691**	**88,515**	**107,397**	**88,381**	**71,573**	**65,704**	**64,503**	**69,910**
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	12,363	15,059	18,261	23,987	33,724	25,248	23,996	21,962	24,647	29,121
- ส่วนบุคคล	40,378	46,892	56,430	64,528	73,673	63,133	47,577	43,742	39,856	40,789
โดยรถขนาดเล็ก	**261**	**264**	**223**	**53**	**19**	**7**	**6**	**2**	**1**	**-**

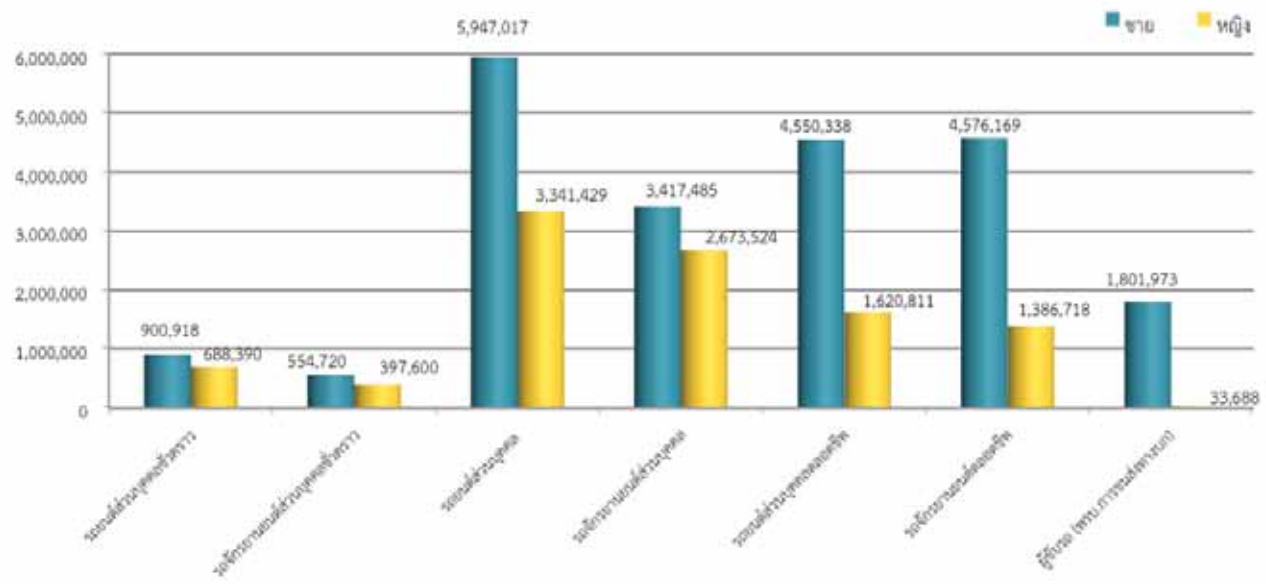
รถจดทะเบียนใหม่ ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2552-2561



สถิติจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามเพศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ประเภทใบอนุญาต	จำนวนใบอนุญาต (ฉบับ)			
	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	**20,348,184**	**10,174,321**	**25,957**	**30,548,462**
รถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	900,918	688,390	368	1,589,676
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว	1,526	106	-	1,632
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	554,720	397,600	87	952,407
รถยนต์ส่วนบุคคล	5,947,017	3,341,429	10,592	9,299,038
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	10,019	441	14	10,474
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	3,417,485	2,673,524	7,594	6,098,603
รถยนต์ส่วนบุคคลตลอดชีพ	4,550,338	1,620,811	2,739	6,173,888
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลตลอดชีพ	4,265	342	1	4,608
รถจักรยานยนต์ตลอดชีพ	4,576,169	1,386,718	1,527	5,964,414
รถสาธารณะ	299,705	18,650	354	318,709
รถระหว่างประเทศ	64,824	45,760	2,669	113,253
รถอื่นๆ	21,198	550	12	21,760
ใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	**1,806,917**	**45,960**	**314**	**1,853,191**
ผู้ขับรถ	**1,801,973**	**33,688**	**313**	**1,835,974**
- ใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 1	13,643	2,439	6	16,088
- ใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 2	1,320,065	26,373	239	1,346,677
- ใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 3	339,973	3,964	46	343,983
- ใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 4	128,292	912	22	129,226
นายตรวจ	**318**	**403**	**1**	**722**
ผู้เก็บค่าโดยสาร	**2,718**	**9,760**	**-**	**12,478**
ผู้บริการ	**1,908**	**2,109**	**-**	**4,017**
รวมทั้งสิ้น	**22,155,101**	**10,220,281**	**26,271**	**32,401,653**

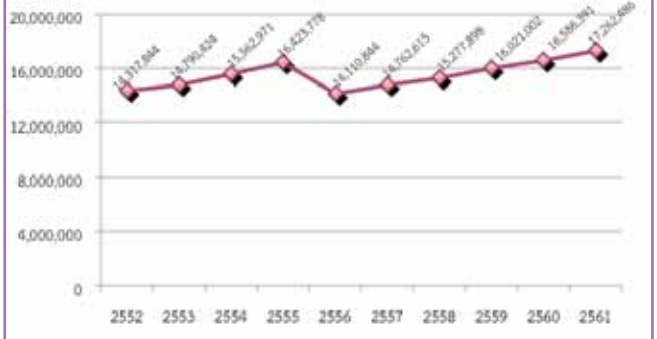
สถิติจำนวนใบอนุญาตขับรถ จำแนกตามเพศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561



