รายงานติดตามผลการดำเนินงานโครงการ ประจำปี ๒๕๖๕ (๖ เดือนแรก)

โครงการ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๕
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่			
๑. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ	กส.		
สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกลับ - โคกกะเทียม		ปี ๖๗	ร้อยละ ๗๑.๓๐
สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ		ปี ๖๗	ร้อยละ ๗๑.๗๐
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ	กส.		
สัญญาที่ ๑ ช่วงมาบกะเบา – คลองขนานจิตร		ปี ๖๗	ร้อยละ ๙๔.๑๓
สัญญาที่ ๒ ช่วงคลองขนานจิตร - ชุมทางถนนจิระ		ปี ๖๙	อยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติโครงการ/พิจารณา EIA
สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์		ปี ๖๗	ร้อยละ ๙๐.๕๘
๓. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน	กส.		
สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม – หนองปลาไหล		ปี ๖๗	ร้อยละ ๙๗.๐๙
สัญญาที่ ๒ ช่วงหนองปลาไหล - หัวหิน		ปี ๖๗	ร้อยละ ๙๔.๘๔
๔. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์	กส.	ปี ๖๗	ร้อยละ ๙๙.๙๔
๕. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	กส.		
สัญญาที่ ๑ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย		ปี ๖๗	ร้อยละ ๘๕.๐๘
สัญญาที่ ๒ ช่วงบางสะพานน้อย – ชุมพร		ปี ๖๗	ร้อยละ ๘๗.๓๐
๖. งานระบบอาณัติสัญญาณสายเหนือ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ	สส.	ปี ๖๗	ร้อยละ ๓๒.๗๒
๗. งานระบบอาณัติสัญญาณสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ	สส.	ปี ๖๗	ร้อยละ ๓๒.๖๑
๘. งานระบบอาณัติสัญญาณสายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร	สส.	ปี ๖๗	ร้อยละ ๔๑.๐๒
๙. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย	กส.	ปี ๗๐	ขออนุมัติดำเนินโครงการจาก ครม. / พิจารณา EIA
๑๐.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี	กส.	ปี ๖๙	ขออนุมัติดำเนินโครงการจาก ครม.

โครงการ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๕
๑๑.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	กส.	ปี ๖๙	ขออนุมัติดำเนินโครงการจาก ครม.
๑๒.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี	กส.	ปี ๖๙	ขออนุมัติดำเนินโครงการจาก ครม. / พิจารณา EIA
๑๓.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา	กส.	ปี ๗๐	
๑๔.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	กส.	ปี ๗๐	
๑๕.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	กส.	ปี ๗๐	ขออนุมัติดำเนินโครงการจาก ครม.
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่			
๑๖.โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	กส.	ปี ๗๑	ผู้รับจ้างเริ่มงานเมื่อ ๑๕ ก.พ. ๖๕ อยู่ระหว่างคัดเลือก ทปษ. ควบคุมงาน
๑๗.โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม	กส.	ปี ๖๙	ลงนามสัญญาจ้างก่อสร้างเมื่อ ๒๙ ธ.ค. ๖๔ อยู่ระหว่างคัดเลือก ทปษ. ควบคุมงาน
โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง			
๑๘.โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต	กส.	ปี ๖๔	เปิดให้บริการแล้วเมื่อ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔
สัญญาที่ ๑ งานก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อ			ดำเนินการแล้วเสร็จ
สัญญาที่ ๒ งานก่อสร้างสถานีและทางรถไฟ			
สัญญาที่ ๓ งานระบบไฟฟ้าและตัวรถ			
๑๙.โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	กส.		อยู่ระหว่างเสนอ คกร.เห็นชอบผลการศึกษาโครงการในรูปแบบ PPP
๒๐.โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงรังสิต - ม. ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	กส.		
๒๑.โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงตลิ่งชัน – ศาลายา	กส.		