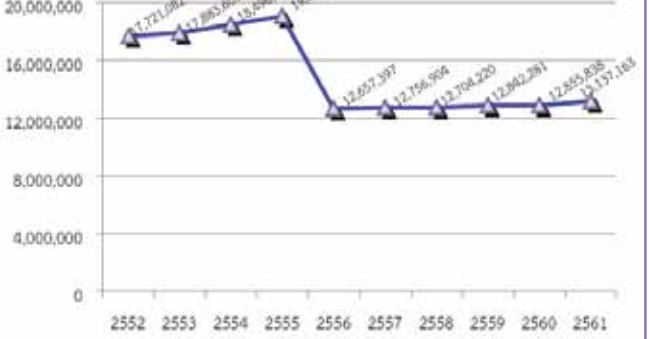
เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามประเภทใบอนุญาต ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552-2562

ประเภทใบอนุญาต	จำนวนใบอนุญาต (ฉบับ)									
	31 ธ.ค. 52	31 ธ.ค. 53	31 ธ.ค. 54	31 ธ.ค. 55	31 ธ.ค. 56	31 ธ.ค. 57	31 ธ.ค. 58	31 ธ.ค. 59	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 61
รวมใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	**33,355,940**	**34,051,725**	**35,502,543**	**37,012,025**	**27,134,574**	**27,910,355**	**28,413,375**	**29,322,028**	**29,916,777**	**30,875,486**
รถยนต์ส่วนบุคคล	14,317,844	14,790,424	15,562,971	16,423,778	14,110,844	14,762,615	15,277,898	16,021,002	16,586,391	17,262,486
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	189,258	185,504	176,125	177,587	21,050	20,639	18,742	18,017	17,319	16,596
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	17,721,082	17,883,605	18,496,838	19,051,330	12,657,397	12,756,904	12,704,220	12,842,281	12,855,838	13,137,163
รถยนต์สาธารณะ	435,658	440,168	441,451	472,354	138,258	132,909	126,362	124,617	127,658	121,484
รถยนต์สามล้อสาธารณะ	70,300	69,733	69,850	70,633	9,827	8,923	8,859	8,829	9,235	8,703
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	208,543	214,390	233,137	238,876	110,353	137,967	180,634	201,146	198,875	188,178
อื่น ๆ	413,255	467,901	522,171	577,467	86,845	90,398	96,660	106,136	121,461	140,876
รวมใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	**3,077,594**	**3,157,743**	**3,242,885**	**3,336,416**	**1,644,003**	**1,676,886**	**1,724,561**	**1,789,792**	**1,831,873**	**1,865,067**
ผู้ขับรถ	**2,848,741**	**2,926,641**	**3,009,776**	**3,101,511**	**1,625,956**	**1,659,860**	**1,707,730**	**1,773,364**	**1,814,716**	**1,847,838**
- ชนิดที่ 1	67,180	67,871	68,630	69,560	9,887	11,386	13,034	14,801	15,554	16,468
- ชนิดที่ 2	2,169,284	2,224,751	2,283,727	2,346,266	1,226,029	1,241,973	1,270,052	1,314,988	1,337,663	1,353,416
- ชนิดที่ 3	534,720	547,423	562,714	583,045	294,073	305,042	313,617	325,059	336,922	346,789
- ชนิดที่ 4	77,557	86,596	94,705	102,640	95,967	101,459	111,027	118,516	124,577	131,165
นายตรวจ	**10,220**	**10,426**	**10,515**	**10,631**	**1,051**	**1,008**	**886**	**824**	**750**	**707**
ผู้เก็บค่าโดยสาร	**193,046**	**194,447**	**195,680**	**196,635**	**13,644**	**12,887**	**12,850**	**12,407**	**12,481**	**12,421**
ผู้บริการ	**25,587**	**26,229**	**26,914**	**27,639**	**3,352**	**3,131**	**3,095**	**3,197**	**3,926**	**4,101**
รวมทั้งสิ้น	**36,433,534**	**37,209,468**	**38,745,428**	**40,348,441**	**28,778,577**	**29,587,241**	**30,137,936**	**31,111,820**	**31,748,650**	**32,740,553**

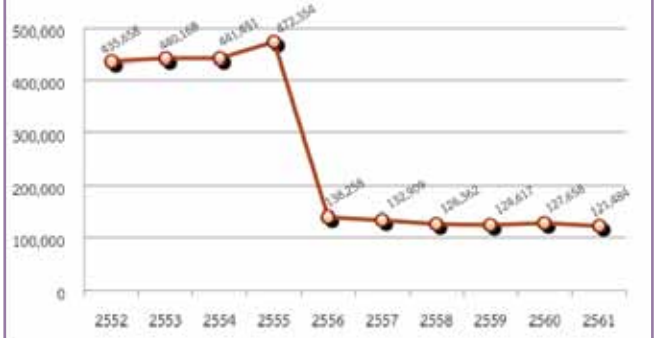
ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล



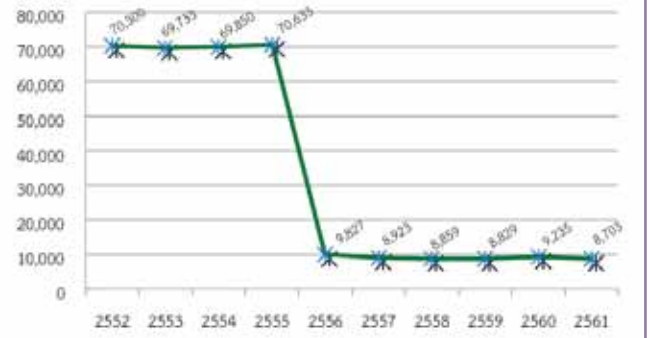
ใบอนุญาตขับรถจักยานยนต์ส่วนบุคคล



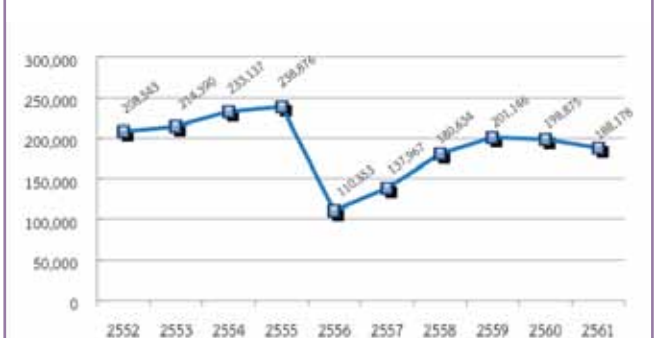
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ



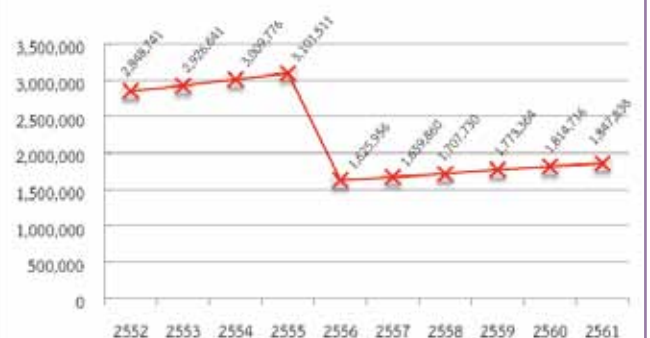
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ



ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ



ใบอนุญาตขับรถ (พรบ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522)



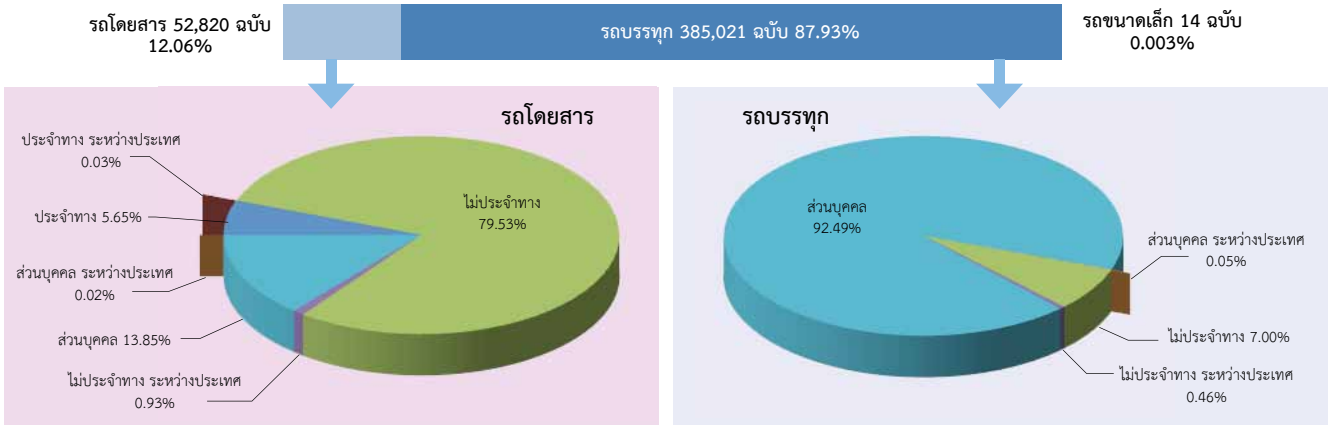
เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2561