โครงการ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๕
โครงการรถไฟความเร็วสูง			
๒๒.โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ - นครราชสีมา	กส.	ปี ๗๐	สัญญาที่ ๑-๑ ร้อยละ ๑๐๐ สัญญาที่ ๒-๑ ร้อยละ ๘๕.๒๙ สัญญาที่ ๒-๓ (งานระบบฯ) อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด สัญญาที่ ๓-๑ อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลางกรณีประกวดราคา สัญญาที่ ๓-๒ ร้อยละ ๐.๕๖ สัญญาที่ ๓-๓ ร้อยละ ๒.๗๓ สัญญาที่ ๓-๔ ร้อยละ ๒๑.๐๓ สัญญาที่ ๓-๕ ร้อยละ ๒.๒๒ สัญญาที่ ๔-๑) เอกชนฯ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน เป็นผู้ออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างร่วม (รวมโครงการไทย-จีน) อยู่ระหว่างรัฐเจรจาแก้ไขสัญญากับเอกชนฯ สัญญาที่ ๔-๒ ร้อยละ ๐.๐๑ สัญญาที่ ๔-๓ ร้อยละ ๐.๘๓ สัญญาที่ ๔-๔ ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย ลงนามสัญญาเมื่อ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๔ เลื่อนวันเริ่มงานออกไปเนื่องจากพื้นที่ ทั้งสัญญาเป็นพื้นที่เวนคืนทั้งหมด ขณะนี้อยู่ระหว่างขอออก พรฎ.เวนคืนที่ดิน และเตรียมการก่อสร้าง สัญญาที่ ๔-๕ อยู่ระหว่างพิจารณาประเด็นมรดกโลกที่สถานีอยุธยา สัญญาที่ ๔-๖ ร้อยละ ๐.๐๑ สัญญาที่ ๔-๗ ร้อยละ ๑๖.๑๑

โครงการ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๕
๒๓.โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อสามสนามบิน ระยะที่ ๑ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)	กส.	ปี ๗๑	๑) ช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา รฟท.ส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนแล้ว อยู่ระหว่างเอกชนฯ และ รฟท. ตรวจสอบพื้นที่ส่งมอบร่วมกัน และคาดว่าจะเริ่ม ก่อสร้างภายใน เม.ย. ๒๕๖๕ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่าง เตรียมการก่อสร้าง ๒) ช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิ อยู่ระหว่างรื้อย้ายสาธารณูปโภคและเวนคืน
โครงการรถจักรและล้อเลื่อน			
๒๔.โครงการจัดหารถจักรดีเซล จำนวน ๕๐ คัน พร้อมอะไหล่	ชก.	ปี ๖๖	ดำเนินการได้ตามแผน ร้อยละ ๘๔.๐๐ ดำเนินการทดสอบรถจักร เพื่อประกอบการตรวจรับประมาณการ ดำเนินการตรวจรับงวดที่ ๑ จำนวน ๒๐ คัน ได้แล้วเสร็จในเดือน มิถุนายน ๒๕๖๕
๒๕.โครงการเช่ารถจักรดีเซลไฟฟ้า ๕๐ คัน พร้อมอะไหล่	ชก.		ดำเนินการได้ตามแผน ร้อยละ ๘.๐๐ ๑.รถจักรดีเซลไฟฟ้า ๓๐ คัน ฝ่ายการช่างกล ศึกษารายละเอียดด้านเทคนิค และดูความต้องการ การใช้รถจักรดีเซลไฟฟ้า ๓๐ คัน ฝ่ายบริการสินค้า ๒. รถจักรไฟฟ้า ๒๐ คัน อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาความสอดคล้องตามแผนแม่บทการติดตั้งระบบการเดินรถด้วยระบบไฟฟ้า
๒๖.โครงการจัดหารถดีเซลราง จำนวน ๒๑๖ คัน พร้อมอะไหล่	ชก.	ปี ๗๑	ฝ่ายบริการโดยสารจัดทำข้อมูลนำเสนอคณะกรรมการฯ
๒๗.โครงการจัดหารถดีเซลรางปรับอากาศ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๘๔ คัน พร้อมอะไหล่	ดส./ชก.	ปี ๗๐	ฝ่ายบริการโดยสารจัดเตรียมข้อมูลเพิ่มเติมนำเสนอ คค. สศช. และ สงป.
๒๘.โครงการจัดหารถ บทต. จำนวน ๙๖๕ คัน พร้อมอะไหล่	สค./ชก.	ปี ๗๒	ฝ่ายบริการสินค้าจัดทำรายงานนำเสนอ คค. ตามหนังสือเลขที่ รฟ.๑/๕๑๖/๒๕๖๕ ลว.๒๘ มี.ค.๖๕ เรื่อง ขอสอบถามความชัดเจนของนโยบายการดำเนินการจ้าง (Outsource) สำหรับโครงการจัดหารถ บทต. จำนวน

โครงการ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๕
			๙๖๕ คัน พร้อมอะไหล่ ตามแนวคิดของกระทรวงคมนาคม เพื่อนำมาดำเนินงานโครงการต่อไป