ประเภทการขนส่งและลักษณะรถ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560		ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561		ร้อยละการเปลี่ยนแปลงจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง [เพิ่มขึ้น,(ลดลง)]	ร้อยละการเปลี่ยนแปลงจำนวนผู้ประกอบการขนส่ง [เพิ่มขึ้น,(ลดลง)]
	จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)		
รถโดยสาร						
ประจำทาง	**3,033**	**1,515**	**2,999**	**1,527**	**(1.12)**	**0.79**
- ประจำทาง	3,018	1,514	2,984	1,526	(1.13)	0.79
- หมวด 1	639	201	646	207	1.10	2.99
- หมวด 2	204	1	204	1	0.00	0.00
- หมวด 3	505	314	501	318	(0.79)	1.27
- หมวด 4	1,670	998	1,633	1,000	(2.22)	0.20
- ประจำทาง ระหว่างประเทศ	15	1	15	1	0.00	0.00
ไม่ประจำทาง	**37,670**	**37,670**	**42,499**	**42,499**	**12.82**	**12.82**
- ไม่ประจำทาง	37,195	37,195	42,006	42,006	12.93	12.93
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	475	475	493	493	3.79	3.79
ส่วนบุคคล	**7,042**	**7,042**	**7,322**	**7,322**	**3.98**	**3.98**
- ส่วนบุคคล	7,034	7,034	7,314	7,314	3.98	3.98
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	8	8	8	8	0.00	0.00
รวมรถโดยสารทั้งหมด	**47,745**	**46,227**	**52,820**	**51,348**	**10.63**	**11.08**
รถบรรทุก						
ไม่ประจำทาง	**24,922**	**24,922**	**28,700**	**28,700**	**15.16**	**15.16**
- ไม่ประจำทาง	23,404	23,404	26,936	26,936	15.09	15.09
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	1,518	1,518	1,764	1,764	16.21	16.21
ส่วนบุคคล	**356,772**	**356,772**	**356,321**	**356,321**	**(0.13)**	**(0.13)**
- ส่วนบุคคล	356,585	356,585	356,124	356,124	(0.13)	(0.13)
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	187	187	197	197	5.35	5.35
รวมรถบรรทุกทั้งหมด	**381,694**	**381,694**	**385,021**	**385,021**	**0.87**	**0.87**
รถขนาดเล็ก	**33**	**17**	**14**	**3**	**(57.58)**	**(82.35)**
รวมทั้งสิ้น	**429,472**	**427,938**	**437,855**	**436,372**	**1.95**	**1.97**

ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 มีอยู่ทั้งสิ้น 437,855 ฉบับ เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ร้อยละ 1.95 โดยแป็นการเพิ่มขึ้นของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ร้อยละ 10.63 และจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.87 ส่วนใบอนุญาตขนส่งโดยรถขนาดเล็กลดลง ร้อยละ 57.58

ผู้ประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 มีอยู่ทั้งสิ้น 436,372 ราย เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ร้อยละ 1.97 โดยแป็น การเพิ่มขึ้นของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ร้อยละ 11.08 และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.87 ส่วนผู้ประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กลดลง ร้อยละ 82.35

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

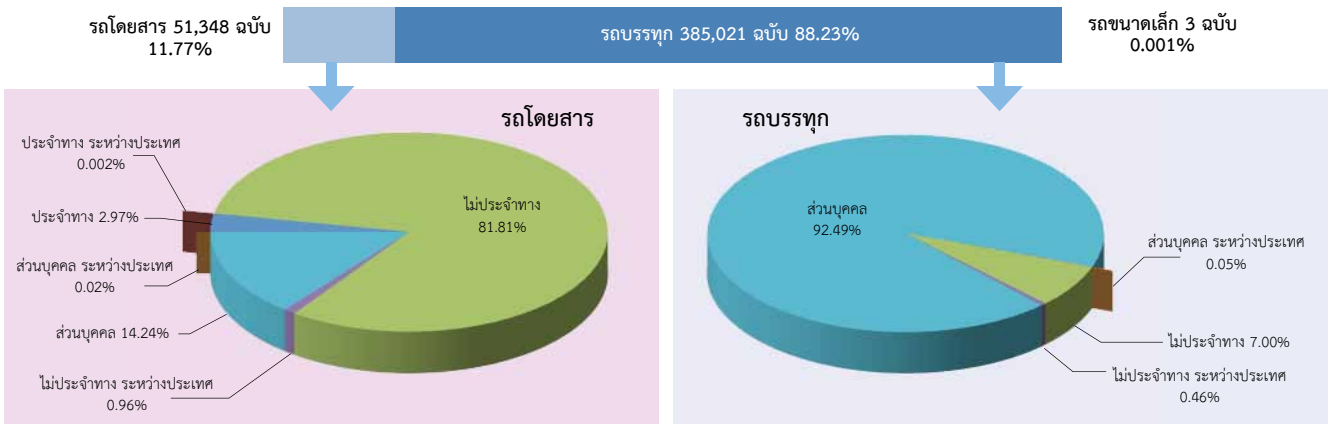


จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามประเภทรถ ได้ดังนี้

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร คิดเป็นร้อยละ 11.12 ของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งทั้งหมด หากพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 77.90 รองลงมาเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคลและด้วยรถโดยสารประจำทาง คิดเป็นร้อยละ 14.73 และ 6.32 ตามลำดับ

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก คิดเป็นร้อยละ 88.88 ของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งทั้งหมด หากพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 93.42 รองลงมาเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางและด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ คิดเป็นร้อยละ 6.13 และ 0.40 ตามลำดับ

จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561



จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง จำแนกตามประเภทรถ ได้ดังนี้

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร คิดเป็นร้อยละ 12.06 ของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งทั้งหมด หากพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 79.53 รองลงมาเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคลและด้วยรถโดยสารประจำทาง คิดเป็นร้อยละ 13.85 และ 5.65 ตามลำดับ

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก คิดเป็นร้อยละ 87.93 ของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งทั้งหมด หากพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 92.49 รองลงมาเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางและด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ คิดเป็นร้อยละ 7.00 และ 0.46 ตามลำดับ

การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557-2561

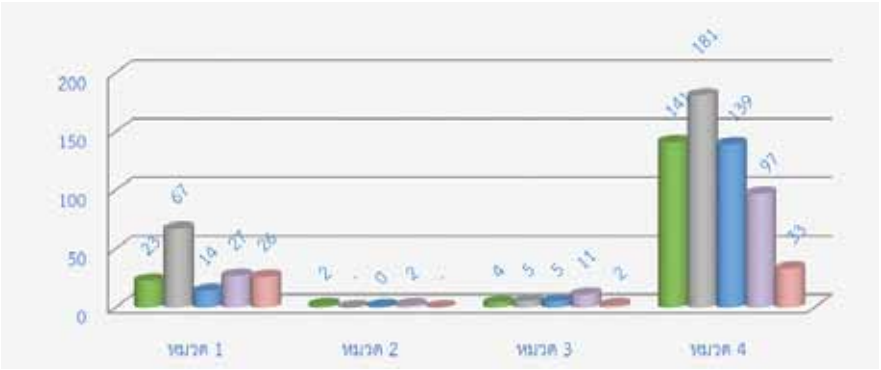
หน่วย : ฉบับ

ประเภทการขนส่ง	ลักษณะรถ	ปีงบประมาณ 2557		ปีงบประมาณ 2558		ปีงบประมาณ 2559		ปีงบประมาณ 2560		ปีงบประมาณ 2561		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง ปีงบประมาณ 2561/2560 [เพิ่มขึ้น,(ลดลง)]	
		ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
ประจำทาง	หมวด 1	23	104	67	41	14	15	27	22	26	72	(3.70)	227.27
	หมวด 2	2	6	-	11	1	72	2	31	-	50	(100.00)	61.29
	หมวด 3	4	32	5	52	5	89	11	84	2	79	(81.82)	(5.95)
	หมวด 4	141	78	181	99	139	105	97	98	33	237	(65.98)	141.84
	รวม	**170**	**220**	**253**	**203**	**159**	**281**	**137**	**235**	**61**	**438**	**(55.47)**	**86.38**
ไม่ประจำทาง	รถโดยสาร	6,195	1,107	9,804	1,262	5,345	1,446	5,650	1,783	6,302	2,035	11.54	14.13
	รถบรรทุก	2,519	1,408	2,785	1,648	2,897	1,636	3,999	1,746	5,227	2,334	30.71	33.68
	รวม	**8,714**	**2,515**	**12,589**	**2,910**	**8,242**	**3,082**	**9,649**	**3,529**	**11,529**	**4,369**	**19.48**	**23.80**
ส่วนบุคคล	รถโดยสาร	321	191	343	179	392	186	643	183	602	174	(6.38)	(4.92)
	รถบรรทุก	51,522	15,363	50,265	15,877	50,295	17,395	52,723	18,408	54,505	17,695	3.38	(3.87)
	รวม	**51,843**	**15,554**	**50,608**	**16,056**	**50,687**	**17,581**	**53,366**	**18,591**	**55,107**	**17,869**	**3.26**	**(3.88)**
ระหว่างประเทศ	รถโดยสาร	47	15	145	14	91	16	66	14	85	22	28.79	57.14
	รถบรรทุก	235	94	274	82	301	72	303	73	402	111	32.67	52.05
	รวม	**282**	**109**	**419**	**96**	**392**	**88**	**369**	**87**	**487**	**133**	**31.98**	**52.87**
โดยรถขนาดเล็ก		-	4	-	6	-	-	-	-	-	12	-	-
รวมทั้งหมด		**61,009**	**18,402**	**63,869**	**19,271**	**59,480**	**21,032**	**63,521**	**22,442**	**67,184**	**22,821**	**5.77**	**1.69**

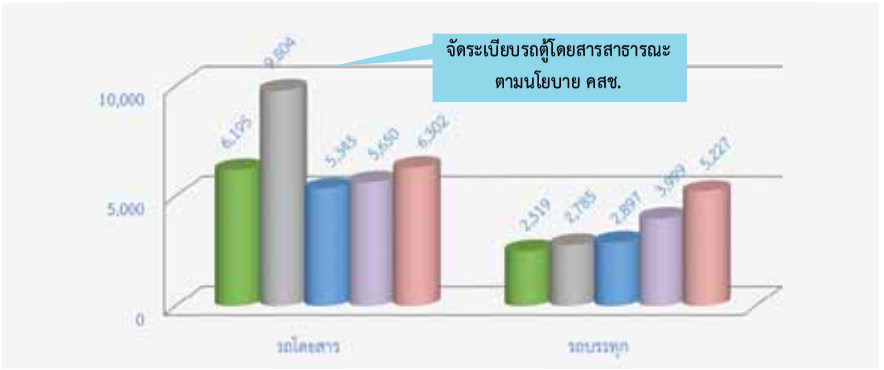
การดำเนินการด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งปีงบประมาณ 2561 มีใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ทั้งสิ้น จำนวน 67,184 ฉบับ และต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน 22,821 ฉบับ เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีงบประมาณ 2560 พบว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่มีจำนวนเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5.77 และที่มาดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งมีจำนวนเพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.69

แผนภูมิ การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปี พ.ศ. 2557-2561

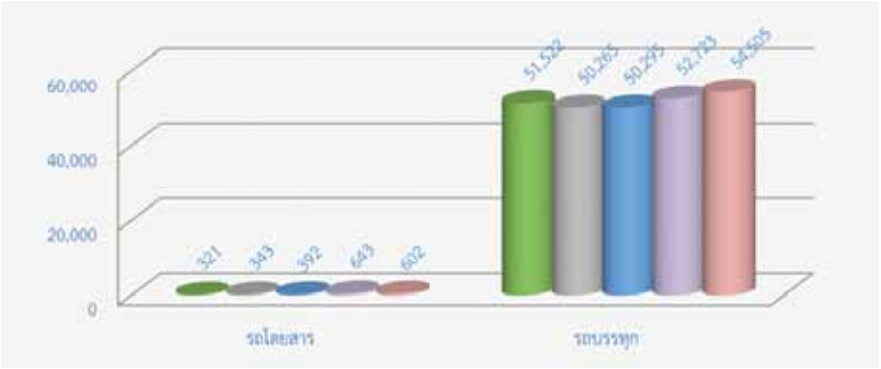
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ประเภทรถโดยสารประจำทาง ปีงบประมาณ 2557-2561



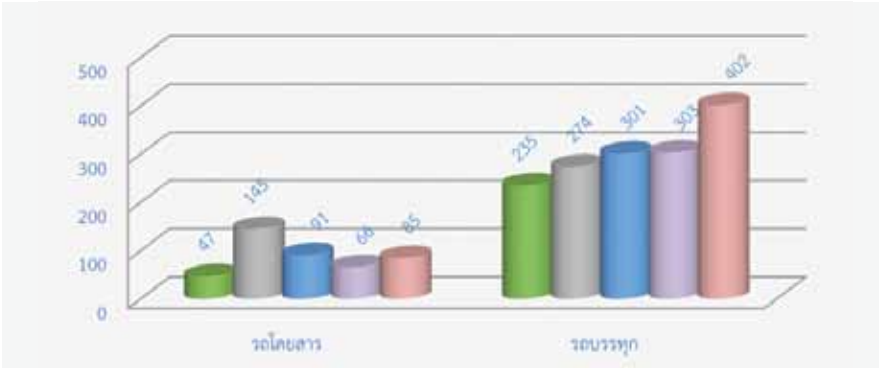
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ประเภทไม่ประจำทาง ปีงบประมาณ 2557-2561



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ประเภทส่วนบุคคล ปีงบประมาณ 2557-2561



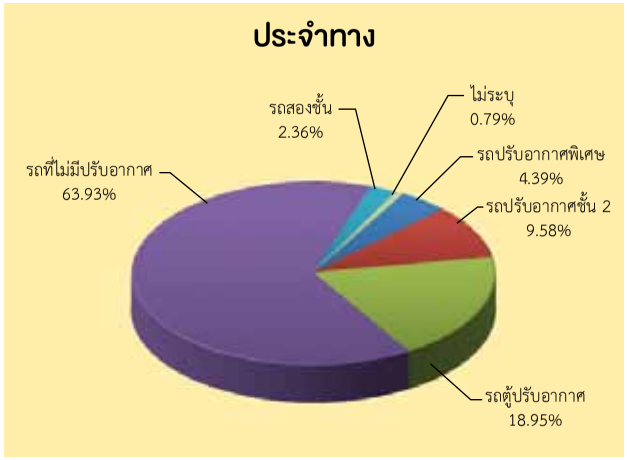
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ประเภทการขนส่งระหว่างประเทศ ปีงบประมาณ 2557-2561

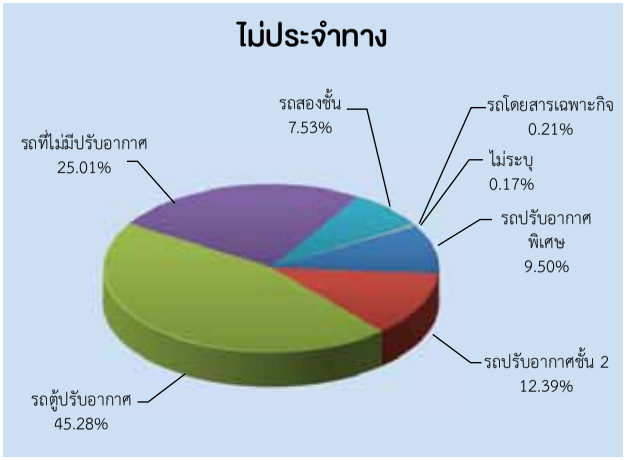


จำนวนรถโดยสารแยกตามมาตรฐานรถและประเภทการจดทะเบียน ที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : คัน

ประเภทการจดทะเบียน	มาตรฐานรถ									
	รถปรับอากาศพิเศษ	รถปรับอากาศชั้น 2	รถตู้ปรับอากาศ	รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ	รถสองชั้น	รถพ่วง	รถกึ่งพ่วง	รถโดยสารเฉพาะกิจ	ไม่ระบุ	รวม
ประจำทาง	3,363	7,334	14,512	48,952	1,809	-	-	-	600	76,570
ไม่ประจำทาง	6,880	8,974	32,791	18,108	5,454	2	-	88	120	72,417
ส่วนบุคคล	314	1,983	1,330	8,498	71	2	-	637	116	12,951
รวม	**10,557**	**18,291**	**48,633**	**75,558**	**7,334**	**4**	**-**	**725**	**836**	**161,938**







รถโดยสารประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 76,570 คัน โดยร้อยละ 63.93 เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) สำหรับรถตู้ปรับอากาศ (ม.2จ) มีจำนวนมากเป็นลำดับรองลงมา คือ ร้อยละ 18.95 และลำดับที่ 3 คือ รถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2 ไม่รวม ม.2จ) ร้อยละ 9.58

รถโดยสารไม่ประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 72,417 คัน เป็นรถตู้ปรับอากาศ (ม.2จ) มากที่สุด ร้อยละ 45.28 รองลงมา คือ รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) ร้อยละ 25.01 และรถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2 ไม่รวม ม.2จ) มีจำนวนมากเป็นลำดับที่ 3 ร้อยละ 12.39

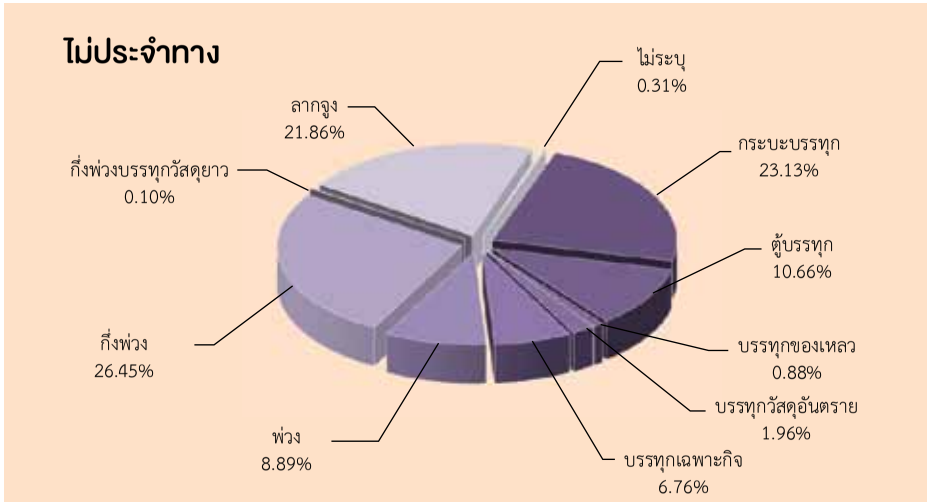
รถโดยสารส่วนบุคคล มีจำนวนทั้งสิ้น 12,951 คัน เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) มากที่สุด ถึงร้อยละ 65.62 ลำดับรองลงมา คือ รถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2 ไม่รวม ม.2จ) ร้อยละ 15.31 และรถตู้ปรับอากาศ (ม.2จ) ซึ่งมีจำนวนรถมากเป็นลำดับที่ 3 ร้อยละ 10.27

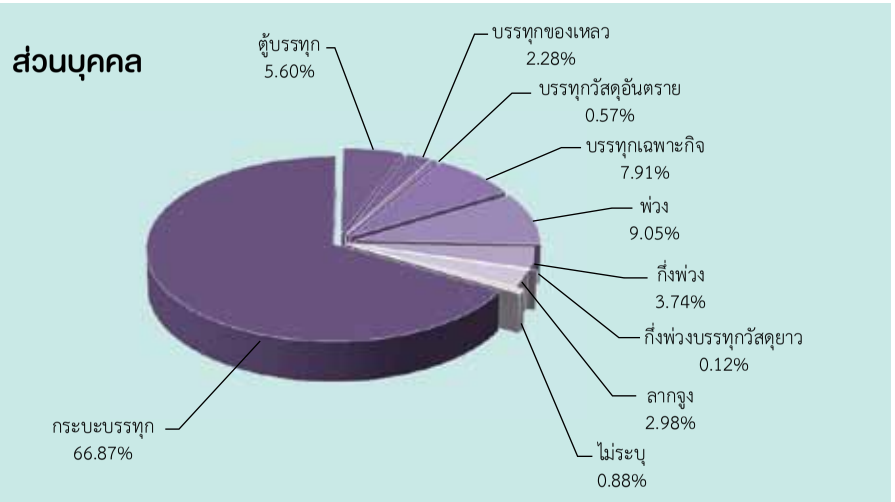
จำนวนรถบรรทุก จำแนกตามลักษณะรถ และประเภทการจดทะเบียน ที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : คัน

ประเภทการจดทะเบียน	ลักษณะรถ										
	รวม	กระบะบรรทุก	ตู้บรรทุก	บรรทุกของเหลว	บรรทุกวัสดุอันตราย	บรรทุกเฉพาะกิจ	พ่วง	กึ่งพ่วง	กึ่งพ่วง บรรทุกวัสดุยาว	ลากจูง	ไม่ระบุ
ไม่ประจำทาง	310,730	71,868	33,129	2,734	6,084	21,014	27,609	82,194	310	64,828	960
ส่วนบุคคล	803,677	537,395	45,014	18,285	4,589	63,584	72,769	30,091	979	23,911	7,060
รวม	**1,114,407**	**609,263**	**78,143**	**21,019**	**10,673**	**84,598**	**100,378**	**112,285**	**1,289**	**88,739**	**8,020**

ข้อมูล ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561





จำนวน**รถบรรทุกไม่ประจำทางสะสม** ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มีทั้งสิ้น 310,730 คัน เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ พบว่า **รถกึ่งพ่วง** มีจำนวน**มากที่สุด** คิดเป็นร้อยละ 26.45 ของจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางที่จดทะเบียนทั่วประเทศ

จำนวน**รถบรรทุกส่วนบุคคลสะสม** ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มีทั้งสิ้น 803,677 คัน เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ พบว่า **รถกระบะบรรทุก** มีจำนวน**มากที่สุด** คิดเป็นร้อยละ 66.87 ของจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลที่จดทะเบียนทั่วประเทศ

รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้ จำแนกตามประเภทของรายได้ ประจำปีงบประมาณ 2557-2561

หน่วย : บาท

ประเภทรายได้	ปีงบประมาณ					อัตราการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม, (ลด)]			
	2557	2558	2559	2560	2561	2558/2557	2559/2558	2560/2559	2561/2560
เงินภาษีและเงินเพิ่ม	25,602,850,761.69	27,489,927,812.56	28,522,530,599.13	30,254,630,749.91	33,803,531,961.06	7.37	3.76	6.07	11.73
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	22,279,802,943.13	24,033,582,192.15	24,981,881,151.87	26,711,860,716.16	30,388,978,552.75	7.87	3.95	6.92	13.77
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	3,323,047,818.56	3,456,345,620.41	3,540,649,447.26	3,542,770,033.75	3,414,553,408.31	4.01	2.44	0.06	(3.62)
ค่าธรรมเนียม	1,064,274,245.78	1,044,136,876.49	1,103,534,195.44	1,168,085,624.45	1,229,967,901.00	(1.89)	5.69	5.85	5.30
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	1,047,078,825.78	1,025,142,645.49	1,082,265,275.48	1,145,312,637.45	1,205,748,401.00	(2.09)	5.57	5.83	5.28
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	17,195,420.00	18,994,231.00	21,268,919.96	22,772,987.00	24,219,500.00	10.46	11.98	7.07	6.35
ค่าแผ่นป้าย	571,720,035.50	535,265,483.37	553,122,918.36	581,012,428.51	630,259,900.00	(6.38)	3.34	5.04	8.48
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	544,455,385.50	508,173,063.37	527,709,818.36	554,487,178.51	601,459,500.00	(6.66)	3.84	5.07	8.47
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	27,264,650.00	27,092,420.00	25,413,100.00	26,525,250.00	28,800,400.00	(0.63)	(6.20)	4.38	8.58
ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประจำรถ	1,429,032,225.00	1,675,012,420.00	1,533,588,900.00	1,567,452,600.00	1,787,765,315.00	17.21	(8.44)	2.21	14.06
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ขับรถ)	1,336,841,195.00	1,551,859,310.00	1,387,615,770.00	1,457,699,810.00	1,659,605,785.00	16.08	(10.58)	5.05	13.85
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ผู้ประจำรถ)	92,191,030.00	123,153,110.00	145,973,130.00	109,752,790.00	128,159,530.00	33.58	18.53	(24.81)	16.77
ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	51,372,300.00	59,810,100.00	53,797,900.00	57,750,600.00	65,280,100.00	16.42	(10.05)	7.35	13.04
รวม	**28,719,249,567.97**	**30,804,152,692.42**	**31,766,574,512.93**	**33,628,932,002.87**	**37,516,805,177.06**	**7.26**	**3.12**	**5.86**	**11.56**



รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียม ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2557-2561 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นทุกปี โดยพบว่าอัตราการเปลี่ยนแปลงในปีงบประมาณ 2558 เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.26 จากปีงบประมาณ 2557 อัตราการเปลี่ยนแปลงในปีงบประมาณ 2559 เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.12 เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ 2558 อัตราการเปลี่ยนแปลงปีงบประมาณ 2560 เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.86 เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ 2559 และอัตราการเปลี่ยนแปลง ในปีงบประมาณ 2561 เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.56 เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ 2560



รายนามผู้จัดทำหนังสือรายงานประจำปี 2561
กรมการขนส่งทางบก

ประธานอำนวยการ

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ที่ปรึกษา

นายกมล บูรณพงศ์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ประธานการจัดทำ

นางสาวนงลักษณ์ วงศ์สุขสิริเดชา	ผู้อำนวยการกองแผนงาน

คณะผู้จัดทำ

นางสาวปราณี ติรนวัฒนานันท์	หัวหน้ากลุ่มติดตามและประเมินผล
นายปรเมษฐ์ บุญมา	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
นางสุธิณี เรืองศรี	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
นางสาวโสชญา ธีรนิติ	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ 0 2271 8888 ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียน โทร.1584
เว็บไซต์ www.dlt.go.th

ONE DLT :

เป้าหมายชัดเจน มีนวัตกรรม
งานโดดเด่น เน้นนวัตกรรม
กำกับตามกฎหมาย โปร่งใส เป็นธรรม

Everyday for Everyone

ทุก ๆ วัน เพื่อ ทุกคน



โทร. 1584

ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียน

เว็บไซต์ที่น่าสนใจของกรมการขนส่งทางบก

www.thaitruckcenter.com

www.tabienrod.com

www.facebook.com